



gemeente
Zoetermeer

Omnibussenquête 2016

deelrapport

verkeersveiligheid en fietsgebruik



Omnibussenquête 2016

deelrapport verkeersveiligheid en fietsgebruik

maart 2017

opdrachtgever:
Stedelijke Ontwikkeling

Roel Effting; Ed Kroet

analyse en rapportage:
JaBo, Onderzoek & Statistiek

Bert Ploeger

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstellingen	7
1.3 methode en respons	7
1.4 dit rapport	8
2 VERKEERSVEILIGHEID	9
2.1 oordeel over verkeersveiligheid	9
2.2 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	10
2.3 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid	10
3 FIETSGEBRUIK	13
3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen	13
3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk en de stad	13
3.3 beoordeling van stallingsplekken	15
3.4 beoordeling van verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers	16
BIJLAGE I BEVOLKING, STEEKPROEF EN RESPONS	17
BIJLAGE II BETROUWBAARHEID EN NAUWKEURIGHEID	19
BIJLAGE III VRAGENLIJST	21
BIJLAGE IV RECHTE TELLINGEN	27
BIJLAGE V PROBLEMEN / KNELPUNTEN VERKEERSVEILIGHEID	37
V - 1 problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart	37
V - 2 problemen / knelpunten die men als fietser ervaart	44
V - 3 problemen / knelpunten die men als voetganger ervaart	50
V - 4 overige knelpunten / problemen op het gebied van verkeersveiligheid	53
BIJLAGE VI GEWENSTE WIJZIGINGEN VAN DE MAXIMUMSNELHEID	55
BIJLAGE VII FIETS: BEREIKBAARHEID / GEWENSTE VERBINDINGEN	59
BIJLAGE VIII TOELICHTING BIJ RAPPORTCIJFERS (FIETSMAATREGELN)	67
VIII - 1 toelichting beoordeling fietsstraten	67
VIII - 2 toelichting beoordeling voorrangmaatregel voor fietsers op rotondes	75

SAMENVATTING

omnibussenquête

In de omnibussenquête 2016 is in opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling een aantal vragen gesteld over *verkeersveiligheid* en over *fietsgebruik*.

doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is: uitspraken kunnen doen over subjectieve verkeersveiligheid in Zoetermeer, verkeersknelpunten en gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is: uitspraken kunnen doen over het feitelijk fietsgebruik, bereikbaarheid, stallingsmogelijkheden en verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers.

respons

De voor analyse bruikbare respons voor dit onderzoek bedraagt 947 personen (23,7% van een steekproef van 4000 18+ers).

verkeersveiligheid

beoordeling van de verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt, net als in 2012 en 2014, gemiddeld beoordeeld met een 6,7. De verschillen tussen de gemiddelde beoordelingen per buurt zijn klein. Alleen de verkeersveiligheid in Rokkeveen-West en in Meerzicht-Oost wordt (met een 7,3) iets hoger beoordeeld dan elders gemiddeld.

De verkeersveiligheid in de stad als geheel wordt beoordeeld met gemiddeld een 7,0 (net als in 2014, in de omnibussenquête van 2012 was dit een 6,8).

36% van de respondenten acht de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar verbeterd, 11% acht de verkeersveiligheid verslechterd.

knelpunten

Reacties op een vraag over veiligheidsknelpunten gaan vaak over specifieke locaties, maar ook worden meer algemene knelpunten genoemd: bijvoorbeeld hoog opgaande begroeiing die kan leiden tot gevaarlijke situaties, onduidelijke (want per rotonde verschillende) voorrangssituaties op rotondes, fietspaden die 'in het niets' eindigen.

aanpassing van de maximumsnelheid

Van alle respondenten meent 36% dat er in Zoetermeer wegen of wegvakken zijn waar een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk is. Een verhoging van de maximumsnelheid wordt relatief vaak voorgesteld voor de wegen die deel uitmaken van de hoofdwegenstructuur.

Bij de voorstellen voor een snelheidsverlaging is het beeld veel diffuser. De voorstellen komen in grote lijnen overeen met de antwoorden uit 2012 en 2014.

fietsgebruik

bezit en gebruiksfrequentie

Van alle respondenten heeft 82% een fiets voor eigen gebruik. Zo'n 39% van de fietsbezitters maakt doorgaans dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.

oordeel over bereikbaarheid per fiets

De bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen wijk wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 8,1 (was een 8,0 in 2012; een 8,2 in 2014).

De bereikbaarheid van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel krijgt gemiddeld een 8,0 (was een 7,8 in 2012; een 8,0 in 2014).

Op de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd antwoordt 36% van de fietsbezitters dat zij inderdaad een verbetering zien; 42% meent dat de bereikbaarheid gelijk gebleven is; slechts een kleine minderheid (2%) neemt een verslechtering waar.

beoordeling stallingsmogelijkheden

64% van de fietsbezitters onder de respondenten meent dat er in het *Stadshart* voldoende stallingsmogelijkheden zijn. Een veel kleiner aandeel (21%) meent dat het aanbod niet voldoende is. Deze stallingsmogelijkheden worden gemiddeld beoordeeld met een 7,7.

32% meent dat er in de *Dorpsstraat* voldoende stallingsmogelijkheden zijn. Een groter aandeel (43%) meent van niet. Deze stallingsmogelijkheden worden gemiddeld beoordeeld met een 6,2.

38% meent dat er bij *haltes van het openbaar vervoer* voldoende stallingsmogelijkheden zijn. Een half zo groot aandeel (19%) meent van niet. Deze stallingsmogelijkheden worden gemiddeld beoordeeld met een 6,6.

beoordeling verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers

Gemiddeld beoordelen de respondenten (fietsers zowel als niet-fietsers) de *fietsstraten* in Zoetermeer (straten waar fietsers de hoofdgebruiker zijn, en auto's 'te gast') net als in 2014 met een 7,4. In 2012 was dat een 7,5.

Op rotondes en op doorgaande fietsroutes hebben fietsers voorrang gekregen op gemotoriseerd verkeer. Gemiddeld beoordelen de respondenten deze maatregel net als in 2014 met een 7,2 (in 2012 was dat een 7,1).

1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In september / oktober 2016 is in Zoetermeer de jaarlijkse omnibusenquête gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn vragen gesteld over enkele aan het verkeer gerelateerde onderwerpen: *verkeersveiligheid en fietsgebruik*.

1.2 doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is uitspraken te kunnen doen over:

- de subjectieve verkeersveiligheid in stad en buurt;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid;
- gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is uitspraken te kunnen doen over:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling van recente verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers.

De vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn eerder gesteld in 2012 en 2014.

1.3 methode en respons

Voor de omnibusenquête zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen), van (elk) 4.000 Zoetermeeders die op 1 september 2016 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in die steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verzorgingshuis, gevangenis, gezinsvervangend tehuis) of in een woonwagen. Aan de personen uit deze drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd. Daarbij kon men in eerste instantie de vragen enkel digitaal beantwoorden. Na enige tijd volgde een rappel, met de mogelijkheid de vragen op papier in te vullen.

De vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn in voldoende mate beantwoord door 947 personen (23,7%). Daarmee is de respons flink lager dan in voorgaande jaren.¹ In bijlage I worden kenmerken van de respons (geslacht, leeftijd) vergeleken met gegevens uit het bevolkingsbestand.

Van de respons heeft 64,3% de enquête digitaal ingevuld, en 35,7% op papier.

¹

Deze lage respons is (mede) veroorzaakt door logistieke problemen bij de drukker van de uitnodigingsbrieven en enquêteformulieren. Hierdoor is het rappel (waarbij het papieren formulier werd meegestuurd) te laat verzonden, wat resulteerde in een te korte responstijd voor de niet-digitale respondenten.

1.4 dit rapport

In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksresultaten op het gebied van verkeersveiligheid toegelicht. Hoofdstuk 3 gaat in op de antwoorden op de vragen over fietsgebruik.

bijlagen

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.
- Bijlage V bevat de antwoorden op een open vraag naar de knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men respectievelijk als automobilist, als fietser en als voetganger ervaart (aangevuld met een rubriek '*overige knelpunten*').
- In bijlage VI dragen respondenten verschillende Zoetermeerse wegen en wegvakken aan, waarover zij menen dat de maximumsnelheid daar hoger of juist lager moet worden.
- Bijlage VII bevat een inventarisatie van bereikbaarheidsproblemen voor fietsers, en daarnaast een inventarisatie van gewenste of te verbeteren fietsverbindingen.
- Bijlage VIII bevat de toelichtingen op de beoordeling van een tweetal verkeersmaatregelen die ten behoeve van fietsers zijn doorgevoerd.

De open vragen waarop de bijlagen V t/m VIII zijn gebaseerd zijn ook in 2012 en 2014 gesteld. In de rapportages over die jaren zijn vergelijkbare bijlagen te vinden.

2 VERKEERSVEILIGHEID

2.1 oordeel over verkeersveiligheid

buurt

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,7. Van alle respondenten geeft 79% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 19% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 2% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.27). De vorige metingen, in 2012 en 2014, leverden vergelijkbare cijfers op. Ook toen was de gemiddelde score een 6,7.

Tabel 2-1 laat overwegend kleine (mogelijk toevallige) verschillen zien tussen de gemiddelde beoordelingen per afzonderlijke buurt. Alleen de verkeersveiligheid in Rokkeveen-West en Meerzicht-Oost wordt (met een 7,3) iets hoger beoordeeld dan gemiddeld in de overige buurten.

tabel 2-1 *gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt naar de woonbuurt van de respondent, in 2012, 2014 en 2016*

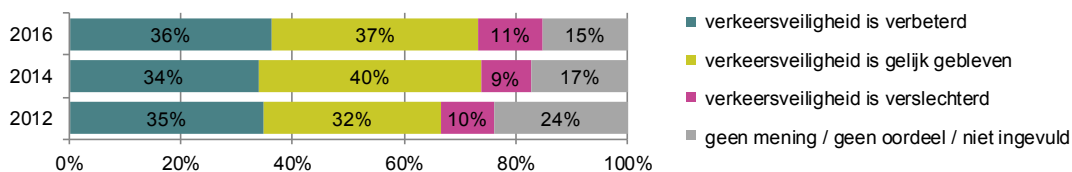
buurt	2012		2014		2016	
	rapport-cijfer	aantal beoordelingen	rapport-cijfer	aantal beoordelingen	rapport-cijfer	aantal beoordelingen
Dorp	5,9	49	6,2	51	6,2	40
Stadscentrum	6,8	31	6,5	38	6,7	32
Palenstein	6,5	54	6,6	44	6,4	29
Driemanspolder	6,9	49	7,0	60	6,9	51
Meerzicht-West	6,8	77	6,8	90	6,8	77
Meerzicht-Oost	6,9	44	7,6	54	7,3	32
Buytenwegh	6,4	69	6,5	94	6,7	63
De Leyens	6,6	110	6,7	110	6,9	92
Seghwaert-Z-W	6,5	66	6,2	68	6,4	43
Seghwaert-N-O	6,5	110	6,3	86	6,2	65
Noordhove-West	6,6	31	6,8	28	6,5	18
Noordhove-Oost	6,8	57	6,7	46	6,9	37
Rokkeveen-West	7,1	104	6,8	80	7,3	64
Rokkeveen-Oost	6,8	123	6,7	129	6,8	112
Oosterheem-Z-W	6,7	46	6,6	39	7,0	31
Oosterheem-N-O	6,5	125	6,7	116	6,7	105
Zoetermeer *	6,7	1209	6,7	1189	6,7	928

*inclusief 37 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt (in 2016)

stad

De verkeersveiligheid in de stad als geheel wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 7,0 (was in 2014 eveneens een 7,0, en in 2012 een 6,8). Van alle respondenten geeft 89% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 8% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); ruim 3% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.27). De verkeersveiligheid in de stad krijgt dus over het geheel genomen, net als in voorgaande jaren een iets gunstiger beoordeling dan de verkeersveiligheid in de buurt.

Over de vraag of de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd, lopen de meningen weliswaar uiteen maar de balans slaat door naar de gunstige kant: 36% acht de verkeersveiligheid verbeterd, 11% acht deze verslechterd (zie figuur 2-1). Deze percentages verschillen maar weinig met die uit 2014.



figuur 2-1 oordeel over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de voorafgaande tien jaar (in procenten, $n_{(2012)} = 1245$; $n_{(2014)} = 1228$; $n_{(2016)} = 947$)

2.2 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van alle respondenten ondervindt 56% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. Dat is een hoger percentage dan in 2012 en 2014 (toen gaf 42%, respectievelijk 48% aan wel eens knelpunten te ondervinden). Gevraagd is naar een toelichting, waarbij ook naar de wijze van deelname aan het verkeer werd gevraagd (automobilist, fietser, voetganger, overig). Deze toelichtingen staan in bijlage V (p.37 en verder).

Een deel van de reacties is zeer specifiek: er wordt ingegaan op de situatie op een bepaald kruispunt, bij een bepaald winkelcentrum of in een bepaalde straat. Zo wordt bijvoorbeeld vaak gerefereerd aan de voorrangssituatie en het verkeersgedrag op de rotonde in de Zwaardslotseweg, vlakbij het Woonhart.

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van automobilist komt onder meer het volgende naar voren:

- onoverzichtelijkheid door te hoog opgaande begroeiing;
- op rotondes: onduidelijke (want per rotonde verschillende) voorrangssituaties; gevaarlijke situaties door tweerichtingverkeer voor fietsers;
- drukte / parkeergedrag bij scholen rond de tijdstippen van in- en uitgaan;
- commentaar op medeweggebruikers (fietsers die zich niet aan de regels houden, te snel rijdende auto's).

Bij de reacties van fietsende respondenten:

- onduidelijke voorrangssituaties, vooral op rotondes;
- fietspaden die 'in het niets' eindigen;
- commentaar op medeweggebruikers (fietser die zich niet aan de regels houden, te hard rijdende auto's, te weinig ruimte krijgen).

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van voetganger:

- geen voorrang krijgen van auto's / fietsers (vooral op zebrapaden);
- te hard rijden (auto's);
- fietsers op het trottoir en op wandelpaden.

2.3 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid

Van alle respondenten menen er 338 (36%) dat er in Zoetermeer wegen of wegvakken zijn waar een aanpassing van de maximumsnelheid (hoger of lager) wenselijk is. Van hen hebben er 298 daadwerkelijk één of meer (maximaal vier) locaties genoemd waar zij de maximumsnelheid zouden willen wijzigen. Deze respondenten noemen in totaal 447 keer een locatie (zie tabel IV-6, p.28). In bijlage VI (p.55 - 58) staan deze locaties uitgeschreven, met daarbij de gewenste wijziging (verhogen of verlagen) van de maximumsnelheid. De aantallen gewenste verhogingen en verlagingen van de maximumsnelheid houden elkaar net als in 2012 en 2014 ongeveer in evenwicht.

Als het gaat om een verhoging van de maximumsnelheid worden vaak de volgende wegen of wegvakken genoemd: (delen van) de Aziëweg (ca. 50 keer), de Afrikaweg (ca. 40 keer), de Australiëweg plus de Verlengde Australiëweg (samen

ca. 25 keer), de Amerikaweg (15 keer), de Europaweg (13 keer). Daarnaast wordt ook door een aantal respondenten de gehele hoofdwegenstructuur genoemd.

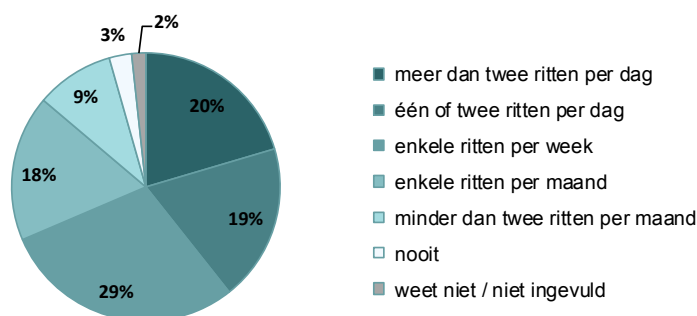
Bij een gewenste verlaging van de maximumsnelheid is het beeld veel diffuser. Ten minste vijf keer worden genoemd: de Karel Doormanlaan, de Vaartdreef, de Willem Dreeslaan de Lijnbaan, de Aziëweg en de Australiëweg.

3

FIETSGEBRUIK

3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen

Van alle respondenten is 82% in het bezit van een fiets voor eigen gebruik. Figuur 3.1 laat de gebruiksfrequentie zien, in het aantal ritten dat deze respondenten per dag gemiddeld maken. Daarbij geldt dat bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug telt als twee ritten. 39% van de fietsbezitters maakt doorgaans dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.



figuur 3-1 frequentie fietsgebruik onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik (in procenten, n = 773)

3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk en de stad

Aan alle fietsbezitters is een oordeel gevraagd over de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen woonwijk en van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel. De bereikbaarheid binnen de eigen wijk krijgt gemiddeld een 8,1. Deze gemiddelde waardering verschilt maar weinig van het gemiddelde in 2012 (8,0) en 2014 (8,2). Zeventien respondenten (2%) geven de bereikbaarheid binnen de wijk een rapportcijfer onder de 6. Zie tabel IV-9 (p.29).

Gemiddelden per wijk (tabel 3-1) verschillen in het algemeen onderling niet veel; ook treden er geen grote verschillen op ten opzichte van de vorige meting. Uitzondering is Meerzicht, waar het rapportcijfer voor de bereikbaarheid iets is afgenomen (0,4 punt) ten opzichte van 2014.

tabel 3-1 gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk, naar de woonwijk van de respondent

wijk	2012		2014		2016	
	rapport-cijfer wijk	aantal beoordelingen	rapport-cijfer wijk	aantal beoordelingen	rapport-cijfer wijk	aantal beoordelingen
Centrum	8,1	143	8,2	158	8,1	109
Meerzicht	8,1	88	8,3	108	7,9	86
Buytenwegh	7,7	58	8,1	74	8,0	50
De Leyens	8,1	98	8,5	95	8,3	86
Seghwaert	8,0	145	8,3	126	8,2	90
Noordhove	8,0	80	8,1	67	8,3	46
Rokkeveen	8,0	193	8,2	179	8,2	146
Oosterheem	7,7	138	8,1	127	8,1	111
Zoetermeer *	8,0	992	8,2	974	8,1	747

*inclusief (in 2016) 23 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

De bereikbaarheid binnen de stad als geheel krijgt gemiddeld een 8,0. Ook hier is het verschil met de voorgaande metingen klein: 7,8 in 2012, 8,0 in 2014. Vijftien respondenten geven de bereikbaarheid binnen de stad een rapportcijfer onder de 6. Zie tabel IV-10, (p.29).

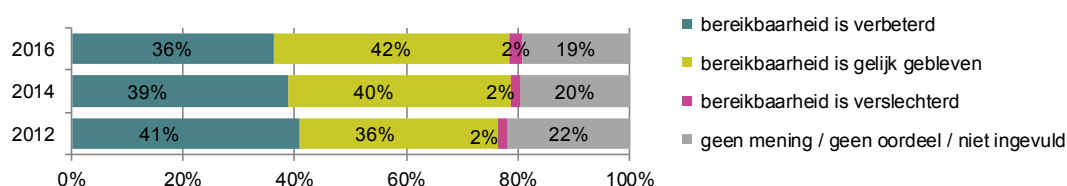
Gemiddelden per wijk (tabel 3-2) verschillen in het algemeen onderling niet veel; ook treden er geen grote verschillen op ten opzichte van de vorige meting. Uitzondering is De Leyens waar het rapportcijfer voor de bereikbaarheid van de stad iets is afgenomen (0,4 punt) ten opzichte van 2014. De gemeten stijging van het cijfer in Noordhove is gebaseerd op te weinig waarnemingen om daar een betrouwbare uitspraak over te doen.

tabel 3-2 gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad, naar de woonwijk van de respondent

wijk	2012		2014		2016	
	rapport- cijfer stad	aantal beoor- delingen	rapport- cijfer stad	aantal beoor- delingen	rapport- cijfer stad	aantal beoor- delingen
Centrum	8,1	143	7,9	152	8,0	108
Meerzicht	7,8	86	8,1	108	7,9	85
Buytenwegh	7,5	56	8,1	72	7,9	48
De Leyens	7,8	98	8,3	96	7,9	86
Seghwaert	7,9	144	8,2	125	8,1	89
Noordhove	8,0	81	7,8	67	8,3	45
Rokkeveen	7,8	191	8,0	177	7,9	144
Oosterheem	7,6	137	7,8	124	8,0	109
Zoetermeer *	7,8	985	8,0	958	8,0	738

*inclusief (in 2016) 24 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

Over de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk is gebleven dan wel is verslechterd, bestaat onder fietsbezitters niet veel verschil van mening. 36% ziet een verbetering; een iets grotere groep (42%) meent dat de bereikbaarheid gelijk gebleven is; slechts een kleine minderheid (2%) neemt een verslechtering waar. In 2012 en 2014 was de uitkomst vergelijkbaar (zie figuur 3-2).



figuur 3-2 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (in procenten, $n_{2012} = 1025$; $n_{2014} = 1006$; $n_{2016} = 773$)

Toch zijn er volgens de respondenten nog heel wat knelpunten op het gebied van bereikbaarheid per fiets, en ook bestaan er wensen ten aanzien van de aanleg van nieuwe fietsverbindingen of verbetering van bestaande fietsverbindingen. Bijlage VII (p.59 - 66) toont in de linker kolom de opmerkingen en suggesties die fietsbezitters aandragen. Als knelpunten komen veelal specifieke wegsituaties aan de orde. Net als bij de vorige metingen worden vooral de Mandelabrug en het Stadshart genoemd als moeilijk te nemen barrières. Als *algemene* knelpunten noemen sommige respondenten de (on)logica in fietsroutes. Verder maakt men bijvoorbeeld opmerkingen over de staat van onderhoud van de fietspaden.

De vraag naar aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen (bijlage VII, rechter kolom) levert vooral antwoorden op die ingaan op specifieke situaties, zoals de verbinding tussen Rokkeveen en overig Zoetermeer.

3.3 beoordeling van stallingsplekken

De stallingsmogelijkheden voor fietsen zijn voor drie (soorten van) locaties beoordeeld: het Stadshart, de Dorpsstraat en de stations en haltes van het openbaar vervoer. Naar een oordeel over deze stallingsmogelijkheden is op twee manieren gevraagd: een oordeel over het *aantal* stallingsplekken op de genoemde locaties (voldoende of te weinig) en een oordeel over de *kwaliteit* van de stallingen.

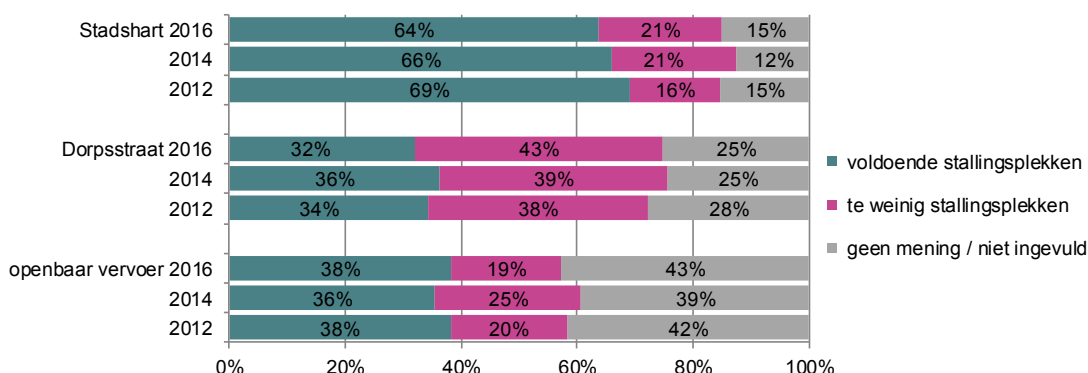
het aantal stallingsmogelijkheden

Figuur 3-3 laat zien dat, in 2016, 85% van de respondenten (die een fiets hebben) een mening heeft over het aanbod van stallingen in het *Stadshart*.

Het aantal gunstige oordelen (d.w.z.: 'voldoende stallingsplekken') is hier, met 64%, zo'n drie keer zo groot als het aantal ongunstige oordelen. Het aandeel ongunstige oordelen bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2014.

Over het aanbod van stallingen in de *Dorpsstraat* heeft 75% een mening. Hier ligt het oordeel veel ongunstiger. Het aandeel respondenten met het oordeel 'te weinig stallingsplekken' (43%) is hier groter dan het percentage 'voldoende stallingsplekken'. De percentages zijn sinds 2014 licht veranderd, in ongunstige zin.

Over het aanbod van stallingen bij *haltes van het openbaar vervoer* heeft 57% een mening. Hier is het aandeel respondenten dat het aantal stallingsplekken als 'voldoende' beoordeelt (38%) twee keer zo groot als het aandeel met het oordeel 'te weinig stallingsplekken'. Het aandeel ongunstige oordelen is afgenomen ten opzichte van 2014.



figuur 3-3 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten, $n_{2012} = 1025$; $n_{2014} = 1006$; $n_{2016} = 773$)

kwaliteit van de stallingsmogelijkheden

De kwaliteit van de stallingsmogelijkheden is beoordeeld met drie rapportcijfers. Deze staan in de tabellen IV-15 t/m IV-17 (p.30 / 31).

- De eerste van deze tabellen toont dat 83% van de respondenten (met een eigen fiets) een mening heeft over de kwaliteit van de fietsenstallingen in het Stadshart. Deze 638 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 7,7. 29 respondenten (5%) geven een onvoldoende (5 of lager). De beoordeling wijkt niet sterk af van de cijfers uit 2012 (7,5) en 2014 (7,6).

- 68% heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen in de Dorpsstraat. Deze 526 respondenten beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,2. 150 respondenten (29%) geven een onvoldoende beoordeling. Ook deze beoordeling wijkt niet sterk af van die uit 2012 en 2014 (in beide jaren gemiddeld een 6,3).
- 55% heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen bij de haltes van het openbaar vervoer. Deze 423 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 6,6. 90 respondenten (21%) geven een onvoldoende beoordeling. In 2012 en 2014 beoordeelden de respondenten de fietsenstallingen met een 6,5.

Zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart krijgt dus (nog steeds) een veel gunstiger oordeel dan het aanbod in de Dorpsstraat en bij haltes van het openbaar vervoer. Het is uiteraard aannemelijk dat het kwaliteitsoordeel (mede) is gebaseerd op de beschikbaarheid van vrije stallingsplaatsen

3.4 **beoordeling van verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers**

In Zoetermeer zijn in de afgelopen jaren twee typen van verkeersmaatregelen ten gunste van het fietsverkeer genomen:

- Er zijn enkele *fietsstraten* gerealiseerd. Dat zijn straten waar de fietser hoofdgebruiker is. Auto's zijn er 'te gast'. De fietsstraten zijn aangegeven met borden en een rood met zwart gekleurd wegdek.
- Op rotondes en op doorgaande fietsroutes hebben fietsers voorrang gekregen op gemotoriseerd verkeer.

Over beide maatregelen is aan alle respondenten, dus niet enkel aan de bezitters van een fiets, een oordeel gevraagd. Deze beoordelingen (rapportcijfers) staan in de tabellen IV-18 en IV-19 (p.32).

fietsstraten

73% van de respons (696 personen) heeft een mening over de fietsstraten. Gemiddeld beoordelen deze respondenten de fietsstraten met een 7,4 (in 2012 gemiddeld een 7,5; in 2014 gemiddeld een 7,4).

Toelichtingen op het oordeel, geordend naar de rapportcijfers die de respondenten individueel hebben toegekend staan in bijlage VIII (p.67 - 74). Veel respondenten menen dat het verkeer rustiger en veiliger geworden is. Een deel meent echter dat automobilisten zich toch niet als 'gast' gedragen (bijvoorbeeld te hard rijden). Ook meent een deel van de respons dat er juist door deze maatregel onoverzichtelijke, voor verkeersdeelnemers verwarrende situaties ontstaan.

voorrangsmaatregel rotondes en doorgaande fietsroutes

78% van de respons (734 personen) heeft een mening over de voorrangsmaatregel op rotondes ten gunste van het fietsverkeer. Gemiddeld beoordelen deze respondenten de maatregel met een 7,2 (in 2012 gemiddeld een 7,1; in 2014 gemiddeld een 7,2).

Toelichtingen op dit oordeel, geordend naar het rapportcijfer, staan op p 75 - 82. De commentaren zijn - uiteraard afhankelijk van het rapportcijfer - overwegend positief over de voorrangsregel. Wel betreurt een aantal respondenten het dat er geen uniforme voorrangsregels gelden op rotondes. En een aantal heeft er bezwaar tegen dat fietsers tegen de gebruikelijke richting in mogen rijden.

BIJLAGE I bevolking, steekproef en respons

bevolking, steekproef en respons

In de twee onderstaande tabellen worden de Zoetermeerse bevolking, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *seks* en *leeftijd*. Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. De steekproef toont ten opzichte van de verdeling over mannen en vrouwen in heel Zoetermeer een (toevallige) afwijking van ca. 0,1 procentpunt (dat wil zeggen: iets minder mannen, iets meer vrouwen). Het verschil tussen de responspercentages en de percentages in de populatie bedraagt +3,4 procentpunt voor mannen en +3,4 procentpunt voor vrouwen.

Verder laat de respons een sterke oververtegenwoordiging (14,4 procentpunt) zien voor de leeftijdsklasse 65 jaar en ouder, en een sterke ondervertegenwoordiging voor de leeftijdsklasse 18 t/m 39 jaar (-18,5 procentpunt).

De betrekkelijk grote aantallen respondenten van wie seks en leeftijd onbekend zijn hebben te maken met de opbouw van de vragenlijst: verkeer is het eerste onderdeel, de achtergrondvariabelen zijn het laatste onderdeel. Bij deze enquête is een relatief groot aantal respondenten tussentijds gestopt met invullen.

tabel I-1 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar seks*

seks		bevolking 18+ op 01-01-2016		bruikbare respons
		aantal	steekproef	
man	aantal	47.349	1.924	426
	procent	48,2	48,1	51,6
vrouw	aantal	50.924	2.076	399
	procent	51,8	51,9	48,4
subtotaal (100%)		98.273	4.000	825
seks onbekend		-	-	122
totaal		98.273	4.000	947

tabel I-2 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen*

leeftijd		bevolking 18+ op 01-01-2016		bruikbare respons
		aantal	steekproef	
18 t/m 39 jaar	aantal	33.177	1.360	122
	procent	33,8	34,0	15,3
40 t/m 64 jaar	aantal	44.470	1.792	394
	procent	45,3	44,8	49,3
65+	aantal	20.626	848	283
	procent	21,0	21,2	35,4
subtotaal (100%)		98.273	4.000	799
leeftijd onbekend		-	-	148
totaal		98.273	4.000	947

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeeders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In de tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

Voorbeelden

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 947 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,1% en 32,9%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 Procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

aantal respondenten	percentages in de respons				
	10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
50	8.3	11.1	12.7	13.6	13.9
100	5.9	7.8	9.0	9.6	9.8
200	4.2	5.5	6.4	6.8	6.9
300	3.4	4.5	5.2	5.5	5.7
400	2.9	3.9	4.5	4.8	4.9
500	2.6	3.5	4.0	4.3	4.4
600	2.4	3.2	3.7	3.9	4.0
700	2.2	3.0	3.4	3.6	3.7
800	2.1	2.8	3.2	3.4	3.5
900	2.0	2.6	3.0	3.2	3.3
947	1.9	2.5	2.9	3.1	3.2

BIJLAGE III vragenlijst

VERKEER

VERKEERSVEILIGHEID

1. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw buurt?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

2. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

3. Is de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

1. verbeterd
2. gelijk gebleven
3. verslechterd
4. geen mening / kan ik niet beoordelen

4. Ervaart u wel eens problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer?

1. ja
2. nee → ga naar vraag 6

5. Welke problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid ervaart u?

a. als automobilist:

b. als fietser:

c. als voetganger:

d. overig:

6. Zijn er wegen in Zoetermeer waar u een aanpassing van de maximumsnelheid (dus een verhoging of een verlaging) wenselijk acht?

1. ja
2. nee → ga naar vraag 8

7. Op welke wegen / welke wegvakken acht u een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk?

LET OP: - u kunt maximaal vier wegen of wegvakken noemen.
 - noem de wegen / wegvakken die voor u het belangrijkste zijn.
 - geef ook aan of u daar een verhoging of een verlaging van de maximum snelheid wenst.

straatnaam / omschrijving van weg of wegvak		1 maximum snelheid moet hoger	2 maximum snelheid moet lager
1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FIETSGEBRUIK

8. Heeft u (voor uw eigen gebruik) een fiets?

1. ja
 2. nee → ga naar vraag 17

9. Hoe vaak ongeveer gebruikt u uw fiets?

LET OP: beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

1. meer dan twee ritten per dag
 2. één of twee ritten per dag
 3. enkele ritten per week
 4. enkele ritten per maand
 5. minder dan twee ritten per maand
 6. nooit
 7. weet niet

10. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen uw wijk?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

11. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

12. Is de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

1. verbeterd
 2. gelijk gebleven
 3. verslechterd
 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

- 18. Fietzers op rotondes en op doorgaande fietsroutes (zoals de 2e en 3e Stationsweg en de Broekwegzijde / Broekwegkade) hebben voorrang op gemotoriseerd verkeer.**

a. Kunt u in een rapportcijfer uw oordeel geven over deze maatregel?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

b. Kunt u uw oordeel toelichten?

PERSOONLIJKE GEGEVENS

130. Bent u een man of een vrouw?

1. man
2. vrouw

131. Wat is uw leeftijd?

jaar

132. Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

- 1. geen
- 2. lager algemeen onderwijs (lagere school, basisschool)
- 3. middelbaar algemeen onderwijs (bijv. MULO, MAVO, VGLO, VMBO-T)
- 4. hoger algemeen onderwijs (bijv. HBS, VWO, MMS, HAVO)
- 5. lager beroepsonderwijs (bijv. LEAO, LTS, LHNO, LAS, VMBO)
- 6. middelbaar beroepsonderwijs (bijv. MEAO, MTS, MHNO)
- 7. hoger beroepsonderwijs (bijv. HEAO, HTS, MO-A)
- 8. wetenschappelijk onderwijs
- 9. anders, namelijk:

10. weet niet

133. Verricht u momenteel betaald werk? (ook als het maar voor enkele uren per week is of voor een korte periode)

1. ja
2. nee → ga naar vraag 123

134. Hoeveel uur per week verricht u gewoonlijk betaald werk?

uur per week

135. Welke van onderstaande situaties is op u het meest van toepassing?LET OP: het meest, dus slechts één hokje aankruisen

1. werkzaam in loondienst, eigen bedrijf of praktijk
2. werkzoekende zonder werk
3. student of scholier
4. werkzaam in eigen huishouding
5. gepensioneerd, AOW'er, VUT'er, rentenier
6. arbeidsongeschikt of invalide
7. verricht vrijwilligerswerk
8. anders, namelijk:

9. weet niet

136. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?

1. alleenstaande → ga naar vraag 128
2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 127
3. twee partners, met kind(eren)
4. éénoudergezin (= één volwassene met kind(eren))
5. anders, namelijk:

6. weet niet

137. Wat is uw plaats in het huishouden?

1. één van de twee partners
2. hoofd van het éénoudergezin
3. kind
4. anders, namelijk:

5. weet niet

138. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden? personen**139. Hoeveel personen van uw huishouden hebben een inkomen?** personen

140. In welke klasse valt momenteel het totale netto-inkomen per maand van het hoofd van uw huishouden plus dat van de (eventuele) partner van dat hoofd?

LET OP: - vakantiegeld en onregelmatige toelagen niet meerekenen
- het gaat om niet meer dan een ruwe schatting!

- 1. minder dan € 501,-
- 2. € 501,- t/m € 1.000,-
- 3. € 1.001,- t/m € 1.500,-
- 4. € 1.501,- t/m € 2.000,-
- 5. € 2.001,- t/m € 2.500,-
- 6. € 2.501,- t/m € 3.000,-
- 7. € 3.001,- t/m € 3.500,-
- 8. € 3.501,- t/m € 4.000,-
- 9. € 4.001,- of meer
- 10. weet niet
- 11. wil ik niet zeggen

141. Wat is uw postcode?

--	--	--	--	--	--

Hartelijk dank voor het invullen

BIJLAGE IV rechte tellingen

verkeersveiligheid

tabel IV-1 tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt - rapportcijfer (vraag 1)

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	18	1,9
2	12	1,3
3	21	2,2
4	38	4,0
5	87	9,2
6	148	15,6
7	284	30,0
8	235	24,8
9	48	5,1
10 (zeer tevreden)	37	3,9
geen oordeel	14	1,5
niet ingevuld	5	,5
totaal	947	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 6,7

tabel IV-2 tevredenheid over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer - rapportcijfer (vraag 2)

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	5	,5
2	4	,4
3	6	,6
4	17	1,8
5	43	4,5
6	148	15,6
7	397	41,9
8	232	24,5
9	37	3,9
10 (zeer tevreden)	25	2,6
geen oordeel	29	3,1
niet ingevuld	4	,4
totaal	947	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 7,0

tabel IV-3 mening over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (vraag 3)

	aantal	procent
verbeterd	345	36,4
gelijk gebleven	349	36,9
verslechterd	108	11,4
geen mening / kan niet beoordelen	142	15,0
niet ingevuld	3	,3
totaal	947	100,0

tabel IV-4 *ervaart de respondent wel eens problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer? (vraag 4)*

	aantal	procent
ja*	533	56,3
nee	402	42,4
niet ingevuld	12	1,3
totaal	947	100,0

* toelichtingen (vraag 5): zie bijlage V (p.37 e.v.)

tabel IV-5 *zijn er wegen waar respondent aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk acht? (vraag 6)*

	aantal	procent
ja*	338	35,7
nee	576	60,8
niet ingevuld	33	3,5
totaal	947	100,0

* specificatie (vraag 7): zie bijlage VI (p.55 e.v.)

tabel IV-6 *aantal wegen of wegvakken dat men noemt op de vraag of een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk is (vraag 6 / 7 - maximaal vier antwoorden)*

	aantal (resp.)	procent (resp.)	totaal (wegen)
nul wegen of wegvakken genoemd	649	68,5	0
één weg of wegvak genoemd	178	18,8	178
twee wegen of wegvakken genoemd	80	8,4	160
drie wegen of wegvakken genoemd	21	2,2	63
vier wegen of wegvakken genoemd	19	2,0	76
totaal	947	100,0	477*

* = getal vóór correctie i.v.m. doublures e.d.: er is 467 keer een wegvak genoemd (zie bijlage VI)

fietsgebruik

tabel IV-7 *heeft respondent een fiets (voor eigen gebruik)? (vraag 8)*

	aantal	procent
ja	773	81,6
nee	149	15,7
niet ingevuld	25	2,6
totaal	947	100,0

tabel IV-8 *frequentie fietsgebruik (vraag 9)*

	aantal	procent	procent (geldig)
meer dan twee ritten per dag	158	16,7	20,4
één of twee ritten per dag	146	15,4	18,9
enkele ritten per week	226	23,9	29,2
enkele ritten per maand	136	14,4	17,6
minder dan twee ritten per maand	73	7,7	9,4
nooit	21	2,2	2,7
weet niet	8	,8	1,0
niet ingevuld	5	,5	,6
subtotaal (heeft een fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

tabel IV-9 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk (vraag 10)

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	2	,2	,3
2	-	-	-
3	3	,3	,4
4	4	,4	,5
5	8	,8	1,0
6	27	2,9	3,5
7	112	11,8	14,5
8	337	35,6	43,6
9	177	18,7	22,9
10 (zeer tevreden)	77	8,1	10,0
geen oordeel	22	2,3	2,8
niet ingevuld	4	,4	,5
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 8,1

tabel IV-10 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer (vraag 11)

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	1	,1	,1
2	-	-	-
3	2	,2	,3
4	6	,6	,8
5	6	,6	,8
6	38	4,0	4,9
7	151	15,9	19,5
8	330	34,8	42,7
9	148	15,6	19,1
10 (zeer tevreden)	56	5,9	7,2
geen oordeel	30	3,2	3,9
niet ingevuld	5	,5	,6
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 8,0

tabel IV-11 mening over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (vraag 12)

	aantal	procent	procent (geldig)
verbeterd	280	29,6	36,2
gelijk gebleven	326	34,4	42,2
verslechterd	18	1,9	2,3
geen mening / kan niet beoordelen	134	14,1	17,3
niet ingevuld	15	1,6	1,9
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

ervaren knelpunten / gewenste fietsverbindingen: zie bijlage VII (p.59 e.v.)

tabel IV-12 *oordeel over het aantal stallingsplekken in het Stadshart (vraag 15)*

	aantal	procent	procent (geldig)
voldoende stallingsplekken	492	52,0	63,6
te weinig stallingsplekken	165	17,4	21,3
geen mening	97	10,2	12,5
niet ingevuld	19	2,0	2,5
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

tabel IV-13 *oordeel over het aantal stallingsplekken in de Dorpsstraat (vraag 15)*

	aantal	procent	procent (geldig)
voldoende stallingsplekken	247	26,1	32,0
te weinig stallingsplekken	331	35,0	42,8
geen mening	168	17,7	21,7
niet ingevuld	27	2,9	3,5
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

tabel IV-14 *oordeel over het aantal stallingsplekken bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 15)*

	aantal	procent	procent (geldig)
voldoende stallingsplekken	296	31,3	38,3
te weinig stallingsplekken	146	15,4	18,9
geen mening	297	31,4	38,4
niet ingevuld	34	3,6	4,4
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

tabel IV-15 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in het Stadshart (vraag 16a)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	2	,2	,3
2	1	,1	,1
3	2	,2	,3
4	4	,4	,5
5	20	2,1	2,6
6	55	5,8	7,1
7	175	18,5	22,6
8	223	23,5	28,8
9	104	11,0	13,5
10	52	5,5	6,7
geen oordeel	115	12,1	14,9
niet ingevuld	20	2,1	2,6
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 7,7

tabel IV-16 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in de Dorpsstraat (vraag 16b)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	5	,5	,6
2	4	,4	,5
3	20	2,1	2,6
4	32	3,4	4,1
5	89	9,4	11,5
6	151	15,9	19,5
7	132	13,9	17,1
8	74	7,8	9,6
9	16	1,7	2,1
10	3	,3	,4
geen oordeel	224	23,7	29,0
niet ingevuld	23	2,4	3,0
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 6,2

tabel IV-17 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 16c)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	5	,5	,6
2	5	,5	,6
3	10	1,1	1,3
4	22	2,3	2,8
5	48	5,1	6,2
6	77	8,1	10,0
7	132	13,9	17,1
8	79	8,3	10,2
9	32	3,4	4,1
10	13	1,4	1,7
geen oordeel	325	34,3	42,0
niet ingevuld	25	2,6	3,2
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	773	81,6	100,0
niet van toepassing	174	18,4	
totaal	947	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 6,6

tabel IV-18 *rapportcijfer voor fietsstraten (vraag 17a)*

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	8	,8
2	3	,3
3	4	,4
4	6	,6
5	42	4,4
6	81	8,6
7	164	17,3
8	263	27,8
9	84	8,9
10 (zeer tevreden)	41	4,3
geen oordeel	208	22,0
niet ingevuld	43	4,5
totaal	947	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 7,4
toelichtingen: zie in bijlage VIII (p.67 e.v.)

tabel IV-19 *rapportcijfer voor de voorrangmaatregel voor fietsers op rotondes en doorgaande fietsroutes (vraag 18)*

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	24	2,5
2	5	,5
3	8	,8
4	22	2,3
5	37	3,9
6	64	6,8
7	189	20,0
8	256	27,0
9	69	7,3
10 (zeer tevreden)	62	6,5
geen oordeel	158	16,7
niet ingevuld	53	5,6
totaal	947	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 7,2
toelichtingen: zie bijlage VIII (p.75 e.v.)

persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen

In tabel IV-20 t/m IV- 27 wordt een overzicht gegeven van de (meest relevante) achtergrondvariabelen. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-20 *sekse (vraag 130)*

	aantal	procent
man	426	45,0
vrouw	399	42,1
niet geantwoord	122	12,9
totaal	947	100,0

tabel IV-21 *leeftijd (vraag 131)*

	aantal	procent
18 t/m 39 jaar	122	12,9
40 t/m 64 jaar	394	41,6
65 jaar en ouder	283	29,9
leeftijd onbekend	148	15,6
totaal	947	100,0

tabel IV-22 *niveau hoogste voltooide opleiding (vraag 132)*

	aantal	procent
laag	252	26,6
middelbaar	247	26,1
hoog	311	32,8
anders	6	,6
weet niet	6	,6
niet geantwoord	125	13,2
totaal	947	100,0

tabel IV-23 *het wel of niet verrichten van betaald werk (vraag 133)*

	aantal	procent
verricht betaald werk	436	46,0
verricht geen betaald werk	392	41,4
niet geantwoord	119	12,6
totaal	947	100,0

tabel IV-24 *situatie m.b.t. dagindeling die het meest van toepassing is (vraag 135)*

	aantal	procent
loondienst / eigen bedrijf	405	42,8
werkzoekend zonder werk	23	2,4
student of scholier	18	1,9
werkzaam in eigen huishouden	26	2,7
AOW'er, vut'er etc.	267	28,2
arbeidsongeschikt / invalide	32	3,4
verricht vrijwilligerswerk	25	2,6
iets anders	3	,3
weet niet	7	,7
niet geantwoord	141	14,9
totaal	947	100,0

tabel IV-25 *type huishouden (vraag 136)*

	aantal	procent
alleenstaande	152	16,1
twee partners, geen kind(eren)	390	41,2
twee partners en kind(eren)	262	27,7
eenoudergezin	21	2,2
anders / weet niet / niet geantwoord	122	12,9
totaal	947	100,0

tabel IV-26 *plaats in het huishouden (vraag 137)*

	aantal	procent
de alleenstaande bewoner	152	16,1
een van de twee partners	629	66,4
hoofd eenoudergezin	18	1,9
kind (18+)	30	3,2
anders / weet niet / niet geantwoord	118	12,5
totaal	947	100,0

tabel IV-27 *netto inkomen (van hoofd huishouden en van eventuele partner) (vraag 140)*

	aantal	procent
€ 0 - € 2000	166	17,5
€ 2000 - € 3000	149	15,7
> € 3000	280	29,6
weet niet	44	4,6
wil dit niet zeggen	184	19,4
niet geantwoord	124	13,1
totaal	947	100,0

tabel IV-28 *wijk en buurt*

	aantal	procent	
Centrum	156	16,5	
Dorp	40	4,2	
Stadscentrum	34	3,6	
Palenstein	29	3,1	
Driemanspolder	53	5,6	
Meerzicht	111	11,7	
Meerzicht-West	78	8,2	
Meerzicht-Oost	33	3,5	
Buytenwegh de Leyens	159	16,8	
Buytenwegh	67	7,1	
De Leyens	92	9,7	
Seghwaert	109	11,5	*
Seghwaert-Zuidwest	43	4,5	
Seghwaert-Noordoost	65	6,9	
Noordhove	59	6,2	*
Noordhove-West	20	2,1	
Noordhove-Oost	38	4,0	
Rokkeveen	180	19,0	*
Rokkeveen-West	66	7,0	
Rokkeveen-Oost	113	11,9	
Oosterheem	141	14,9	*
Oosterheem-Zuidwest	31	3,3	
Oosterheem-Noordoost	106	11,2	
overig / wijk onbekend	32	3,4	
totaal	947	100,0	

* Het wijktotaal is niet altijd gelijk aan de som van de buurttotalen, doordat incidenteel (in zeven gevallen) van een respondent wel de woonwijk, maar niet de buurt bekend is.

BIJLAGE V problemen / knelpunten verkeersveiligheid

V - 1

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- 1. Kruising Thomas Morelaan richting winkelcentrum Oosterheem. In weekend en tussen 16:00 en 18:00 heel druk en daardoor ontstaan er gevaarlijke situaties en opstoppingen.
- 2. Het uitrijden tunnel Europaweg, beide kanten, hier dient te worden ingevoegd wat voor gevaarlijke situaties zorgt.
- 2e Stationsstraat-Tintlaan.
- Aan de dijk van de Juliana v. Stolberglaan komt soms fietsverkeer van beide kanten van het fietspad. Als ik dan de Graaf Janstraat uit kom is dit gevaarlijk.
- Aansluiting Meerzichtlaan - Oostergo
- Agressief rijgedrag medeweggebruiker. Toegenomen drukte. Drukke tijdens spits bij oprit om A12 op te komen.
- Als er files op de A4 + A12 zijn kom ik mijn wijk niet in, geen prio. Slecht overzicht bij rotondes + kruising.
- Als ik van Buytenwegh kom en wil linksaf slaan naar een voorrangsweg kan ik niet zien of er een auto aankomt i.v.m. de heg die daar dan staat bij het crematorium
- Als je de tunnelbak uitkomt bij het centrum, daar gaat iedereen altijd op z'n rem staan omdat ze moeten invoegen. En de rotonde bij Silverdome is niet overzichtelijk.
- Als knelpunt de "groene zone" Australiëweg. Lang wachten. Gevaarlijk veel te veel auto's op een klein stukje tussen de stoplichten.
- Als men vanuit de Diezestroom rechtsaf de Thomas Morelaan oprijdt dan moet men een grote bocht maken om de stoeprand niet te raken. De hoeken dienen rond af te lopen. Dit maakt men in Oosterheem vaak mee. Door wilde beplanting op de hoeken van de tuinen is het vaak onoverzichtelijk wat er om de hoek komt rijden.
- Als wij de straat uitrijden en links de Weidedreef op willen dan kunnen we door een boom het aankomend verkeer niet zien.
- Andere automobilisten die maar zonder te kijken invoegen en veel te hard rijden.
- Asociaal verkeersgedrag..door rood rijden op kruispunten
- Automobilisten hard rijden
- Automobilisten snijden vaak bochten af. Bijv. kruising Velddreef / Vogeldreef. Als ze vanaf de Velddreef de Vogeldreef in willen nemen ze daar de binnenbocht en als jij dan net uit de Vogeldreef komt, moet je veel sneller remmen omdat je anders aangereden wordt, omdat mensen te lui zijn om een fatsoenlijke ruime bocht te maken.
- Auto's die zomaar een rotonde inrijden terwijl ik heb aangegeven de rotonde uit te willen en al uitrijzen negeren de verkeersborden. Verder zijn er hele gebieden zonder fietspad - en omdat er vaak gruis en glas aan de kanten van de straten ligt, moeten fietsers ook de straat gebruiken en kunnen zij niet aan de kant van de weg rijden. Dit veroorzaakt irritatie bij autobestuurders met gevaarlijke inhaal manoeuvres.
- Belemmering zicht bij afslaan door te hoge struiken in gras.
- Bellende mensen
- Bepaalde kruisingen kunnen beter rotondes worden.
- Bepaalde slecht zichtbare objecten op de weg. Onoverzichtelijke kruisingen met fietspaden.
- Bij Alfrink college is een rotonde gekomen, maar het is nog steeds onoverzichtelijk. Fietsers komen van alle kanten. Je moet half achterom kijken of je er geen een over het hoofd ziet. En dan blijkt er inmiddels weer eentje van de andere kant te komen. Eng soms.
- Bij de oversteekplaats van het Woonhart naar de overkant
- Bij de rotondes slechte verlichting. Je kan geen fietsers of voetgangers goed aan zien komen.
- Bij de scholen in mijn buurt staan vaak veel auto's verkeerd opgesteld te wachten op hun kind.
- Bij drukte invoegen bij Stadshart Zoetermeer wanneer je uit de tunnelbak komt
- Bij garage Nederlandlaan, vooral vrijdag-zaterdag.
- Bij het Stadshart voor de tunnelbak. Stoplicht staat te lang op rood.
- Bij het uitkomen van de tunnel bij Stadshart, vaak onveilige situaties.
- Bij het uitrijden van ons woonerf wordt het uitzicht ernstig belemmerd door bomen en beplanting
- Bij kruisingen fietspaden en de straat. Duidelijker aangeven aan automobilisten dat er een fietspad genaderd wordt.
- Bij rotondes onoverzichtelijke situatie voor voet- en fietspaden. Zeker als er een scooter aankomt (meer snelheid) is dit niet altijd goed zichtbaar.
- Bij scholen
- Bij school de Tjalk en school aan de Werflaan door alle auto's van ouders die hun kinderen brengen of ophalen. De bakken voor papier/glas enz. zijn onbereikbaar door de vele auto's die daar geparkeerd staan met wachtende ophalers.
- Bij sommige kruispunten kom je ogen te kort
- Bij sommige kruispunten in Palenstein
- Bij Stadshart / brandweer.
- Bij station Zoetermeer Oost, lang wachten, druk in spits wat soms ook voor onveilige situaties zorgt. Kruising Stationsstraat-Karel Doormanlaan met scholieren op de fiets die rechtdoor fietsen terwijl ik linksaf de Doormanlaan op wil. Link.

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Bij T-splitsingen is het groen vaak te hoog zodat je niet kan zien of er een auto aankomt zodat je al met je neus (van de auto) de weg op moet rijden en daardoor bijna in botsing komt met een auto van links. (Tarweakker/Akkerdreef)
- Bij tunnelbak van strook wisselen
- Bij uitgang tunnel beide richtingen om naar andere rijbaan te gaan
- Bij uitkomst van de tunnelbak richting Maximaplein. De samenvoeging / kruising van de auto's aldaar. Bij het Oosterheemplein het uitrijden van de parkeergarage.
- Bladeren op wegdek; overzichtsbelemmering door struikengroei
- Bocht richting driesprong, bij Nutricia bij splitsing Stationsstraat.
- Bosschages te hoog, geen overzicht op de weg.
- Bus Schansbaan.
- Bijv. Lijnbaan wegversmalling, ter hoogte van bushalte Gaudilijn, zeer onduidelijk wie voorrang heeft
- Continu wijzigen voorrangssituaties, drempels, sluisen.
- Dat anderen in het verkeer (zowel automobilisten als, maar vooral fietsers) geen richting aangeven: hoofdzakelijk bij rotondes
- Dat fietsers voorrang nemen
- Dat het onkruid te lang hoog staat.
- Dat men je er niet tussen laat op bepaalde punten.
- Dat ze wegversmallingen maken, maar dat mensen elkaar niks gunnen waardoor er veel meer opstoppingen ontstaan en er veel harder wordt gereden om maar als eerste er door te zijn.
- De fietsersovergangen op de 1e t/m de 4e Stationsstraat en op de Zegwaartseweg zijn voor een automobilist vooral 's avonds en bij regen onoverzichtelijk. Dat levert voor de fietser gevaarlijke situaties op.
- De hoek Hazerswoudestraat / Hagesteinstraat. Verkeerssituatie tijdens het aan- en uitgaan van de scholen aan de Hazerswoudestraat.
- De kruising in de 1e Stationsstraat bij Nutricia. Komende vanaf de Zuidweg, is de afslag de Stationsstraat in, erg onoverzichtelijk.
- De kruising van het fietspad op de Tintlaan is zo gevaarlijk dat ik hier al eerder een melding van heb gemaakt. Enkele weken geleden is men begonnen met een renovatie. Gevolg: de kruising is nu nog lastiger dan het al was. Zeer gevaarlijk
- De kruispunt vlakbij het winkelcentrumgedeelte in Seghwaert, die iets verder van de school Oranje Nassau ligt vind ik lastig. Verder heb ik veel moeite om tijdens drukte een rijstrook naar rechts op te schuiven als ik naar Den Haag ga, bij de Mediamarkt / Stadshart. Maar ik heb nog steeds rijles, dus hierover kan ik niet zo veel zeggen.
- De oprit vanaf de Willem Dreesweg / Oostweg naar de A12 richting Den Haag. Invogende auto's van rechts eisen voorrang terwijl zij dit niet hebben - gevaarlijk punt.
- De Oranjelaan
- De rotonde bij restaurant de Sniep: daar hebben de voetgangers en fietsers voorrang maar zij gebruiken dit ook door zonder aan te geven welke kant ze op gaan en hard over te steken. Ook ontstaat er op de weg naar de rotonde vaak een file en dit kan naar mijn idee niet de bedoeling zijn.
- De rotondes
- De rotondes op de Meerzichtlaan zijn soms onoverzichtelijk in de avond / nacht. Lantaarnpalen met meer licht langs de rotondes kunnen dit verbeteren.
- De vernieuwde rotonde bij de Werflaan is niet ruim genoeg.
- De versmallingen in o.a. de Karel Doormanlaan en andere versmallingen in Zoetermeer. Bij ons in de straat (Da Costastraat) komen regelmatig wagens die naar de Nutricia moeten maar die kunnen de bocht niet maken. Ik pleit voor een verbod voor langer dan 8 meter.
- Delftsewallen
- Die nieuwe minirotondes geven verwarring. Ze zijn te klein om er als een rotonde overheen te rijden en als je eroverheen rijdt als een kruispunt dan had je ze net zo goed niet neer kunnen leggen. Mijn advies is: stop met deze minirotondes en haal de minirotondes die er nu liggen weg.
- Door begroeiing slecht zicht
- Doorstroming en parkeren van autoverkeer gedurende de aanvang en het einde van schooltijden bij ons in de straat
- Drempel, met palen aan weerszijden in korte straten, zonder fietspad, in de bebouwde kom, met parkeermogelijkheid aan linker en rechterhand. Er wordt een soort verlenging van de weg-versmalling gecreëerd buiten de werktijden.
- Drukker worden Oostweg. Gevaarlijk gedrag fietsers.
- Drukke op de centrumwegen, Oost- en Zuidweg, parkeergelegenheid bij sportterrein Vernèdepark.
- Du Meelaan, van Doorneplantsoen.
- Een groot deel van de filmbuurt (de Leyens) is 30 km/h de max snelheid. Dit wordt door veel automobilisten niet gerespecteerd en het is hun soms niet bekend. Herhaling van de max. snelheid bijv. op de weg of drempeltjes op de straat kan de veiligheid voor fietsers, spelende kinderen en huisdieren vergroten.
- Elke rotonde is weer anders, geen structuur/beleid
- Er wordt geparkeerd op de weg, buiten de parkeervakken.
- Er wordt op sommige plaatsen te hard gereden
- Er wordt te hard gereden op het Abdissenbos. Aan het begin bij de Meerzichtlaan is een klein onopvallend bordje aangebracht dat het een 30 km gebied is. In de bochten wordt er als op een circuit gereden.

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Er zijn situaties in Zoetermeer waar fietsers voorrang hebben en waar je als bestuurder geen zicht hebt op de naderende fietser. Voorbeeld: Velddreef richting Akkerdreef: hier zie je de fietsers pas op het laatste moment aankomen.
- Erg druk in de straat door ophalen van kinderen bij de Piramideschool
- Fiets/auto kruising: steeds weer verschillend hoe de voorrangregels bij een andere kruising zijn
- Fietsers die twee richtingen op mogen op fietspaden, voorrangspunten voor fietsers terwijl het uitzicht op de fietspaden slecht is, bijvoorbeeld door begroeiing, fietsers die onvoldoende of geen verlichting voeren.
- Fietsers (vooral jeugd) die naast elkaar fietsen. Fietsers die aan de verkeerde kant van de weg fietsen. Fietsers zonder licht. Fietsers die ineens oversteken.
- Fietsers aan de verkeerde kant van de weg. Fietsers zonder licht.
- Fietsers die door rood rijden, fietsers die zonder te kijken over steken (Bij rotonde de Sniep). Automobilisten die door rood rijden
- Fietsers die naast elkaar blijven rijden
- Fietsers die overal doorrijden.
- Fietsers die vanaf "de verkeerde kant" komen op de vrij liggende fietspaden
- Fietsers en voetgangers onder het viaduct bij station Zoetermeer Oost. Doorgang is smal en ze horen gebruik te maken van het vrij liggend fiets-/voetpad. In de spits al enkele malen moeten uitwijken.
- Fietsers kunnen van twee kanten een rotonde oprijden. Fietsers die in het donker onverlicht rijden.
- Fietsers met mobiel + 3-4 naast mekaar.
- Fietsers op de rijbaan, fietsers en voetgangers slecht te zien.
- Fietsers op drukke rotondes
- Fietsers op rotondes, met name de brug over het Heemkanaal naar het winkelcentrum Oosterheem
- Fietsers van beide kanten rotonde - de ene keer fietsers wel voorrang de andere niet
- Fietsers worden steeds ongedisciplineerder, het loopt de pan uit
- Fietsers zonder verlichting. Auto's die te hard rijden.
- Fietsers-kamikaze
- Fietsoversteekplaats op de kruising Pigmentsingel / Derde Stationsstraat. Te veel ongelukken omdat fietsers geen voorrang krijgen.
- Fietspad bij Tochtpad overstekend bij de Akkerdreef. Slecht zicht. Ook komend uit de Schapenweide waar de fietsers voorrang hebben: overhangend privé-groen.
- Gebrek aan voorrang verlening op rotondes
- Geen doorstroming
- Geen eenduidige verkeersregels rotonde voorrang automobilist / fietser / voetganger.
- Geen geduld meer
- Geen goed overzicht op bepaalde fietspaden, ondanks dat deze met woonerf of stopbord "beveiligd" zijn. Zie ook geregistreerde ongevallen.
- Geen goed zicht op wat eraan komt
- Geen goede doorstroom in de ochtend richting Leiden; het gepas en gemeet om een baantje te wisselen. Ook veel frustratie lijkt hierbij te spelen
- Geen knipperlicht.
- Gelijke weg met verschillende maximumsnelheden
- Geparkeerde auto's langs de Turfschipkade.
- Geparkeerde auto's op onhandige plaatsen. Voorrangregels die niet altijd logisch of duidelijk zijn.
- Gevaarlijke kruisingen, stoplichten die niet goed op elkaar afgestemd zijn.
- Groen dat voor verkeersborden groeit
- Groene golf Australiëweg
- Grote diversiteit aan rotondes e.d.
- Hele verkeerssituatie toevoerwegen rond de tunnel bij Stadshart, met name komend vanaf Boerderij
- Het groen op de Akkerdreef is vaak te hoog om goed het aankomend verkeer te zien.
- Het invoegen na het uitrijden van de tunnelbak.
- Het niet verlenen van voorrang door andere weggebruikers. Verkeersproblemen door drukte op schooltijden bij Kentalis. Problemen van parkerende ouders die hun kinderen wegbrengen. Het blokkeren van mijn garage door automobilisten die te lamlendig zijn om een stukje te lopen vanaf een parkeerplaats.
- Het oversteken bij rotonde de Sniep is onoverzichtelijk, zowel voor automobilisten als fietsers.
- Het schoolgebied aan de Paltelaan. Wordt gebruikt als racebaan, vooral buiten schooluren. Volgens mij gelden de regels 24/7. Wordt niet of nauwelijks op gecontroleerd.
- Het verkeer in de buurt van het Stadshart op de Ring
- Hoek Kleurlaan / Paletsingel: als gras te hoog is weinig zicht. Hoek Veronagroen-Geel-groenlaan weinig zicht.
- Hoek Tempelberg - Berglaan onoverzichtelijk, op de hoek staan vaak auto's.
- Hoek Tempelberg - Berglaan.
- Hoog gras of struiken waardoor zicht beperkt is op kruisingen
- Hoog riet op de Paletsingel, geen zicht.

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Hoogte groenvoorzieningen (overzichtelijkheid kruispunten): dit wordt in het algemeen overigens goed onderhouden, maar blijft een risico.- de twee bruggen in de Prismalaan zijn te smal - het is nu natuurlijk veel te laat om daaraan iets te doen - dat is een ontwerpfout. De brug in de Juweellaan naast de watertoren blijft voor iedereen een risico: vooral bij slecht zicht (donker & regen) risico op onvoldoende zien van fietsers zonder licht: meer verlichtingspunten (ook in de aanloop naar die oversteek, dus over een wat grotere afstand dan "normaal") en daarmee het verhogen van de lichthoeveelheid op het fietspad is m.i. de enige mogelijkheid om daaraan iets te verbeteren. Ondanks goed uitkijken al meerdere malen een bijna-aanvaring met onverlichte fiets gehad - de buschauffeurs vinden dit blijkbaar ook een lastig punt. Gebeurt daar vaak een ongelukje ? Ik kan dat vanaf mijn woning niet zien...- uitmonding fietspad op hoek Blauw-Roodlaan / Spectrumsingel geeft wel eens gedoe: fietsers geven automobilisten geen voorrang, vooral wanneer er in groepsverband wordt gereden tussen school en sportvelden. Drempeltje gaat niet helpen, ben ik bang.
- Hopeloze rotondes. Fietsers komen van twee kanten: onoverzichtelijk
- In de Leyens de straat Kadelaan.
- In de ochtend vaak oponthoud ten hoogte van het Stadshart richting A12
- In de wijk sneller rijden dan 30 Km/h en dan de bocht ruim nemen. Gevolg op de verkeerde helft van de straat terecht komen waar dan fietsers in de knel komen.
- In eigen straat door de bochten erg krapjes soms onoverzichtelijk.
- In en uitrijden van parkeergarage bij Nederlandlaan
- In mijn wijk (Oosterheem) komen regelmatig kruisingen voor met een verhoogde uitrit. Voor veel automobilisten is de voorrangregel hier niet duidelijk, vooral als de uitrit rechts is gesitueerd. Het zou veel veiliger zijn als hier borden en eventueel haaiantanden worden geplaatst. Het wordt echt gevaarlijk als dit in het gebied rondom scholen is.
- In de ochtend bij school Noorderlicht Oosterheem.
- In Seghwaert is er een onoverzichtelijk oversteekpunt. Op de Velddreef richting de Akkerdreef. Hier fietsen 's ochtends kleine kinderen en vanaf de kant van de Velddreef kan je amper zien of er wat aankomt.
- Inconsequente voorrangregels voor fietsers op rotondes en oversteekplaatsen. Ene keer heeft fietser voorrang, andere keer niet
- Invoegen van parkeerplaats naar verkeer, fietsers letten niet op. Wegaanwijzing niet duidelijk.
- Ja jeugd Alfrink. Trekken zich van niets iets aan
- Ja, er wordt in de woonwijk nog steeds te hard gereden
- Julianalaan is verbeterd voor de bewoners vermoedelijk, maar is vooral voor de vrachtwagens etc. Erg moeilijk om door te navigeren. Ook als je tegenliggers tegenkomt erg lastig
- Kan fietsers niet passeren bijv. Akkerdreef
- Knelpunt Afrikaweg - Europaweg - Amerikaweg
- Knipperende verkeerslichten in spits
- Kruisingen Groenblauwlaan / Paletsingel en Paletsingel / Kleurlaan: vaak slecht uitzicht; door groenvoorziening. Kruising Paletsingel / Kleurlaan zeer gevaarlijk, stoplicht zou wenselijk zijn, slechte bestrating in wijk Rokkeveen.
- Kruising Juweellaan met fietspad Stationsstraat.
- Kruising Paletsingel-Kleurlaan.
- Kruising Parkdreef / Gaardedreef
- Kruising Thomas Morelaan, Westerschelde. Erg druk, en onoverzichtelijk. Daar kan een rotonde oplossing bieden.
- Kruising Tintlaan - Stationsstraat is wel verbeterd, maar nog steeds enigszins onoverzichtelijk.
- Kruising Zwaardslootseweg / Filmlaan
- Kruispunt bij 2e Stationsstraat en Tintlaan is vernieuwd maar nu kan ik de aankomende fietsers slecht zien omdat ik schuin op de kruising sta met mijn auto
- Kruispunt bij uitrit parkeergarage Oosterheem kant van de Aldi
- Kruispunt Paltelaan / eerste Stationsstraat
- Kruispunt Tintlaan - Stationsstraat
- Kruispunten
- Kruispunten, fietspaden
- Lang wachten om vanaf Seghwaert op Australiëweg te komen. Om vanaf Noordhove / Seghwaert in het Dorp te komen is ver omrijden.
- Lange files N14 Zoetermeer-Leidschendam
- Lastige nieuwe rotondes of wegen in Oosterheem
- Matig zicht bij uitritten.
- Max. snelheid te hoog of te laag.
- Mensen die niet kunnen rijden.
- Mentaliteit andere weggebruikers, bijv. passeren Kadelaan.
- Met fietsers, die uit alle richtingen de rotondes op fietsen zonder ook maar op of om te kijken, ook van links
- Met name door het niet op tijd maaien van de middenbermen dat je als afslaand verkeer geen goed zicht heb op het overige verkeer.
- M.n. bij fietsers die zowel links als rechts oversteken vanaf een fietspad. (bij voorrang v/d fietsers)
- Moeilijk de straat in kunnen rijden door verkeerd en te ver op de hoek geparkeerde auto's . Daardoor ook minder zicht op verkeer en kinderen die zich in de straat bevinden
- Moeilijke kruisingen / rotondes
- Moet veel omrijden, onnodige kilometers maken

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Muzieklaan: hier wordt hard gereden en worden bochten afgesneden
- Negeren rode licht - te hard rijden.
- Niet altijd duidelijk dat fietsers van twee kanten kunnen komen op fietspaden en rotondes.
- Niet duidelijk wie voorrang heeft, autorijbaan te dicht op fietsstrook
- Niet op elkaar afgestemde verkeerslichten op het kruispunt zelf waardoor overtredingen worden "uitgelokt".
- (Nieuw) Bredewater, veel bochten, mooi aangeplant. Nieuw stukje Zwaardslootseweg, de weg niet mooi afgerond.
- Nieuwe kleine rotonde Van Diestlaan - Osylaan, onduidelijk wie eerst mag, dus iedereen neemt voorrang en door de kleine rotonde is dit soms gevaarlijk.
- Nieuwe rotonde op hoek Werflaan is geen rotonde, maar een cirkel op het wegdek. Heel raar.
- Nieuwe rotonde Werflaan / Kadelaan is onduidelijk en verwarrend voor automobilisten
- Ochtend / avondspits
- Omdat bewoners bij ons om de hoek voor hun huis mogen parkeren en dat gevaarlijke verkeerssituaties oplevert. Ik heb de gemeente hier al eens over gebeld. Er wordt niets aan gedaan.
- Onder de tunnelbak vandaan richting Seghwaert, met het invoegen / ritsen
- Onderdoorgang RandstadRail kruist fietspad waarbij voorrang verleend moet worden, echter er is geen goed zicht.
- Onduidelijke onoverzichtelijke kruispunten, rotondes
- Onduidelijke rotondes, veel mensen geven geen richting aan op zowel rotondes als bij afslaan of parkeren
- Onduidelijke verkeerssituaties bij rotondes
- Onduidelijke voorrangssituaties
- Onduidelijkheid in bepaalde verkeerssituaties.
- Onduidelijkheid voorrang bij bijvoorbeeld combinatie rotonde, fietspad, zebra: geldt voorrangsdriehoek voor voetgangers (al dan niet zebra)? Auto's geven bij indicatie oversteekplaats voorrang aan fietsen en voetgangers: kinderen worden verkeerskundig foutief opgevoed en leren regels onvoldoende.
- Onhandige constructies / samenkomst van autowegen, voorrangswegen, afslagen, fietspaden en trottoirs
- Onlogische snelheidsbeperkingen; fietsers zonder verlichting, nauwelijks richting aangeven, bezig met mobieltjes
- Onlogische voorrangssituaties bij fietskruisingen. Onlogische verkeerssituaties op rotondes met meerdere rijbanen.
- Onoverzichtelijk kruispunt bij verkeer van rechts op de Oostergo
- Onoverzichtelijke bochten in te smalle wegen in woonwijken
- Onoverzichtelijke gelijkwaardige kruispunten
- Onoverzichtelijke kruising / groen blokkeert zicht
- Onoverzichtelijke kruising door b.v. begroeiing
- Onoverzichtelijke kruisingen door hoog gras
- Onoverzichtelijke kruispunten
- Onoverzichtelijke kruispunten; teveel borden bij elkaar.
- Onoverzichtelijke kruispunten.
- Onoverzichtelijke kruispunten/rotondes
- Onoverzichtelijke rotondes
- Onoverzichtelijke rotondes; fietsers die geen richting aangeven als ze oversteken maar dat ligt aan de mensen zelf.
- Onoverzichtelijke situatie in de woonwijk
- Onoverzichtelijke situaties; slap gedrag van de politie tegen overtreders. Ik dacht dat er in Zoetermeer een no-nonsense beleid is
- Onoverzichtelijke stukken weg door hoge begroeiing. Fietspaden waar de fietsers van beide kanten komen.
- Onoverzichtelijke uitritten en rotondes
- Onoverzichtelijke verkeerssituatie bij mij op de hoek, tegenliggers gaan automatisch er vanuit dat je afslaat naar winkelcentrum, terwijl je op doorgaande weg zit en juist andere kant op wilt.
- Onoverzichtelijkheid door begroeiing (struiken/bomen); ingewikkelde rotondes.
- Onoverzichtelijkheid.
- Onveilige / onoverzichtelijke situaties.
- Onveilige onoverzichtelijke kruisingen en rotondes
- Onveilige oversteekplaats op Meerzichtlaan t.h.v. Total
- Onveilige situaties bij werkzaamheden gemeentewerken enzo
- Onverlichte v.o.p. Bij RandstadRailhalte Palenstein, onverlichte + appende fietsers.
- Op de kruising Albert Schweitzersingel en Houtsingel is het zeer moeilijk om de kruisende fietsers van rechts aan te zien komen. Dit is met name voor de fietsers gevaarlijk.
- Op de Mahatma Gandhisingel moet een haakse bocht gemaakt worden naar de Madame Curiesingel. Was vóór de ingreep ter plaatse m.i. beter en overzichtelijker. Suggestie: kleine rotonde zou het verschil kunnen maken.
- Op de parkeerplaats einde Tempelberg wordt regelmatig te hard gereden. Hier fietsen vaak kleine kinderen. Graag drempels aanbrengen op de lange zijde die uitkomt op de straat.
- Op de rotonde
- Op de rotondes bij regenachtig, donker weer.

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Op een aantal plekken, zoals de Fretweide, liggen verkeersdrempels die de veiligheid zeker niet ten goede komen.
- Op rotondes vooral, fietsverkeer van twee kanten, fietsers steken voor 80% geen hand uit, vaak telefoon op.
- Op sommige plekken als je een fietspad over moet steken geen zicht of er een fietser aankomt.
- Op sommige plekken, veel te hoge bosschages, waardoor de situatie zeer onoverzichtelijk wordt. Te weinig parkeerplaatsen, waardoor er vaak op onveilige plekken geparkeerd moet worden. En er wordt in woonwijken soms veel te hard gereden.
- Op zaterdag niet met de auto naar het Stadshart.
- Openbaar groen/gras slecht onderhouden, waardoor bij afslaan tegenliggers niet gezien worden.
- Opstoppingen, onoverzichtelijk. Fietsers, voetgangers, automobilisten die van hot naar her gaan.
- Overbodige rotondes waar de fietsers van alle kanten komen woonerven waar geracet wordt
- Oversteek A12.
- Oversteekplaats Willem Dreeslaan thv verkeerslicht in combinatie met parallelbaan is onoverzichtelijk en levensgevaarlijk. Op de parallelbaan is geen zebrapad; dit in tegenstelling op de Willem Dreeslaan.
- Oversteekplaats / kruising Natuursteenlaan naar Juweellaan
- Oversteekplaatsen voor wielrijders zijn niet uniform! De ene kruising moeten de fietsers voorrang verlenen en de volgende kruising de automobilist. Zeer verwarrend en gevaarlijk! Bovendien zijn diverse oversteekplaatsen zeer onoverzichtelijk.
- Overzicht bij draaien van Meerzichtlaan naar Westergo (fietsers) + drempel aldaar veel te hoog. Rotonde Meerzichtlaan / Bredewater ook onoverzichtelijk.
- Oxfordstraat / Londenstraat / Cambridgepad; Oxfordstraat / Londenstraat / Engellandlaan, Maximaplein, etc.
- Parkeren van ouders die hun kind ophalen bij school
- Radijsakker uitrijden om Akkerdreef op te rijden (bij brievenbus): bosjes veel te hoog. Lange bocht, geen zicht!!
- Rare, onoverzichtelijke punten. Hoe kun je het bedenken.
- Recent de rotonde bij het Alfrinkcollege. Erg klein en zeer onoverzichtelijk met alle lijnen op de weg.
- Rijdend door Zoetermeer ervaar ik heel veel stomme fouten en situaties. Vraag mij af wat voor mensen divers beslissing nemen???
- Ring Zoetermeer: zeer gevarieerde snelheden. Soms 50 km per uur, dan weer 70 km per uur. Stoplichten beter op elkaar afstellen en de ringweg vaststellen op 60 km per uur
- Roekeloos rijgedrag en vooral weinig aandacht voor het handhaven van de verkeersregels in de stad
- Rondom het winkelcentrum en scholen in de wijk Oosterheem is het op bepaalde momenten van de dag een chaos. Vrachtauto's die laden en lossen en verkeersdrukte rondom de scholen.
- Rondom scholen, bij winkelcentrum auto's die voor de Albert Heijn willen staan (in Rokkeveen)
- Rondom winkelcentrum Oosterheem
- Rotonde bij Miss Etam onoverzichtelijk, zeker met fietsers die van alle kanten kunnen komen
- Rotonde bij Restaurant De Sniep: drukte Zwaardslotseweg
- Rotonde in Palenstein: v Diestlaan, Schoolstraat. Is erg onduidelijk. Ziet er niet uit als een rotonde en scheidt daardoor verwarring voor mensen die er niet bekend zijn.
- Rotonde Oosterheem - Stephenson.
- Rotonde Willem Dreeslaan (wordt aangepakt) Poortugaalstraat (bord 30 km slaat nergens op, wordt niet gezien en daardoor veel te hard gereden)
- Rotonde Willem Dreeslaan, Aletta Jacobslaan, onder viaduct halte RandstadRail
- Rotonde Zwaardslotseweg / Broekwegzijde
- Rotondes
- Rotondes die onzinnig of te klein zijn, oneigenlijk gebruik borden(stopboord voor onoverzichtelijke kruising)
- Rotondes in Zoetermeer, verandering verkeerssituaties.
- Rotondes op plekken die helemaal niet handig zijn, die maken het juist onoverzichtelijk maken. Bijvoorbeeld in de Leyens bij de Shell.
- Rotondes waar iedereen met stoppen, fietsers die voorrang hebben en zebrapaden op onoverzichtelijke t-splitsingen
- Rotondes zijn soms onoverzichtelijk , met name fietsers van alle kanten. En de rotonde bij de Osylaan is voor vele bestuurders verwarrend wie voorrang heeft .
- Rotondes.
- Seghwaert: oversteken Tochtpad vanaf de Velddreef: fietsers Tochtpad hebben voorrang, maar je ziet vanuit de auto bijna niks aankomen, dus als ze hard fietsen is er een probleem.
- Sinds kort zijn er in mijn buurt van die vernauwingen gemaakt door paaltjes te plaatsen. In die gebieden mag je 30 km per uur, maar juist die vernauwing zorgt ervoor dat mensen harder gaan rijden om er als eerste doorheen te kunnen rijden. Dit omdat enkel jij of je tegenligger er doorheen kan, maar niet tegelijkertijd. Ik heb het al meerdere keren bijna zien misgaan en het voelt niet veilig. Ik voel me, net als de tegenligger opgejaagd door deze constructie en irriteer me er enorm aan. Plaats dan liever wat hogere drempeltjes, dan gaan mensen ook wel minder hard rijden.
- Situatie rotonde Zwaardslotseweg (bij De Sniep)
- Slecht onderhoud aan de autowegen binnen de bebouwde kom.
- Slecht overzicht
- Slecht overzicht vanuit Radijsakker op Akkerdreef. Zeker als andere auto's veel te hard rijden op de Akkerdreef. Daarbij in Lansinghage onveilige situaties voor fietsers op de Edelgasstraat.

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Slecht verlichte straten, geparkeerde auto's, daardoor slecht zicht op kruisingen. Voorrangsregels niet duidelijk aangegeven.
- Slecht zicht door bomen
- Slecht zicht door bomen of struiken die te hoog zijn
- Slechte, onvoldoende verlichte, rotondes. Willem Dreeslaan.
- Smalle wegen in de wijken, snelheid overige weggebruikers
- Snelheid / onoverzichtelijk.
- Sommige rotondes
- Sommige rotondes zijn niet echt overzichtelijk
- Sommige rotondes, bijv. bij Lange Land ziekenhuis
- Sommige te kleine rotondes waarbij het nog steeds onduidelijk is (bij bijv. de mormonentempel achter Dorpsstraat. Osylaan / van Diestlaan)
- Soms is er last van te hoog gegroeid struiken waardoor de zicht is verminderd.
- Soms is het zicht bij bijvoorbeeld rotondes heel slecht door de te hoge begroeiing van onkruid.
- Soms onoverzichtelijke hoeken bij het uitrijden van straten
- Soms slecht aangegeven wie waar voorrang heeft.
- Soms slecht overzichtelijke kruising van fietspaden.
- Soms raar/onregelmatig aangelegde rotondes; ook fietsers die twee kanten op kunnen.
- Spoorovergang Zoetermeer Oost. Lange wachttijden
- Steeds meer mensen kort lontje. Onoverzichtelijk door hoog gras of struik.
- Stoplichten staan te lang op rood
- Stoplichten verkeerd afgesteld, te lang en onnodig wachten, terwijl er geen ander verkeer komt
- T-splitsing Engellandlaan / J.L van Rijweg mist stoplicht
- Te hard rijden
- Te hard rijden in de wijk
- Te hard rijden, geen voorlans verlenging,
- Te hoge begroeiing waardoor uitzicht wordt belemmerd bijv. op de Javalaan
- Te hoge struiken zodat zicht van verkeer links of rechts slecht te zien is.
- Te hoge struiken/gras in de groen stoken langs rotondes en kruispunten.
- Te kleine rotondes, waardoor er een racebaan ontstaat
- Te lange duur stoplicht rood. Kruisingen Woonhart.
- Te weinig drempels in woonwijken
- Te weinig drempels waardoor het soms uitnodigt om harder te gaan rijden.
- Teveel gevaarpunten op een kleine locatie.
- Tijdens de breng en haal tijden van de school veel overlast. Bijv. auto's die dubbel geparkeerd gaan staan en fietsers die kriskras overal doorheen rijden.
- Timor / Oosterheem: Slecht zicht op kinderen die uit de speeltuin komen. Speeltuin heeft in- en uitgangen die uitmonden op straat! Dichtgooien aub!
- Tintlaan.
- Tunnel Amerikaweg
- Tunnelbak LLZ en richting A12
- Type rotondes, maar daar wordt nu aan gewerkt
- Uitparkeren en een fietser of scooter niet zien.
- Uitrit slecht door bomen als obstakel.
- Vaartdreef - kruispunt met fietsers.
- Van twee richtingen komende fietsers op de rotondes
- Vastlopen verkeer
- Veel automobilisten rijden te hard vooral in de woonwijk.
- Veel fietsers zonder licht / te hard rijden in woonwijk.
- Veel fietspaden waar de fietsers twee kanten op mogen fietsen: sowieso veel fietspaden: daarnaast veel appende fietsers die echt niet uit hun doppen kijken
- Veel file vanaf het Woonhart naar de A4
- Veel omleidingen op dit moment, te veel werkzaamheden op verschillende plekken in de omgeving.
- Veel onoverzichtelijke situaties .
- Veel rotondes. Rijkstroken voor afslaand / doorgaand verkeer soms onduidelijk. Max. snelheid soms onduidelijk.
- Veel te veel verkeersheuvels. Veel te veel uitritten uit 30-kilometergebieden met (zeer) onoverzichtelijke uitgangen.
- Veel wisselende snelheden 70 / 50; te snel achter elkaar wisselingen
- Veiligheid bij de rotonde bij het Woonhart.
- Veranderingen op kruispunten die niet aangegeven staan
- Verhogingen bij oversteekplaats waar het niet duidelijk is wie voorrang heeft. Er rijden teveel vrachtwagens door de Tuindreef. Straat is 30-kilometerzone en te smal hiervoor. Ze blokkeren ook regelmatig de weg. Route Vissendreef / Parkdreef / Petuniatuin voor vrachtwagens schijnt probleem te zijn waardoor vrachtwagens via Weteringdreef / Parkdreef / Tuindreef / Petuniatuin gaan rijden.
- Verkeer dat uit de tunnel komt op de Europaweg en wil invoegen
- Verkeer Zoetermeer uit, N206 naar Stompwijk. Daar moet echt iets aan gedaan worden. Verder mensen die al voorsorteren en links gaan rijden als ze aan de andere kant van Zoetermeer een keer naar links moeten, erg gevaarlijk als ze langzaam links rijden..
- Verkeerde rijrichting in rijden en parkeren

problemen / knelpunten die men als automobilist ervaart

- Verkeersdoorstroming in het centrum.
- Verkeersdrempel waar ik met vier personen in de auto nauwelijks overheen kan rijden, zonder schade aan de onderkant van de auto. Klacht ligt al een jaar bij de gemeente!!
- Verkeerslichten die te lang op rood staan m.n. op de Europaweg
- Verkeerslichten gelijktijdig op groen voor rechtdoor gaand verkeer en links afbuigend verkeer waardoor doorstroming wordt verstoord
- Verkeerslichten onhandig ingeregeld. Infrastructuur niet goed op aanbod afgestemd
- Verschillende knooppunten zoals bij Noordhove bij de Schansbaan: daar moeten ook rotondes komen en bij de weg Planbaan / Schansbaan vind ik dat of meer mensen dat de bewoners hun auto achter moeten gaan parkeren want het rijden daar zorg vaak voor problemen met al die geparkeerde auto die daar de weg zwaar blokkeren dus gemeente doe dat wat aan maar goed jullie denken dat de mensen goed zijn verzekert nou laten we hopen voor al luie mensen die daar hun auto laten staan maar dat is hun probleem toch als er auto's eraan tegen knallen
- Verstopping in de binnenstad naar en van mijn werk
- Verstoppingen bij school door geparkeerde auto's bij het einde van de schooldag
- Vluchtheuvels na een bocht waar een oversteek is. Levensgevaarlijk. Geen overzicht. Als je er bekend bent houd je er rekening mee. Maar anders is het vol in de ankers
- Voetgangers of fietsers die zonder ook maar een blik te werpen, hun pad kiezen, welke soms mijn pad dreigt te kruisen, terwijl deze personen best wel eventjes hadden kunnen kijken voordat ze handelen.
- Voorrang geven rotonde Willem Dreeslaan
- Voorrang op rotondes is niet altijd gelijk
- Voorrang van de bussen
- Voorrang van fietsers, dit is volstrekt willekeurig. Op de ene kruising hebben de fietsers voorrang en een paar honderd meter verder niet
- Voorrangssituatie fietspad Oosterheem, kruising Willem Drees laan
- Voorsorteren tunnelbak.
- Vrachtauto's geparkeerd op plaatsen waar dit niet mag
- Waar fietsers voorrang hebben is het onoverzichtelijk omdat er bijvoorbeeld een vrachtwagen op de hoek geparkeerd staat. (kruising 2e en 3e Stationsstraat). Verkeerslichten die te strak op elkaar afgestemd staan.
- Warrige rotonde op Kadelaan / Werflaan
- Wegversmallingen in de wijk Dorp om snelheid eruit te halen zorgen bijna dagelijks voor huffer gedrag. Mensen versnellen om aan te sluiten. Zodat je op hele slinger staat te wachten. Auto's gooien zich op het gegeven moment (terecht) voor de tegemoetkomende stoet. Haal deze onzin weg. Rijbaan vrij zonder obstakels. Opgefokte bestuurders na deze obstakels op de weg.
- Wegen waar je niet harder dan 50 mag, geen (weinig).
- Wegennet rond Stadshart, de onlogische / onduidelijke voorrangssituaties voor fietsers, slechte verkeersdrempels. Wijzigingen op rijbanen, die het gebruik van de wegen verslechteren
- Wegversmallingen Karel Doormanlaan
- Wegversmallingen zonder verkeersborden welke aangeven wie eerst mag doorrijden
- Wegversmallingen zonder voorrangsaanduiding (bijv. Karel Doormanlaan)
- Westerschelde.
- Wonend te Buitenom ben ik regelmatig getuige van verkeersellende bij ingang parkeergarage Nederlandlaan. Gevaarlijke situaties komen wekelijks voor.
- Zie fietsers! + overzichtelijkheid bochten, fietsers negeren haaiantanden, duiken de weg op.
- Zijn de struiken soms zo hoog, dat je niet goed kunt kijken of er verkeer aan komt.
- Zoetermeer is te druk geworden, ook wordt er te hard gereden.
- Zomaar oversteken met of zonder zebra. En het whatsappen / mobiel bellen (met name de jeugd) en gewoon oversteken.

V - 2**problemen / knelpunten die men als fietser ervaart**

- (Probleem al gemeld als probleem voor automobilisten: twaalf respondenten melden dit)
- 2e Stationsstraat-Tintlaan.
- Aansluiting Zwaardslootseweg op Europaweg, bij de Vredekerk kruisen twee stromen fietsers en dat gaat niet altijd goed.
- Aantal gevaarlijke kruisingen, onoverzichtelijk, snelheid van fietsers is veel hoger dan een aantal jaren geleden.
- Akkerdreef is gevaarlijk, voor fietsers te smal.
- Als je van een hoogte afkomt, kan je nooit lekker door rijden, want dan kom je bij een kruising of een voorrangsweg.
- Autobestuurders die denken dat er nog genoeg tijd is om over het fietspad met de auto te rijden terwijl fietsers maar twee meter weg zijn! Een oud mens als ik kan niet meer zo snel reageren en ik ben al van mijn fiets gevallen vanwege zo iets. Glas en gruis op de kant van de straten maakt fietsen aan de zijkant onveilig. Meer fietspaden zijn welkom.
- Auto's die te hard rakelings voorbij rijden
- Auto's die op het laatste moment doorrijden terwijl ze voor fietsers moeten stoppen.

problemen / knelpunten die men als fietser ervaart

- Automobilisten die fietsers te laat zien
- Auto's die niet passen in kleine parkeervakken, zoals op de Tuindreef. Fietsers moeten er omheen, geeft steeds bijna ongelukken.
- Auto's die te hard rijden op de Meerzichtlaan
- Auto's geparkeerd op fietspaden
- Auto's op fietspaden, rommel op fietspad
- Auto's rijden bij school te hard
- Auto's rijden te hard in 30-kilometergebieden, bijv. op de Westergo
- Auto's rijden te hard.
- Auto's stoppen vaak niet voor verhoogde fietspaden, steeds moet je op je hoede zijn of ze wel of niet stoppen voor het fietspad, ik ben zelfs 14 jaar geleden een keer aangereden op zo'n fietspad bij het oversteken van de Vaardreef
- Auto's zien mij niet aankomen
- Bij Buytenwegh bij de Haan, stopt ineens het fietspad en mag je de weg op. Niet veilig voor schoolgaande kinderen
- Bij de brug bij het Geertje. De hele Aziëweg hebben fietsers voorrang en hier ineens niet. Geeft rare toestanden. Automobilisten gaan toch stoppen enz.
- Bij de brug over het kanaal, dit is een onoverzichtelijk punt en daardoor zeer gevaarlijk door het vele autoverkeer; dit geldt ook voor de automobilisten.
- Bij de ene oversteekplaats voorrang, bij de andere niet.
- Bij de Vorstiusrode: bij oversteekpunt word vaak door rood gereden. Ik heb meerdere keren gehad dat ik snel moest uitwijken voor een auto omdat ie door rood reed.
- Bij het ene kruispunt mag je wel doorrijden en bij het andere niet: vaak heel onduidelijk. Vaak niet zichtbaar voor auto's door bosjes e.d.
- Bij het rechts afslaan wordt niet altijd op de fietser gelet die rechtdoor gaat
- Bij het uitrijden van ons woonerf wordt het uitzicht ernstig belemmerd door bomen en beplanting
- Bij ongelijke kruisingen van fiets en auto.
- Bij ons huis geen prettige verbinding van de stoep naar de weg
- Bij oversteken kruising Olof Palmelaan / Oostweg rijden veel mensen hard en door rood -> echt onveilig.
- Bij rotonde bij het Woonhart / de Sniep word je vaak over het hoofd gezien.
- Bij rotondes
- Bij voetgangersoversteekplaatsen zijn de vluchtheuvels te breed. Hierdoor rijden sommige automobilisten veel te dicht langs de fietser, hetgeen levensgevaarlijk kan zijn. Voorts zijn er nog steeds de gevaarlijke betonranden als afscheiding tussen de autoweg en het fietspad. Hier zijn al veel fietsers door gevallen. Een rand met geribbelde betontegels zou veel beter zijn.
- Bij winkelcentrum Buytenwegh, plein bij de ingang van de Jumbo, heel gevaarlijk: parkerende auto's, vrachtwagens, en de route voor fietsers is niet aangegeven. Snel wat aan doen graag!
- Bijna de gehele Zegwaartseweg kan je als fietser veilig fietsen en heb je voorrang, behalve bij de oversteek bij de van der Hagenstraat, daar heb je dat nog niet. Waarom eigenlijk dan? Doe er ook wat aan gemeente
- Bocht richting Driesprong bij Nutricia bij splitsing Stationsstraat.
- Brommers met of zonder helmverplichting rijden te hard.
- Brommers op een fietspad waar geen brommers mogen
- Dat automobilisten slecht zicht hebben op de fietspaden. Vreemde gemeentelijke obstakels op het fietspad. Ruiterspad dat 2x hetzelfde fietspad moet doorkruisen.
- Dat het onkruid te lang hoog staat.
- Dat je soms bijna omver wordt gereden door een niet oplettende automobilist of vrachtwagenchauffeur
- Dat men veel te hard rijdt (waar 30km is toegestaan).
- De automobilist remt te laat bij het naderen van verkeersovergangen
- De crossing bij AH in winkelcentrum de Leyens. Menigmaal moet ik een noodstop maken.
- De Diezestroom is levensgevaarlijk voor fietsers en in het bijzonder voor fietsers met kinderen voor- of achterop. De ruimtes naast de verschrikkelijke biggenruggen zijn veel te smal. Men moet dus over de biggenrug fietsen. Maar dat kan alleen als men eerst stopt.
- De fietsersoversteekplaats in de Edelgasstraat t.h.v. van der Slik caravans. Deze oversteek kan beter al thv de Lansinghageweg plaats vinden.
- De fietsoversteekplaats Zwaardslotseweg thv de rotonde bij restaurant De Sniep. Wordt door bijna alle automobilisten over het hoofd gezien: zij focussen zich op de rotonde en dat daarvoor/ -na (afhankelijk van de rijrichting) een voorrang fietsersoversteekplaats is wordt niet gezien / erkend.
- De Oranjelaan
- De route die ik fiets heeft als enige gevaar een kruising in de Dorpsstraat, waarbij het niet te zien is of er een auto aankomt. Bij het Dorpseind wanneer ik van de parkeerplaats af kom.
- Donker
- Door het winkelcentrum de Leyens loopt een verplicht fietspad, maar vaak rijden daar ook scooters en brengen voetgangers er fietsers in gevaar. Verder geven ze ook veel geluidsoverlast voor de bewoners.
- Door struiken slecht zicht
- Doordat de rotondes op de Meerzichtlaan soms onoverzichtelijk zijn gebeuren hier veel ongelukken met fietsers.

problemen / knelpunten die men als fietser ervaart

- Doorstroming en parkeren van autoverkeer gedurende aanvang en einde schooltijden bij ons in de straat
- Du Meelaan van Doorneplantsoen.
- Eigenlijk geen problemen, er zijn goede fietspaden
- Er wordt te weinig rekening gehouden met fietsers
- Er wordt geparkeerd op de weg, buiten de parkeervakken.
- Er wordt soms hard gereden, wat het verkeer voor jonge verkeersdeelnemers eng maakt
- Er wordt veel te hard gereden
- Er zijn geen fietspaden op de invalswegen van de wijken, bijv. Kadelaan. Ook bijv. in Rokkeveen en Meerzicht
- Erger mij mateloos aan de vele fietsers (jong en oud !) Die de smartphone belangrijker vinden dan op het verkeer te letten. Ik begrijp niet dat dit (nog) niet strafbaar gesteld wordt!
- Eveneens voorrang krijgen op rotondes .
- Fietsers die naast elkaar rijden
- Fietsersonvriendelijke afstelling verkeerslichten
- Fietsers zonder licht. Fietsers die al rijdend de telefoon gebruiken
- Fietsers zonder verlichting. Auto's die te hard rijden.
- Fietsoversteekplaats op de kruising Pigmentsingel / Derde Stationsstraat. Teveel ongelukken omdat fietsers geen voorrang krijgen.
- Fietspad Houtsingel- A. Schweitzerlaan- auto's stoppen vaak niet voor fietsers. Paal midden op fietspad Balijhout ter hoogte van Bodohout. Weinig zicht als je als fietser van het Alonehout op de Houtsingel komt door hoge beplanting.
- Fietspaden die overgaan naar een rijbaan zijn af en toe gevaarlijk, zoals op de Osyiaan t.h.v. het CKC
- Fietspaden houden soms zomaar op, bijv. op de Ruimtebaan. Bruggen met planken hobbelen zeer onhandig
- Fietspaden slecht
- Fietspaden zijn best goed in Zoetermeer
- Fietstunnel bij Stadshart langs Primark. Verkeer komt van drie kanten. Beter fietsrotonde aanleggen.
- Flinker afstanden t.a.v. de wijken bv Rokkeveen Oosterheem.
- G.b. Veel fietspaden dat is erg plezierig.
- Gaat goed veel fietspaden
- Gecombineerde voetgangerspad / fietspad (bijv. Bentwoud)
- Geen aparte rijbaan voor fietsers.
- Geen fietspad
- Geen fietspad langs de Kadelaan tussen benzinepomp en de brug.
- Geen fietspad voor flat Leeuwenhoeklaan, lastig met auto's
- Geen fietspaden, snelheid auto's
- Geen hand uitsteken.
- Geen overzicht bij pleinen.
- Geen voorrang krijgen
- Geen voorrang krijgen bij rotonde.
- Geen voorrang krijgen en een aantal gevaarlijke plaatsen
- Geen voorrang krijgen op rotondes e.d.
- Geen voorrang krijgen van auto's: fietsers rijden tegen richting in op fietspad.
- Geen voorrang krijgen wanneer het is voorgeschreven
- Geen voorrang krijgen, auto's die te hard rijden. Fietsers die aan de verkeerde kant van de weg fietsen. Scooters die te hard en te roekeloos rijden.
- Geen, wat heb ik toch vaak voorrang als fietser.
- Gelijke banen voor auto's / fietsers -> gevaarlijk!
- Gevaarlijk hoge verkeersdrempels
- Gevaarlijk kruispunt
- Gevaarlijke / onoverzichtelijke kruisingen
- Gevaarlijke kruisingen waar auto's afslaan
- Gevaarlijke kruisingen, voetgangers op fietspaden, loslopende honden
- Gevaarlijke kruispunten (bijv. na de fietstunnel bij het station waar auto's naar rechts kunnen om bij de Oranjelaan uit te komen).automobilisten die niet goed uitkijken (en te snel rijden)
- Gevaarlijke oversteek; auto's die geen voorrang verlenen.
- Gevaarlijke oversteekpunten
- Gevaarlijke rotondes, bruggetjes. Geen zicht. Te hard rijdende auto's. In- en uitparkerende auto's.
- Gladde/losse bestrating Stadhuisplein; oversteek Osyiaan (vanuit SCZ).
- Hard rijdende brom-/snorfietsen
- Hardrijdende automobilisten en het niet naleven door automobilisten van voorrangregels.
- Helaas is niet elk fietspad even mooi geasfalteerd, boomwortels en scheef liggende tegels kunnen zorgen voor onveiligheid
- Het fietspad vanaf de Zegwaartseweg richting het oosten, bijna overal hebben fietsers voorrang behalve op twee punten, dat is verwarrend en inconsequent, dit leidde tot bijna-ongeval en handgemeen met automobilisten.

problemen / knelpunten die men als fietser ervaart

- Het gebeurt vaak dat er wordt overgestoken op de T-Kruising van apotheek Petuniatuin naar de huizen richting de school terwijl er geen zebrapad is. Voor fietsers en voetgangers zou het veel veiliger zijn om een zebrapad aan te leggen.
- Het moeten oversteken van wegen waar het eerder niet hoefde. Daardoor gevaarlijker.
- Het niet verlenen van voorrang door andere weggebruikers.
Het probleem van groepen wielrenners die menen dat het fietspad voor hen moet worden vrijgemaakt.
- Hobbels in het wegdek
- Hobbels. Onverlicht, niet gestrooid
- Hoek Tempelberg / Berglaan onoverzichtelijk, op de hoek staan vaak auto's.
- Hoge snelheid auto's/brommers op de Voorweg.
- Hoog riet.
- Hopeloze rotondes Oostkade. [...] maak daar dorpels i.v.m. de snelheid van de wielrenners
- In 30km-zones wordt met grote regelmaat te hard gereden door auto's . Wordt niet of nauwelijks op gecontroleerd.
- In de Schoolstraat.
- In het algemeen altijd afwachten of je inderdaad voorrang krijgt. En last van hard rijdende auto's
- In Palenstein vlakbij de Digros is een kruispunt waar ik het vaak als gevaarlijk ervaar over te steken, de auto's komen van de grote weg en komen vaak met harde snelheden voorbijgereden.
- In wijk Meerzicht, richting Winkelcentrum. Auto's vanaf pp rijden gewoon de weg op (bocht naar links).
- In woonwijken door hard rijdende auto's.
- Ingewikkelde rotondes / verkeerspleinen (de Leyens), oversteekplek Stadshart Shabu Shabu.
- Je krijgt als fietser niet altijd (duidelijk) voorrang van een automobilist. Vaak moet je de wegen delen met de auto's en dat fietst vooral met kinderen niet prettig.
- Je krijgt op rotondes lang niet altijd voorrang als je dat wel zou moeten hebben.
- Kapotte fietspaden.
- Karel Doormanlaan - Oranjelaan. Oversteek naar Paltelaan vanaf het dorp maar ook vanaf Oranjelaan. Kruispuntje bij Nutricia: de oversteek
- Knelpunt bij Juweellaan tegen over watertoren en knelpunt bij kerkje iets verderop en bij Nutricia als je de tunnelbak uitkomt
- Kom regelmatig veel pubers tegen. Voor hen schijnen de verkeersregels niet te gelden. Fietsen op de stoep, altijd voorrang nemen en de kleur rood van een stoplicht is niet duidelijk!
- Krijg je geen of te laat voorrang.
- Krijg vaak geen voorrang van auto's.
- Kruising Akkerdreef / Velddreef - Tochtpad Lijsterveld: vanaf Parkdreef naar Velddreef.
- Kruising Kleurlaan / Paletsingel blijft gevaarlijk ondanks aanpassingen door de gemeente
- Kruising Paletsingel / Kleurlaan.
- Kruising Thomas Morelaan / Aletta Jacobslaan: fietsers geen voorrang!
- Kruisingen fietspaden en wegen
- Kruispunt brug over het Heemkanaal naar het winkelcentrum en het Oosterheemplein
- Kruispunt Tintlaan / Stationsstraat
- Kruispunten / rotondes waar fietsers geen voorrang krijgen of over het hoofd worden gezien.
- Last van andere weggebruikers op verplicht fietspad.
- Lastige nieuwe rotondes of wegen in Oosterheem
- Linksafslaan op Van Stolberglaan naar de Veur. Verlichting fietspaden.
- Lopende mensen over het fietspad, naast een stoep
- Met de kinderen naar school ervaar ik niet als veilig. Geen goede fietspaden, dus auto's razen langs. Of auto's parkeren en letten niet goed genoeg op. Oosterheem is voor fietsers in school- en winkelgebieden een drama!
- Naast elkaar fietsen / geen rekening houden met anderen / geen richting aangeven
- Niet alle fietspaden zijn goed verlicht
- Niet alle fietspaden zijn veilig
- Niet alle weggebruikers (voornamelijk andere fietsers) houden zich aan de rechts voorrang-regel, waardoor je niet altijd voorrang krijgt, waardoor het gevaarlijk kan worden. Dit merk ik voornamelijk op de kruising van het Langelandpad vlakbij het racketcenter. Daar komen fietsers van vier kanten en veel scholieren, waardoor het druk en gevaarlijk is.
- Niet altijd even goed onderhouden fietspaden.
- Niet overal voorrang, onduidelijk, zeker voor kinderen.
- Onduidelijke en gevaarlijke voorrangssituaties voor fietsers die niet door automobilisten ingeschat kunnen worden
- Onduidelijkheid met voorrang Berkelstroom op de uitrit Adigestroom
- Onduidelijkheid over voorrangssituatie t.o.v. automobilist door binnen Zoetermeer van algemene Nederlandse voorrangregels afwijkende regels. Voor een zwakke partij als een fietser is het erg riskant hiervan gebruik te maken, dus meestal wacht je toch eerst af voordat je het kruispunt oprijdt.
- Onduidelijkheid over voorrang op een aantal punten. Diverse voorrangregels rotondes
- Onduidelijkheid over voorrang bij twee witte strepen uitrit in combinatie met andere inrichtingen. Voetgangers nemen op voorrangswegen voorrang terwijl voor dit hen niet geldt.
- Onduidelijkheid, wat voor verarring zorgt.
- Onduidelijkheid wie waar voorrang heeft
- Onoverzichtelijk / slecht wegdek/ t e weinig plaats.

problemen / knelpunten die men als fietser ervaart

- Onoverzichtelijke rotondes
- Onoverzichtelijke situaties.
- Onoverzichtelijkheid.
- Ontbreken van een fietspad rechts bij de brug over Heemkanaal vanaf de Thomas Morelaan. Ontbreken van een logische aansluiting op het fietspad langs het Heemkanaal. Geen aansluiting van fietspad Moldaustroom op winkelcentrum. Geen fietspad vanaf Olof Palmelaan naar fietspad parallel aan Thomas Morelaan. Het houdt ineens op. Regelmatig fietsen en lopen mensen langs de Olof Palmelaan. Dat is echt gevaarlijk.
- Onveilige / onoverzichtelijke situaties
- Onverharde wegen, stukken asfalt uit de weg, stoep waar tegels los liggen of ongelijk waardoor men kan struikelen
- Op de rotonde
- Op de rotonde bij de Sniep. Dit blijft een lastig punt. Automobilisten kijken niet altijd goed.
- Op fietspad met twee richtingen hebben auto's dat vaak niet in de gaten.
- Op rotondes maak ik regelmatig mee dat automobilisten nog even snel voor de auto's op de rotonde invoegen. Dat gaat vaak wel goed maar men ziet de fietsers vaak over het hoofd.
- Op sommige punten is het moeilijk van A naar B te komen (vaak tussen stad en dorp) en hoewel de wegen verbeterd zijn, voelt het vaak meer als een omweg waardoor je toch wel geneigd bent een kortere route te nemen die niet helemaal de bedoeling is
- Over het hoofd gezien worden als je voorrang hebt
- Oversteek bij Blokker in winkelcentrum de Leyens. Fiets hier meerdere keren per dag om mijn zootje naar school te brengen. Regelmatig gaat het bijna mis.
- Oversteek bij het CKC.
- Oversteek kruispunt Thomas Morelaan bij de brug
- Oversteek richting Nutricia vanuit de Dorpsstraat / Molenstraat,
- Oversteekplaats Natuursteenlaan naar Juweellaan
- Oversteek voorrangssituatie fietspad Benthuizenstraat Gouderakstraat
- Oversteekplaats Willem Dreeslaan t.h.v. verkeerlicht in combinatie met parallelbaan is onoverzichtelijk en levensgevaarlijk. Op de parallelbaan is geen zebrapad, dit in tegenstelling tot op de Willem Dreeslaan.
- Oversteekplaatsten op verkeerde plekken
- Oversteekplek Ruimtebaan / Schansbaan is lastig te overzien voor onze kinderen.
- Oversteken op gevaarlijke kruisingen/bij rotondes
- Oxfordstraat / Londenstraat / Cambridgepad, Maximaplein etc.
- Paaltjes midden in het fietspad
- Parkeerplaats winkelcentrum Buytenwegh / van de Muzieklaan richting de Hoven.
- Pizzakoeriers, mensen die aan de verkeerde kant van het fietspad lopen
- Recht afslaan op kruispunt niet goed aangegeven voor automobilisten
- Regelmatig bij Zoetermeer Voorweg bijna van de fiets gereden
- Regelmatig krijg ik als fietser geen voorrang bij een kruising, terwijl ik gewoon voorrang heb.
- Rommel op fietspad, uitstekende tegels. Onverwachte hobbels in de weg
- Rtonde Zwaardslootseweg/ Broekwegzijde
- Rotondes
- Rotondes / voorrang auto's en overzichtelijkheid. Veel slechte fietspaden
- Ruimtebaan, hoek Schansbaan. Voorstel om fietsers hier voorrang te geven: er wordt hard gereden daar. Mooi voorbeeld is de rotonde Zwaardslootseweg bij de Sniep.
- Scholieren rijden je van de weg: zijn met telefoon bezig of met meerdere naast elkaar. Moest vaak afstappen voor de kinderen ben ook aangereiden door kind met telefoon
- Slecht aangegeven wie waar voorrang heeft.
- Slecht voorrang krijgen op rotondes
- Slecht wegdek / zeer slechte overgangen in 't wegdek
- Slechte bestrating fietspad richting Keerpunt; spleten tussen de bestrating groter als de fietsband. Reeds een keer een valpartij van twee kinderen gezien
- Slechte fietsbanen en tegels.
- Slechte fietspaden bij ons in de buurt (Seghwaert)
- Slechte fietspaden en vervelende drempels. de bebording het is niet overal duidelijk (of men negeert het, en geen controle daarop) brommers op een fietspad langwerpige bord
- Slechte fietspaden. Oversteken vaak ramp, rare bochten.
- Slechte voorrangsregels
- Snoeiwerk bij kruisingen.
- Sommige fietskruisingen: voorrang onduidelijk.
- Sommige fietspaden eindigen zomaar in het niets en dat zijn gevaarlijke situaties
- Sommige kruisingen wel voorrang; andere niet
- Sommige wegen / fietspaden liggen wel erg ongelijk
- Soms houden fietspaden ineens op en komen fietsers, voetgangers en auto's ineens samen
- Soms onoverzichtelijke kruispunten, oversteekplaatsen met stoepanden i.p.v. helling
- Soms te lang wachten voor verkeerslichten die niet op elkaar zijn afgestemd: b.v. fietsersoversteek Vorstiusrode bij Amerikaweg
- Soms, fietspad Schipluidenpad
- Spiegels bij onoverzichtelijke bochten / hoeken (bijv. de vier uiterste hoeken van Noordhove-eiland, Bolstraschans

problemen / knelpunten die men als fietser ervaart

- Stationsstraat - Karel Doormanlaan: onveilig, af en toe auto's die door rood rijden
- Steken hand niet uit
- Stoplichten die onlogisch staan afgesteld- auto's die oversteekpunten veel te snel naderen
- Struiken die uitzicht bij kruisingen belemmeren / struiken die over de helft van het fietspad groeien / tegels die te ver uit elkaar liggen, waardoor slipgevaar
- T-kruising vlakbij tunnel v. fietsers bij Centrum West onoverzichtelijk.
- T-splitsing Meerzichtlaan - Westergo verschillende keren een bijna ongeval.
- Te hard gereden.
- Te hard rijden automobilisten
- Te hard rijdende auto's
- Te hard rijdende auto's bij rotondes
- Te lang moeten wachten bij rood licht
- Te smalle fietspaden. Te veel fietsers die op eenrichting fietspad, tegen de stroom ingaan. Uiteraard ontbreekt de handhaving.
- Te veel auto's op de rotonde
- Te weinig fietspaden
- Te weinig plek op sommige drukke wegen in voornamelijk Rokkeveen
- Tintlaan.
- Tochtpad / Akkerdreef: de auto's zien je niet als ze van de Velddreef naar de Akkerdreef rijden. Vaak staat een auto al op het fietspad waardoor je uit moet wijken. Ook de kruising Ruimtebaan/Edisonstraat met de Zegwaartseweg is gevaarlijk.
- Uitritten slecht door bomen als obstakel.
- Uitvalswegen wijken zonder fietspadrotondes met direct aanliggend fietspad
- Vaardreef - kruispunt met auto's.
- Vanaf Balij richting Rokkeveen, fietspad houdt op en daarna onoverzichtelijk en slecht wegdek.
- Vanuit Blauweweg naar Laurierzoom is het niet mogelijk om het verkeer dat van rechts komt te zien. Eigenlijk moet je afstappen en dan voorzichtig iets naar voren lopen en kijken of er geen verkeer van rechts komt
- Veel fietspaden maar toch punten waar auto's hard voorbij komen. Weidedreef bijvoorbeeld
- Veel fietspaden zijn slecht onderhouden.
- Verkeerslichten gaan te gauw weer op rood waardoor bij een dubbele oversteek men tweemaal moet wachten.
- Verkeerssituatie hoek Aletta Jacobslaan / Thomas Morelaan in Oosterheem blijft zeer onoverzichtelijk.
- Voor zowel fietser als automobilisten: spiegels plaatsen bij sommige kruisingen.
- Vooral bij wegwerkzaamheden en daardoor afgesloten straten maar ook wel bij het geen voorrang verlenen door medeweggebruikers
- Vooral dat je geen voorrang krijgt van auto's bij rotondes.
- Voorrang hebben en deze dan niet krijgen van automobilisten
- Voorrang krijgen, kruisingen, oversteekplaatsen
- Voorrang wijzigingen, tegels ongelijk.
- Voorrang, b.v. op de Zegwaartseweg, is dan voor fietsers en de andere keer voor ander verkeer. Dit komt meer voor in Zoetermeer.
- Voorrangssituaties
- Waar automobilisten het fietspad oversteken naast winkelcentrum de Leyens. Het is gevaarlijk voor fietsers.
- Waar fietsers voorrang hebben is het onoverzichtelijk omdat er bijvoorbeeld een vrachtwagen op de hoek geparkeerd staat. (kruising 2e en 3e Stationsstraat)
- Weet op fietspaden vaak niet wie voorrang heeft. Alles gaat door elkaar.
- Weg is hobbelig 1e deel Stationsstraat vanaf de Pilatusdam.
- Wegen zijn vaak te smal door geparkeerde auto's waardoor je bijna van je fiets wordt gereden.
- Westerschelde.
- Woonhart
- Worden over het hoofd gezien door de automobilisten
- Wordt soms slecht voorrang verleend op rotondes en uitritten van woonerven
- Wordt te vaak hard gereden op de verschillende rotondes
- Wordt veel te hard gereden in woonstraten en wegen waar limiet 30 km geldt. Voorrangskruisingen worden met grote snelheid genaderd waar je dan twijfelt of automobilist wel zal stoppen.
- Zelfde ervaring van gevaar als voor automobilist, zonder bescherming.
- Zie boven verkeerslichten voor fietsers lang op rood, laat tussendoor even op groen dan kunnen de wachtenden weer door, dat hoeft maar even te duren
- Zie hierboven: als fietser ben ik bijzonder alert omdat ik weet hoe makkelijk het is om als automobilist een fiets over het hoofd te zien. Het zou beter zijn de Tintlaan voorrang te geven. Mensen die onbekend zijn met deze kruising weten niet dat fietsers/bromfietsers zo maar op je motorkap kunnen liggen.
- Zoetermeer is rijk aan goede fietspaden. Het is jammer dat die paaltjes op de fietspaden voor vele mensen heel vervelend zijn. Als je gezichtsveld beperkt is door dat je met een oog kan kijken, word je erg onzeker als je daar langs fietst.

V - 3

problemen / knelpunten die men als voetganger ervaart

- (Probleem al gemeld als probleem voor automobilisten / fietsers: acht respondenten melden dit)
- 't Is bizar dat er verkeersdrempels op voetpaden zijn, slecht betegeld. Met rolstoel op veel kruisingen niet mogelijk om op knopje verkeerslicht te drukken.
- Alleen bij wegwerkzaamheden
- Als bewoonster van de wijk Oosterheem , adres [.....], Begrijp ik niet dat er op het fietspad, locatie DSO langs de flat aan de Adigestroom naar de Zegwaartseweg bordjes staan (fietspad en uitlaatplek!) Als voetganger maar ook als fietser is het heel gevaarlijk! Er zijn tegenwoordig veel hondenuitlaatplekken in het Bentwoud!!! Ook op het fietspad langs het Heemkanaal lopen de honden los, het ontbreekt totaal aan controle. Mijn leeftijd is 82 jaar en voel mij bedreigd en onveilig in mijn woonomgeving!!!
- Als voetganger heb ik geen problemen.
- Automobilisten die met hoge snelheid een zebrapad naderen
- Automobilisten die op een zebrapad voor je langs scheuren.
- Auto's die te hard rijden. Oversteken bij zebrapad. Ouderen in scootmobiel (vooral in winkelstraten)
- auto's die te snel rijden, met name in de woonwijken
- Auto's rijden te hard. Meer drempels kan misschien de oplossing zijn.
- Auto's stoppen niet altijd bij zebrapad, niet overal is het duidelijk of het een fietspad of voetpad is. Het is niet goed aangegeven.
- Auto's stoppen niet voor zebrakruising. Te hard rijden in 30km zones en 15km zones. Fietsers in de Dorpsstraat.
- Ben je god zelf. kijk naar de zijde van waar gevaar kan zijn. Doe of je gek ben en loop dan over.
- Bij de oversteekplaats, brug over Heemkanaal, ter hoogte rotonde Poortugaalstraat. Nog steeds een bron van ergernis is het fietsen bij het winkelcentrum Oosterheem.
- Bij het oversteken van ons woonerf wordt het uitzicht ernstig belemmerd door bomen en beplanting
- Bij het verzorgingscentrum het zebrapad voor de auto niet genoeg zichtbaar
- Bij ons in de straat gevaarlijk oversteken met de kinderen.
- Busjes van aannemers die zo nodig op de stoep moeten staan, terwijl ze de auto niet dichtbij nodig hebben
- Dat er veel fietsers/brommers op de stoep rijden.
- Dat je goed om je heen moet kijken.
- De auto's rijden over het fietspad.
- De dijk tussen Oosterheem en Bentwoud / Benthuizen: de wielrenners rijden als gekken!
- De oversteek van auto's van de ene parkeerplaats naar de andere parkeerplaats (richting flat) in winkelcentrum Vijverhoek vind ik een gevaarlijk punt. Een zebrapad zou hier een oplossing voor zijn.
- De oversteek van het voetpad Dijkmanschans naar de overkant van de school De Baanbreker
- Dezelfde problemen, maar ook de vele wielrijders die de voetpaden als fietspad zien !
- Door rood licht rijden terwijl voetganger groen is
- Doordat de rotondes op de Meerzichtlaan soms onoverzichtelijk zijn gebeuren hier soms ongelukken met voetgangers.
- Doorgang Buitenpark bij Snowworld.
- Doorrijden bij de zebrapaden.
- Doorstroming en parkeren van autoverkeer gedurende aanvang en einde schooltijden bij ons in de straat
- Drempels in de straat die de auto's in het geheel niet afremmen, omdat ze door de jaren heen gelijk zijn gekomen met het straatniveau. Uitritten vanuit de straat, waar men als automobilist over het trottoir moet rijden, te lage drempels.
- Du Meelaan, van Doorneplantsoen.
- Er rijden heel veel automobilisten door rood en op de zebra wordt doorgereden.
- Er wordt veel gefietst op de wandelpaden.
- Er zijn automobilisten die het waarschijnlijk leuk vinden je van de zebra af te rijden. Zebrapaden mogen best wat beter worden aangegeven.
- Erg oppassen omdat ze uit alle richtingen komen. Ook auto's, die tegen het verkeer rijden om stukjes af te snijden. Gevaarlijk dus.
- Fietsen en brommers op de wandelpaden.
- Fietsen over trottoir en wandelgebieden.
- Fietser over bv Oosterheemplein: gebrek aan toezicht/handhaving!!!
- Fietsers (+brommers + auto's) die op voetpad / trottoir rijden (en niemand die er iets aan doet!). Te hard rijden in de 30 km zone rond Dorpsstraat.
- Fietsers die op het fietspad beide richtingen fietsen.
- Fietsers op de stoep.
- Fietsers op de voetpaden.
- Fietsers op het voetpad in het Segwaartse park.
- Fietsers op trottoir
- Fietsers op voetpaden.
- Fietsers over stoepen in de woonwijk zelf
- G.b. behalve in onze straat. Er is geen duidelijke stoep.
- Gecombineerd voetgangerspad / fietspad (bijv. Bentwoud)

problemen / knelpunten die men als voetganger ervaart

- Geen duidelijk zebrapad voor voetganger.
- Geen stoep voor de deur, losse stoeptegels, overal boomwortels van veel te grote bomen, blad-overlast
- Geen voorrang.
- Geen voorrang en auto's die te snel rijden in de straat (Elba) en rond schoolgebied (Javalaan).
- Geen voorrang krijgen bij rotonde.
- Geen voorrang op zebrapad
- Geen zebrapaden waar je ze wel zou verwachten
- Hard rijden op een woonerf
- Hardrijdende automobilisten.
- Hele grote hoogteverschillen door boomwortels en achterstallig onderhoud. Verlichting
- Het fietsen op het trottoir. Dit gebeurt steeds regelmatig. Niet alleen kinderen. Ouders idem dito
- Het fietspad door winkelcentrum De Leyens
- Het gebied tussen zijwegen Tichelberg bij de scholen is voetpad maar er wordt daar (hard) gereden door auto's, scooters en fietsers.
- Het park Belvédèrebos is niet veilig vanwege het feit dat fietsers gebruik maken van de wandelpaden.
- Hoge snelheid auto's ook waar er een woonerf is.
- Hoge snelheid scootmobiel in Stadshart.
- Houdt niemand rekening mee.
- Idem als fietser. Soms is er geen voetpad of houdt deze op.
- Ik moet vrij regelmatig opzij springen voor een (voornamelijk volwassen) fietser die vanaf de Delftsewallen het Delfstewallenpad op fietst. Je moet daar als voetganger heel erg opletten bij de eerste paar meter.
- In woonwijken door hard rijdende auto's.
- Industrierrein geen voetpaden.
- Is altijd maar de vraag of men je voorlaat bij een zebrapad. Kans dat je door een fietser wordt aangereden is ook vrij groot.
- Je krijgt zelden voorrang op het zebrapad.
- Jongeren die op de stoep fietsen en geen rekening houden met de voetgangers
- Krijg ik regelmatig geen voorrang, bijv. bij het oversteken en het valt mij op dat er stevig doorgereden wordt.
- Kruising Bossewaard/Eesterwaard - erg druk / gevaarlijk, vooral in de weekenden.
- Kruising Paletsingel-Kleurlaan.
- Last van fietsers bij winkels (Oosterheem)
- Lastige nieuwe rotondes of wegen in Oosterheem
- Leidsewallen, als voetganger.
- Losse tegels, te glad bij sneeuw en ijs. Slecht zicht bij oversteekpunten.
- Meer zebra's rond Stadshart en winkelcentra.
- Mensen die fietsen op voetpaden.
- Mensen fietsen op de stoep die voor ons huis ligt. het voetpad ligt ernaast
- Met name de wandelpaden worden veelvuldig gebruikt door fietsers. Als voetganger wordt van je verwacht dat je ruimte maakt.
- Moet vaak heel goed opletten dat ik niet van het zebrapad word afgereden
- Momenteel bij de bouw school Toverberg.
- Negeren van voorrangsregels door automobilisten bij zebrapad
- Niet houden aan de maximumsnelheid van 30 km p.u. door auto's in de woonwijken
- Niet stoppen als je op een zebrapad loopt
- Niet stoppen bij zebrapad.
- Oeverloos fietsers en scooters op voetgangers gebieden. Vaak in winkelcentra.
- Ongelijk liggende tegels
- Onhandige constructies / samenkomen van autowegen, voorrangswegen, afslagen, fietspaden en trottoirs
- Onoverzichtelijke oversteekpaden, te hoog groen.
- Onoverzichtelijke oversteekpunten, weinig zebrapaden in sommige gebieden, fietsers op stoepen
- Onverharde wegen, stukken asfalt uit de weg, stoep waar tegels los liggen of ongelijk waardoor men kan struikelen
- Op de stoep rijden of parkeren .
- Op diverse punten in Zoetermeer moeten meer looppaden komen
- Op het nieuwe voetpad richting de Dorpsstraat wordt gefietst. Er wordt blijkbaar niet of zeer onduidelijk aangegeven dat het een voetpad is!
- Op het Oosterheemplein wordt nog steeds gefietst en gebromd, de controle mag best wat opgevoerd worden, Vrijdagavond wordt door de jeugd het Oosterheemplein onveilig gemaakt, kauwgum en sigarettenpeuken worden in portieken weggegooid, wat op den duur een smerige boel wordt.
- Op woonerf wordt hard gereden! Er is geen stoep waarop je veilig bent.
- Op Zegwaartseweg is geen voetgangerszone
- Oversteek Nederlandlaan naar het station. Auto's die hard doorrijden
- Oversteekplaats Natuursteenlaan naar Juweellaan

problemen / knelpunten die men als voetganger ervaart

- Oversteekplaats op de Palthelaan is verdwenen, wordt erg hard gereden bij mij in de straat (Tollensstraat)
- Oversteekplaats Willem Dreeslaan t.h.v. verkeerslicht in combinatie met parallelbaan is onoverzichtelijk en levensgevaarlijk. Op de parallelbaan is geen zebra, dit in tegenstelling tot op de Willem Dreeslaan.
- Oversteekplaats zebra's bij Oranjelaan; Bij Piet Heinplein naar Karel Doormanlaan
- Oversteekplaats.
- Oversteekplaatsen bij winkelcentrum
- Oversteekplaatsen op verkeerde plekken
- Oversteekplaatsen
- Oversteken op gevaarlijke kruisingen / bij rotondes
- Oversteken op voetgangersoversteek bij een school zelfs en te hard rijden
- Oversteken op zebra. Niet iedereen stopt!
- Overstekend over Zuidweg naar station Zoetermeer-Oost rijdt men vaak door rood.
- Paden te smal. Teveel obstakels. Mensen die hun planten niet bijhouden
- Paden zoals Akkerpad zijn gevaarlijk i.v.m. overvallen
- Redelijk tevreden, soms slechte bestrating en verlichting
- Rond scholen in Oosterheem
- Rondom scholen, in de straat (Alonehout) waar automobilisten snel een rondje rijden om te keren.
- Rtonde Meerzichtlaan / Bredewater is een ramp om over te steken!!!
- Slecht voorrang krijgen op zebra's
- Slechte bestrating.
- Slechte bestrating.
- Slechte voetpaden; veel overhangend groen van particulieren
- Snelheid in de wijken
- Snelle bochten, waardoor auto's je haast aanrijden.
- Sommige fiets- en voetgangerskruisingen zijn gevaarlijk doordat fietsers geen voorrang verlenen.
- Soms houdt het voetpad opeens op en zebra's zijn niet altijd duidelijk voor de automobilist
- Soms moeilijke oversteekplaatsen
- Soms voetpaden die niet op elkaar aansluiten, maar ik ervaar dit niet als een groot probleem.
- Stoepen ongelijk.
- Stoplichten te snel op rood
- te drukke voet- fiets brug woonerf
- Te hard rijdende automobilisten
- Te hard rijden en grote vrachtwagens in een nauwe straat + onoverzichtelijke hoeken door groenvoorzieningen
- Te hard rijdende automobilisten in 30-km straten
- Te hard rijdende auto's
- Te hard rijden in woonwijk en geen gebruik maken van fietspaden.
- Te lang wachten bij een stoplicht
- Te weinig voetpaden.
- Te weinig zebra's
- Trottoirs in Zoetermeer die niet gelijk gemaakt worden na een reparatie - mensen die slecht ter been zijn kunnen niet op dat soort oppervlakken lopen en zijn dan gedwongen op de straat te lopen en vormen een gevaar voor autobestuurders.
- Trottoirs zijn soms slecht
- Vaak word je nog net niet aangereken als je op het zebra loopt. men rijdt vaak ook door.
- Vanaf station Seghwaert de woonwijk in -> je moet het parkeerterrein over (automobilisten zien je niet). Bij Westerpark en Buytenpark zie je combi fietspad / voetganger -> werkt niet / te weinig ruimte voor voetganger.
- Veel stoepen zijn slecht begaanbaar. Veel kuilen, boomstronken etc.
- Verhogingen oversteekplaats. Wie voorrang heeft is niet duidelijk
- Verkeer van teveel richtingen en onoverzichtelijke kruispaden.
- Verkeerslichten gaan te snel weer op rood wat een probleem oplevert voor ouderen die niet zo snel ter been zijn.
- Verlichting wandelpaden.
- Versmalde stoepen met lantaarnpalen in het midden van het pad
- Vluchtheuvels na een bocht waar een oversteek is. levensgevaarlijk. geen overzicht. Ik loop nu om omdat ik niet durf over te steken. Auto's vliegen door de bocht en remmen nauwelijks
- Voetgangers die niet bij zebra oversteken
- Voetgangersvriendelijke afstelling verkeerslichten
- Voetpaden worden gebruikt als fietspaden. Rijden je haast de bosjes in.
- Voor de deur Bijdorplan. Fietsende jongelui Oranje Nassau, ophalers en brengen van glas, papier, plastic, etc. en parkeerders van gezondheidscentrum.
- Weinig aandacht door overige weggebruikers
- Weinig. Hooguit asociale automobilisten die niet weten hoe het werkt met zebra's en agressief reageren wanneer je er iets van zegt.
- Westerschelde.

problemen / knelpunten die men als voetganger ervaart

- Wildparkeren.. Automobilisten vinden het te veel moeite als ze een klein stukje moeten lopen voor een parkeerplek en parkeren dan maar lukraak op stoepen en andere plekken die daarvoor niet bedoeld zijn.
- Woonerven waar geracet wordt
- Wordt te hard gereden in woonwijken
- Wordt veel op de stoep gefietst
- Zebrapad waar auto's niet stoppen (Akkerdreef). Zelfs politieauto die dit niet doet.
- Zebrapaden bieden naar mijn mening niet voldoende bescherming.
- Zebrapaden worden door automobilisten genegeerd

V - 4**overige knelpunten / problemen op het gebied van verkeersveiligheid**

- Algemeen, het negeren van regels door fietsers en voetgangers
- Als bewoner, de Akkerdreef wordt steeds meer gebruikt als racebaan.
- Als bewoner: dat de Ruimtebaan langs ons huis (Goudreinethof) geen snelheidsdrempels heeft. Er wordt veel te hard gereden door auto's en motoren. Bij de oversteekplaats bij ons op de hoek is het altijd afwachten of je door kunt lopen.
- Aso parkeren in berm / stilstaan op de weg bij de basisscholen aan de Javalaan. Zorgt voor oponthoud en onveiligheid
- Auto
- Auto's die te hard rijden op bv de muzieklaan. hier worden geen snelheidscontroles gehouden. wel op de wegen tussen de wijken zoals de Afrikaweg waar geen spelende kinderen zijn bijvoorbeeld.
- Bij lokale wijkcentra fietser en scooters die doorrijden, terwijl er borden staat dat het verboden is.
- Bleiswijkseweg: de putten zijn gelukkig dichtgemaakt. Wel veel scherpe bochten. Onder de ijzeren fietsbrug is de weg vrij smal; dan vangrail (weg naar Leidschendam).
- Busstation: invoegen bussen.
- De 30-kilometerzones in mijn wijk (Oosterheem) zijn niet veilig genoeg voor kinderen. Automobilisten rijden vaak te hard en ik ben van mening dat ze niet eens weten dat dit 30-kilometerzones zijn. Ik denk dat dit met opschriften op straat (30km) en extra borden voor een groot deel te verhelpen is.
- De straten zijn vaak hobbelig en de stoepen zijn vaak overgroeid door groen van de gemeente of van tuinen.
- Door rood licht rijden (erg vaak).
- Duidelijker signalering op wegen waar tweerichtingsfietspaden de wegen kruisen.
- Een toegangsweg voor de wijk. Daardoor veel verkeer langs enkele straten, terwijl overige straten worden ontlast. Geen gelijke verdeling + gevaarlijke situaties!
- Enkele motorrijders met heel hoge snelheid over de Parkdreef. Geen oog hebbende voor de zebra's bij winkelcentra of voor spelende kinderen.
- Er wordt op veel plaatsen te hard gereden
- Er wordt vaak te snel gereden.
- Fietsers en bromfietsers zonder licht. Bromfietsers op fietspaden waar ze niet mogen rijden. Scootmobielen die hard rijden in voetgangersgebieden.
- Fietspaden soms onoverzichtelijk
- Geparkeerde auto's die het zicht belemmeren: grote bestelauto's of auto's met verduisterde ramen waardoor uitparkeren onoverzichtelijk en gevaarlijk wordt.
- Gevaarlijk kruispunt bij ons in de buurt, hier zijn al erg vaak ongelukken en aanrijdingen geweest
- Handhaven 30-km-zones, bijvoorbeeld rondom scholen Lijnbaan, ik zie of hoor nooit over controle, vaak wordt 50 km of harder gereden, gevaarlijk!! Indien mankracht tekort, controleer dan niet de ringwegen door Zoetermeer, voor gevaar maakt het daar niet zoveel uit of je nu 70 of 80 rijdt
- Handhaving mag strenger. Geen onredelijk hoge boetebedragen.
- Heel veel auto's rijden door rood, omdat er toch geen pakkans is. Verkeerslichten die je alleen kan halen als je te hard rijdt.
- Het is op veel plaatsen in Zoetermeer niet veilig
- Het langzaamverkeersbruggetje aan de Muizenweide wordt regelmatig bereden door particuliere auto's en motoren. Bovendien racen brommers er met hoge snelheid overheen.
- Iedere week weer op een doordeweekse dag ervaar ik in de avond (tussen 17 en 19 uur) bij de stoplichten van het vroegere ministerie van Onderwijs dat er minstens één keer een auto door rood rijdt en daardoor een gevaarlijke situatie creëert voor fietsen die het stoplicht door rijden bij groen licht.
- Ik kan er niet over uit dat sommige aansluitingen zo onlogisch zijn. Ik krijg het idee van tekentafel-ontwerpen, zonder dat iemand ooit gaat kijken hoe het echt werkt!
- Ik stoor me vooral aan de agressieve houding van sommige partijen hier in de wijk Palenstein, deze mensen lappen zelf de regels aan hun laars, je mag er niks van zeggen, en wanneer je zelf een foutje maakt dan worden ze ontzettend snel boos en agressief.
- Ik weet niet wie het bedenkt maar scheve kruisingen waar je bijna geen overzicht hebt.
- In de Leyens geldt voor een groot deel een maximumsnelheid van 30 km/h maar daar houden maar weinig mensen zich aan. Dit brengt voetgangers, fietsers en huisdieren in de wijk in gevaar.
- In het Heempark veel overlast van hardrijdende brommers en scooters. (En honden)
- In schoolzones en woonerven wordt te hard gereden.
- in scootmobiel

overige knelpunten / problemen op het gebied van verkeersveiligheid

- In sommige straten wordt veel te hard gereden
- Je kan haast nergens langs met kinderwagen en invalide stoel
- Kruispunten op drukke tijden ontstaan soms gevaarlijke situaties
- Merkwaardige rotondes
- Nog te veel donkere en stille plekken.
- Oosterheem: te veel verkeer en fietspaden die onoverzichtelijk zijn voor automobilisten
- Op de Andoornvaart (15km) en zijstraten wordt véél te hard gereden en regelmatig ook grote vrachtwagens. Levensgevaarlijk voor bewoners en vooral kinderen.
- Op de Natuursteenlaan als bewoner: de auto's rijden hier zo hard, dat je nauwelijks de parkeerplek kunt verlaten. Bovendien veel te veel verkeer: groot gedeelte Rokkeveen stroomt op deze straat uit richting Oostweg en A12.
- Op de Parkdreef ter hoogte van het winkelcentrum is nu bij de zebra een knipperlicht geplaatst. Dit wordt compleet genegeerd. Overdag wordt deze oversteek door veel kinderen gebruikt maar is te gevaarlijk. Stoplicht (bij vraag) lijkt mij veiliger
- Op het woonerf te weinig drempels, vooral bij de bochten
- Op Industrierrein Lansinghage, en dan met name op de Edelgasstraat zijn te weinig parkeerplaatsen, wat de verkeerssituatie een stuk onoverzichtelijker maakt.
- Op woonerven wordt te hard gereden waar stapvoets rijden verplicht is en in woonstraten (30 km) wordt ook te hard gereden.
- Overal pakketbezorgers die busjes gewoon op de weg parkeren in een bocht!!
- Overgang tunnelingang overdag / onoverzichtelijke bocht bij tunneltracé (Rokkeveenseweg) / te hard rijdende gemotoriseerde verkeersdeelnemers
- parkeerproblemen (bijv. Piet Heinplein); aso parkeergedrag en geen parkeerplek voor bewoners
- Parkeren voor personen die kinderen uit school halen (Tjalk); Turfschipkade daardoor moeilijk te berijden.
- Scooterrijders met 45 km horen niet op een fietspad, zeker niet in de spits.
- Scooterrijders zijn niet fijn in het verkeer. Zij rijden snel nog ergens door of langs.
- Scootmobiel erg lastig: stenen liggen scheef etc.
- Scootmobiel gebruiken.
- Scootmobiel: steile op- en afritten + geblokkeerde op- en afritten door containers en geparkeerde auto's.
- Situatie Schansbaan is erg vervelend en gevaarlijk. Geparkeerde auto's en de bus die erdoor rijdt.
- Slecht overzicht, vaak foutparkeerders, matig zichtbaar in scootmobiel door begroeiing en/of slechte parkeerders. Het gebruik van fietspaden door brommers
- Te hard rijden op de Houtsingel. Dat is gevaarlijk voor kinderen, dieren, en omwonenden die parkeren langs de Houtsingel
- Te hard rijdende auto's.
- Veel bijna-ongelukken en meer dan 90 decibel herrie.
- Veel fietsers en vooral snorfietsers rijden nog steeds onder het RandstadRailviaduct Westerschelde, ondanks dat er een verbodsbord staat
- Veel onveilige plekken bij scholen
- Veel werkzaamheden tegelijk, onrustig voor het verkeer
- Verbieden dat "45"km auto's op de ringwegen in Zoetermeer rijden.
- Voorrangsregel niet op alle rotondes hetzelfde.
- Voorrangskruisingen, zonder borden erbij: dan moet je aan de wegingeling zien of je voorrang krijgt of moet geven. Dat vind ik lastig
- Weerszijden parkeren, m.n. busjes in de straat / bocht, waardoor een slecht overzicht en passeren lastig wordt.
- Westerschelde.
- Wielrenners.
- Willem Dreeslaan: de parallelrijbaan. Met enige regelmaat rijden automobilisten te hard en fietsers denken dat zij voorrang hebben bij het oversteekpunt ter hoogte van midicenter.

BIJLAGE VI gewenste wijzigingen van de maximumsnelheid

maximumsnelheid moet:	hoger	lager	niet in-gevuld	totaal
• 1e afslag vanaf Den Haag Zoetermeer in (Ri Centrum).	1	-	-	1
• 1e Stationsstraat	-	1	-	1
• 2 ^e Stationsstraat	-	1	-	1
• Afrikaweg	37	-	-	37
• Afrikaweg richting centrum	1	-	-	1
• Afrikaweg tussen A12 en Meerzichtlaan	1	-	-	1
• Afrikaweg (stuk naast klaverblad).	1	-	-	1
• Afrikaweg stukje meer 70km	1	-	-	1
• Afrikaweg vanaf Meerzichtlaan tot Amerikaweg	1	-	-	1
• Afrikaweg / Meerzichtlaan	1	-	-	1
• Akkerdreef	-	2	-	2
• Akkerdreef richting dansschool Kaptein onder treintunnel. Lijkt wel een racebaan!!	-	1	-	1
• Akkerdreef, Vaartdreef.	-	1	-	1
• Albert Schweitzersingel	-	1	-	1
• Alle wegen lager.	-	1	-	1
• Alonehout	-	1	-	1
• Amerikaweg	11	1	-	12
• Amerikaweg richting rotonde bij Eten & Zo (vanuit stoplichten).	1	-	-	1
• Amerikaweg tussen Vorstiusrode en Meerzichtlaan.	1	-	-	1
• Amerikaweg vanaf Afrikaweg wisselend 50, 70, 50 km.	-	1	-	1
• Amerikaweg waar nu 50 km geldt	1	-	-	1
• Amerikaweg, Europa, Australiëweg.	-	1	-	1
• Australiëweg vanaf het Maximaplein naar de N209	1	-	-	1
• Australiëweg	11	5	-	16
• Australiëweg naast Oosterheem	1	-	-	1
• Australiëweg t.h.v. viaduct rotonde Oostweg	1	-	-	1
• Australiëweg tussen Maximaplein en Verhoefweg	1	-	-	1
• Australiëweg tussen Nieuwe Hoefweg en Oostweg	1	-	-	1
• Australiëweg, verlengde Australiëweg	2	-	-	2
• Aziëweg	37	4	1	42
• Aziëweg richting Noord Aa en terug nu 50 km.	1	-	-	1
• Aziëweg (eerste deel tot Toneellaan).	1	-	-	1
• Aziëweg (stuk v.a. racketcenter).	1	-	-	1
• Aziëweg (tussen de Toneellaan en Europaweg).	-	1	-	1
• Aziëweg (ziekenhuis naar Stadshart v.v.)	1	-	-	1
• Aziëweg bij noord Aa	-	1	-	1
• Aziëweg het 50 gedeelte.	1	-	-	1
• Aziëweg langs het ziekenhuis.	1	-	-	1
• Aziëweg thv Lissenvaart	1	-	-	1
• Aziëweg v.a. Planbaan richting Geertje	1	-	-	1
• Aziëweg vanaf Europaweg	1	-	-	1
• Aziëweg, bij ziekenhuis, 70 om met verkeer mee te rijden.	1	-	-	1
• Aziëweg, deel vanaf centrum van 50 naar 70.	1	-	-	1
• Aziëweg, het deel tot de stoplichten naar het Ziekenhuis	1	-	-	1
• Aziëweg, van/tot Europaweg	1	-	-	1
• Basalt	-	1	-	1
• begin van Aziëweg	1	-	-	1
• Berglaan	1	-	-	1
• Bert Haanstrastrook, vanaf Hitchcockstrook. Een extra drempel in de S-bocht zou veel schelen.	-	1	-	1
• Bij Nutricia richting Dorp	-	1	-	1
• binnen woonwijken, zoals Aïdaschouw	-	1	-	1
• Bleiswijkseweg	1	-	-	1
• Bocht bij de Gondelkade Bejaardenwoning.	-	1	-	1
• Briljant	-	1	-	1
• Broekweg (richting Leiden).	-	1	-	1
• Broekwegkade	-	1	-	1
• Bunuelstrook, Disneystrook.	-	1	-	1
• Clauslaan	-	2	-	2
• Da Costastraat	-	1	-	1
• De rest van de 'ring'.	1	-	-	1
• De verschillende dreven in Seghwaert	-	1	-	1

maximumsnelheid moet:	hoger	lager	niet in- gevuld	totaal
• de weg langs station Zoetermeer Oost. (je mag daar 70/50/70) laat het gewoon op 70 staan	1	-	-	1
• De weg naar N470	1	-	-	1
• Diamant	-	1	-	1
• Dijkmansschans	-	1	-	1
• doorgaande wegen	1	-	-	1
• Dorpsstraat.	-	1	-	1
• Drieweg	1	-	-	1
• Du Meelaan	-	2	-	2
• Duitslandlaan	-	1	-	1
• Edisonstraat	-	2	-	2
• Europaweg	11	1	-	12
• Europaweg (tunnelbak).	2	1	-	3
• Europaweg en Aziëweg	-	-	1	1
• Europaweg na tunnelbak	-	1	-	1
• Europaweg, Amerikaweg is 50km/h maar wordt 70km/h, wat eerder moet.	1	-	-	1
• Fivelingo	-	1	-	1
• Fivelingo / Oostergo	-	1	-	1
• Florasingel	-	1	-	1
• Florazoom + deel bij scholen.	-	1	-	1
• Florence Nightingalelaan tussen rotonde en Intertoys	-	1	-	1
• fly-over Maximaplein	1	-	-	1
• Fr. Hendriklaan	-	1	-	1
• Frankrijklaan	-	4	-	4
• Gaardedreef	-	1	-	1
• Gaardedreef in de bocht bij de containers om en nabij huisnummer 66	-	1	-	1
• Ganzenvoetpad	-	-	1	1
• Gehele winkelcentrum Oosterheem	-	1	-	1
• Gerrit Achterberghove	-	1	-	1
• Goeswijn van der Poellaan	-	1	-	1
• Griekenlandlaan	-	1	-	1
• Groenblauwlaan	-	2	-	2
• Hardsteen.	-	1	-	1
• Hazerswoudestraat controle bij scholen überhaupt alle scholen.	-	1	-	1
• Hélemaal géén fietsers (+ scooters) door Stadshart!	-	-	1	1
• Hoekerkade	-	1	-	1
• hoofdwegenstelsel Zoetermeer	7	-	-	7
• Hoofdnet, graag minder wisselingen in max snelheid	-	1	-	1
• Houtsingel	-	2	-	2
• In Palenstein, het kruispunt vlakbij de Digros	-	1	-	1
• Italiëlaan.	-	1	-	1
• Javalaan	-	2	-	2
• Javalaan t.h.v. de scholen.	-	1	-	1
• Juweellaan	-	4	-	4
• Juweellaan, tussen Robijn en Stationsstraat.	-	1	-	1
• Kadelaan.	-	2	-	2
• Kadelaan rondom grasveld Tjalk.	-	1	-	1
• Kadelaan / Werflaan.	-	1	-	1
• Karel Doormanlaan	-	8	-	8
• komend uit de tunnelbak richting ziekenhuis	1	-	-	1
• komend uit Den Haag, eerste afslag richting centrum	1	-	-	1
• kruising Europaweg / Aziëweg	2	-	-	2
• Kruispunt Tintlaan - Stationsstraat	-	1	-	1
• Langelandlaan	1	-	-	1
• Langeberg / Kuiperberg	-	1	-	1
• Lekstroom	-	1	-	1
• Lelievaart	-	1	-	1
• Lijnbaan	-	4	-	4
• Lijnbaan Noordhove	-	1	-	1
• Lijnbaan, plus zebra.	-	1	-	1
• Links fietsen en Muzieklaan fietsen op voetpaden.	-	-	1	1
• Londenstraat	-	1	-	1
• Maak gehele Aziëweg 50 km/u, zie Zwaardslootseweg, en controleer dit dan geregeld.	-	1	-	1
• Marijkestraat	-	1	-	1
• Marsmanhove	-	1	-	1

maximumsnelheid moet:	hoger	lager	niet in- gevuld	totaal
• Martin Luther Kinglaan	3	-	-	3
• Meerzichtlaan	-	4	-	4
• Middelberglaan	1	-	-	1
• Middelweg	-	1	-	1
• Molenstraat	-	3	-	3
• Muzieklaan	-	4	-	4
• N209 Nieuwe Hoefweg	1	-	-	1
• N209 richting A12	1	-	-	1
• N209 tussen A12 en N219	1	-	-	1
• N209 van Australiëweg naar A12	1	-	-	1
• N290	1	-	-	1
• N470	1	-	-	1
• N470, rotonde Pijnacker/Berkel naar de A12 stuk.	-	1	-	1
• Napelsgeel	-	1	-	1
• Nathaliegang	-	1	-	1
• Natuursteenlaan	-	4	-	4
• Nederlandlaan	-	1	-	1
• Nieuwe Hoefweg	1	-	-	1
• Nieuwe Hoefweg van Zoetermeer naar Bleiswijk: 50 km: alles haalt je in ook vrachtwagens.	1	-	-	1
• Nieuwlandstraat	-	1	-	1
• Noordweg.	1	-	-	1
• Olaf Palmelaan.	3	-	-	3
• Ook 's avonds op de Boerhaavelaan motoren.	-	-	1	1
• Oostergo	-	1	-	1
• Oostweg	15	2	-	17
• Oostweg vanuit McDonald's naar de Oosterheem.	1	-	-	1
• Op de doorgaande dreven wordt vaak te hard (boven 50) gereden.	-	-	1	1
• Op de Zwaardslotseweg tot aan de Middelweg. Anders ga je als fietser twijfelen bij de oversteek waar je voorrang hebt.	-	1	-	1
• Op wegen waar "verhogingen" / "versmallingen" duidelijk zijn aangebracht kan beter de snelheid omlaag.	-	1	-	1
• Oranjelaan	-	3	-	3
• overal tussen rotondes	1	-	-	1
• Paletsingel	-	2	-	2
• Palthelaan	-	4	-	4
• Parkdreef	-	2	-	2
• Piet Heinstraat	-	1	-	1
• Planbaan	-	1	-	1
• Planbaan / Schansbaan	-	1	-	1
• Poortugaalstraat	-	1	-	1
• Puttershoekstraat	-	1	-	1
• Raminhout	-	1	-	1
• Regenboogsingel	-	1	-	1
• Reimsstraat.	-	1	-	1
• Ring richting Bleiswijk	1	-	-	1
• Ringweg Oosterheem	2	-	-	2
• rondweg tussen Benthuizen en Zoetermeer richting snelweg	1	-	-	1
• Ruimtebaan	-	3	1	4
• Ruimtebaan tegenover Goudreinethof	-	1	-	1
• Ruimtebaan / Schansbaan	-	1	-	1
• 's avonds zonder licht fietsen.	-	-	1	1
• Sartrezijde	-	1	-	1
• Schansbaan	-	1	-	1
• Schansbaan / Hugo de Grootlaan	-	1	-	1
• Scheglaan	-	1	-	1
• Schoolstraat.	-	3	-	3
• Schoolstraat (Dorp).	-	1	-	1
• Sierraadlaan nabij school	-	1	-	1
• Spectrumsingel. Snelheid lager helpt denk ik niet.	-	1	-	1
• Stadhoudersring	-	1	-	1
• Stadshart scootmobiel.	-	1	-	1
• Stationsstraat	-	1	-	1
• straten binnen de woonwijken	-	1	-	1
• Streefkerkstraat	-	1	-	1
• Stukjes weg waar men ineens 70 km mag rijden	-	1	-	1
• Sumatra	-	1	-	1

maximumsnelheid moet:	hoger	lager	niet in- gevuld	totaal
• Tarweakker	-	1	-	1
• Tasmanië	-	2	-	2
• Thomas Morelaan	-	2	-	2
• Tintlaan	-	1	-	1
• Tintlaan kruising met fietspad.	-	1	-	1
• Tjotterkade	-	1	-	1
• Tollensstraat	-	1	-	1
• Turfschipkade	-	1	-	1
• Tussen de Zuidweg (komend v/d Oostweg) verschillende snelheden 50 -> 70 -> 50 enz.	1	-	-	1
• Tweede Stationsstraat	-	1	-	1
• v. Leeuwenhoeklaan	-	1	-	1
• v. Aalstlaan.	-	1	-	1
• Vaardreef	-	5	-	5
• Van Amerikaweg tot Meerzichtlaan en andersom	1	-	-	1
• Van der Hagenstraat	-	1	-	1
• van der Hagenstraat / Zegwaartseweg	-	1	-	1
• van Leeuwenhoeklaan / Boerhaave laan.	-	1	-	1
• Van Stolberglaan.	-	2	-	2
• Vanaf Prinses Maximaplein richting A12 -> mag je 70, zou 80 mogen zijn.	1	-	-	1
• Vanuit Leiden / bebouwde kom Zoetermeer: Zwaardslotseweg middenweg voor rotonde Muzieklaan.	-	1	-	1
• Velddreef	-	3	-	3
• Velddreef en vooral achter de winkels Leidsewallen.	-	1	-	1
• Verlengde Australiëweg	8	-	-	8
• Verschillende snelheden irritant	-	-	1	1
• Vijverdreef	-	1	-	1
• Vissendreef	-	1	-	1
• Vogeldreef	-	1	-	1
• Voorweg	-	1	-	1
• Vooral bij de stoplichten als zij op oranje staan wordt er zeer hard gereden.	-	-	1	1
• Voorweg auto's.	-	1	-	1
• Voorweg richting Wilsveen	1	-	-	1
• Waar geen invoegend of kruisend verkeer is snelheid omhoog. Niet standaard bebouwde kom 50 km.	1	-	-	1
• Waterbiesvaart	-	1	-	1
• Waterbuurt	-	1	-	1
• weg langs Boerderij en station Voorweg	1	-	-	1
• Weg langs het ziekenhuis	1	-	-	1
• Weg langs kinderboerderij Weidemolen, hier rijden alleen auto's	1	-	-	1
• Weg richting Noord Aa.	1	-	-	1
• wegdeel tussen A12 en afslag naar Zoetermeer Noord	1	-	-	1
• Wegen rondom winkelcentrum Rokkeveen	-	1	-	1
• Wegen zonder fietsers	1	-	-	1
• Weidedreef	-	3	-	3
• Werflaan	-	2	-	2
• Westerschelde.	-	1	-	1
• Weteringdreef	-	1	-	1
• wijken	-	1	-	1
• Willem Dreeslaan	-	6	-	6
• Willem Dreeslaan controle.	-	1	-	1
• Willem Dreeslaan, 2e gedeelte	-	1	-	1
• Winkelcentrum Oosterheem verkeersvrij.	-	1	-	1
• Witgeellaan	-	1	-	1
• Woudlaan.	-	1	-	1
• Zandberg	-	1	-	1
• Zanzibarplein.	-	1	-	1
• Zilverberg	-	1	-	1
• Zoetermeerse rijweg	1	-	-	1
• Zuidweg	3	-	-	3
• Zuidweg / 1e Stationsstraat	1	-	-	1
• Zwaardslotseweg	1	-	-	1
• Zwammerdamstraat	-	1	-	1
Totaal	223	233	11	467

BIJLAGE VII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
• A12 oversteken	• A12 oversteek
• Aansluitingen op de wegen.	-
• Af en toe slechte fietspaden	-
• Af te leggen route wijkt doorgaans af van "gezond verstand" omdat veel routes niet begaanbaar zijn per fiets. Pas na uitgebreide studie van de kaart en veel proberen kan uiteindelijk worden vastgesteld hoe een bestemming in Zoetermeer met de fiets bereikbaar is. Als je zo'n route verder niet frequent fietst, ben je deze ook weer zo vergeten. Eenvoudig vertrouwen op je richtingsgevoel brengt je in Zoetermeer niet op je bestemming.	• Meer overzichtelijke kruisingen met de rondwegen.
• Afstand.	-
• Akelige tunneltjes bv Meerzichtlaan, Stadshart naar Seghwaert	• Ontsluiting Rokkeveen t.o.v. rest Zoetermeer
• Aletta Jacobslaan - brug Thomas Morelaan rommelig	-
• Alleen toegangsweg richting Oosterheem / Rokkeveen waar ook auto's rijden. Beter fietspad aangeven.	-
• Als ik op de fiets vanuit Rokkeveen voorbij het Stadshart moet, moet ik redelijk veel omrijden.	• RandstadRail (verbinding met E-line in Pijnacker).
• Als je niet ter plaatse bekend bent is het heel moeilijk om de juiste route te vinden.	• Soms houden fietspaden zo maar op. Je moet dan gaan zoeken: hoe nu zo veilig mogelijk verder. Soms gaat het fietspad verder aan de andere kant van de weg, zonder enige aanwijzing.
• Andere route dan per auto	• Zoveel mogelijk parallel aan autowegen
• Ben zeer tevreden	• Ben zeer tevreden
• Bereikbaarheid Rokkeveen via Mandelabrug	• Verbinding Buytenwegh naar Rokkeveen
• Bereikbaarheid van het vernieuwde Buitenbeest ingang Belvédèrebos vindt meestal plaats via de voetpaden Kerkenbos>>Ingang of Abdissenbos langs Fonteinbos>>ingang Buitenbeest	• Zie linker kolom. Het laatstgenoemde voetpad bevindt zich in erbarmelijke staat. Losliggende tegels grote sleuven tussen de tegels welke grote hinder opleveren voor ouderen met rollators en scootmobielen.
• Bereikbaarheid van Rokkeveen niet zo makkelijk. Vanuit De Leyens moet ik over de brug over de A12 in Meerzicht (te veel klimmen!) Of via de Mandelabrug (durf niet met de roltrap). Rest alleen de route via de Stationsstraat.	-
• Beter verlichting fietspad naast de Aziëweg	• Fietstunnels
• Beter handhaving van verkeersregels, zowel voor auto's als voor fietsers.	-
• Beter ontsluiting uit woonwijken.	• Beter verlichting in fietstunnels.
• Bewegwijzering voor langs fietspaden kan beter, met name onbekenden kom ik wel gestrand tegen	-
• Bij de Zegwaartseweg heb je bij de ene kruising wel voorrang en het andere niet.	-
• Bij mijn woning in de buurt zijn honderden parkeerplaatsen voor auto's te vinden, maar met fietsen is totaal geen rekening gehouden. Ik kan mijn eigen fiets niet bij mijn woning parkeren, zonder een toegangsdeur of de stoep te blokkeren. Nu kan ik zelf mijn fietsenschuurtje nog in, maar mijn bezoekers kunnen dat niet. U lijkt te hebben aangenomen dat mensen in Zoetermeer wel veelvuldig gebruikmaken van auto's, en daar ook alle ruimte voor geboden moet worden, maar dat fietsen niet voor de Zoetermeerder is weggelegd. Dat vind ik schrijnend.	• Er moeten fietsplaatsen bij woningcomplexen komen. En bij winkelcentra moeten fietsplaatsen ook echt per fiets toegankelijk zijn (dus een verlaging van de stoep, zodat je niet je fiets hoeft te gaan optillen daar).
• Bij vorst, niet alle fietspaden gestrooid	-
• Blokkades door vrachtwagens. Te weinig plekken voor het stallen van de fiets.	-
• Brug bij winkelcentrum Oosterheem kent maar aan één zijde fietspad, betekent soms twee keer oversteken!	-
• Brug Dorpsstraat / Vlamingstraat	-
• Buytenwegh / de Leyens -> Dorpsstraat.	• Zie vorige vraag - hiernaast

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> Bv. Zegwaartseweg ene overgang/kruising voorrang de andere niet heel verwarrend zeker voor kinderen. Dat routes niet logisch zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> Rondom Stadshart. Rondom racket centrum de Leyens, alle rommelige zijtakken. Meer fietspaden richting scholen, dat de scholieren sneller van de woonwijk straten weggomen
<ul style="list-style-type: none"> De beste fietspaden zijn gewoonlijk aan de buitenkanten van een woonwijk of langs de grote dreef straten. Binnen de wijken moet men vaak op de weg gaan die door auto's gebruikt word. Op deze wegen zijn ook nog blauwe zones voor auto's. Dat veroorzaakt dat maar de helft van de weg open is voor auto- en fiets verkeer. De scholieren rijden gewoonlijk gezellig in groepen en auto's kunnen niet langs. Vanwege de slechte trottoirs zijn de oude mensen met scooters en rollators gedwongen om ook de straat te gebruiken. Het gedrag van al deze weggebruikers maakt het fietsen wat onplezierig en onvoorspelbaar. Vaak zijn er ook mensen die met hun hond wandelen op de fietspaden. Het zou leuk zijn om het fietspad voor fietsen te hebben. 	<ul style="list-style-type: none"> Een goede verbinding tussen Oosterheem en Rokkeveen. De Edelgasstraat moet zéér ontzettend hoognodig veilig worden aangepast voor fiets verkeer.
<ul style="list-style-type: none"> De biggenruggen van de Diezestroom. De edelgasstraat 	<ul style="list-style-type: none"> - -
<ul style="list-style-type: none"> De fietsbrug in Rokkeveen (is lastig op de roltrap). De fietspaden worden bij sneeuw niet altijd goed geveegd. De fietspaden zijn soms niet makkelijk te vinden. De heuvel op Dadelgaarde. De lange wachttijd bij verkeerslichten, bijv. oversteken Oostweg, 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - De koppeling van Oosterheem aan Zoetermeer is voor fietsers qua wachttijden een drama en fietsonvriendelijk, Fietspaden van der Hagenstraat zijn zeer slecht.
<ul style="list-style-type: none"> De Mandelabrug, dat je met je fiets op de roltrap moet. En nu dat de Dorpsstraat open gebroken is. De Mandelabrug. De rotonde ter hoogte van het Heemkanaal (naast de witte dame) De rotondes 	<ul style="list-style-type: none"> - - - Laat de wielrenners door het Bentwoud rijden i.p.v. de Oostdijksplitsing voetgangers/scooters en fietsen Heemkanaal en zijde Berkelstroom evenwijdig aan het Heemkanaal verbied scooters aan Berkelstroomzijde teven handhaving !!!
<ul style="list-style-type: none"> De straten soms slecht betegeld zijn. De vele verkeersdrempels De Waterbuurt (de wijk waar ik woon) 	<ul style="list-style-type: none"> - - Eveneens de Waterbuurt. Ook op de Gaardedreef / Akkerdreef vind ik het fietsen erg onprettig (geen fietspaden), er wordt ook door automobilisten vaak te hard gereden.
<ul style="list-style-type: none"> Doorgangen Rokkeveen naar andere kant A12 Dorpsstraat Drempels in fietspaden zijn zeer ergerlijk. Paaltjes zijn levensgevaarlijk! Er zijn wegovergangen die dermate steil zijn dat je er bijna een velg op kapot rijdt Europaweg met diverse kruisingen Fietsbanen en autowegen goed onderhouden. Fietsenstallingen: niet aanwezig of overvol Fietsers die over de stoep rijden Fietsnetwerk in Zoetermeer is goed 	<ul style="list-style-type: none"> Een overgang voor fietsers zonder liften of roltrap bij Mandelabrug. Omgeving Dorpsstraat Verwijderen van paaltjes en drempels Doorgaande fietspaden moeten beter worden geasfalteerd en waar nodig gerepareerd - - - Betere verlichting fietspaden Duidelijkere hoofd fietspaden dwars door Zoetermeer die redelijk direct zijn
<ul style="list-style-type: none"> Fietspad Akkerdreef / Velddreef Fietspad houdt gewoon op. En dan geen aanwijzing meer. Fietspad ongelijk. Fietspad over de gehele lengte van de Muzieklaan Fietspad voor de gamma ontbreekt 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - Zie linker kolom - gevaarlijke situatie: je moet de rijweg op; fietspad ontbreekt

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden die ineens ophouden, moet je ineens op de weg rijden, terwijl dat niet de bedoeling is. Of je moet de (fiets)rotonde nemen en oversteken om vervolgens weer terug over te steken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Oosterheem richting de rest van Zoetermeer
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden die slecht bestraat zijn. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden hoofdstructuur NZ stopt onderweg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Doorgaande fietspaden nog meer voorrang geven.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden met tegemoetkomend fietsverkeer zijn wel smal. (Italiëlaan, Dorpsstraat) 	<ul style="list-style-type: none"> • Een fietspad naar de industrieterreinen (Lansinghage). Je kunt de Zuidweg niet over vanaf Rokkeveen.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden verslechterd onderhoud. Teveel kruisingen met autowegen. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Fietsverbod Dorpsstraat op zaterdagen en koopavonden 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Gamma, Praxis of door Stadshart niet handig met de fiets 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Geen duidelijke borden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Van Stadshart naar Rokkeveen.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen - fiets is vaak sneller dan auto 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee, fiets nooit i.v.m. gezondheid. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Geen problemen, ik vind iedere plek goed bereikbaar op de fiets. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Geen, is over het geheel genomen goed. 	<ul style="list-style-type: none"> • In mijn areaal (lees: Buytenwegh, Leyens, Meerzicht) niets. Elders kom ik te weinig.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen, je kunt op de fiets overal snel komen. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Harde hoge verkeersdrempels. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad door Houtbuurt naar fietsbrug over A12 (zeer veel kuilen, onacceptabel, onvriendelijk).
<ul style="list-style-type: none"> • Het gebied onder het Stadshart, je mag niet door het Stadshart dus moet je om als fietser of onderlangs. Onderlangs is best gevaarlijk met de auto's als je met kinderen bent. 	<ul style="list-style-type: none"> • Naar het Stadshart vanaf het dorp is nu erg om (maar dat is nu tijdelijk)
<ul style="list-style-type: none"> • Het industrieterrein Lansinghage is per fiets niet logisch te bereiken, bijvoorbeeld naar de Suzukidealer is geen fietspad aanwezig, en automobilisten verwachten op die weg geen fietsers 	<ul style="list-style-type: none"> • Lansinghage, maar dit is geen groot punt.
<ul style="list-style-type: none"> • Het ontbreken van logische routes, fietspaden die doorlopen 	<ul style="list-style-type: none"> • Logische routes, fietspaden die doorlopen, op elkaar aansluiten zodat een logische route ontstaat
<ul style="list-style-type: none"> • Het plotseling ophouden van fietspaden/routes stille, donkere doorgangen, bereikbaarheid Rokkeveen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer en makkelijkere oversteek punten richting Rokkeveen (liefst tunnels) bruggen te hoog.
<ul style="list-style-type: none"> • Het snoeiwerk bij kruisingen. Onduidelijke verkeersborden. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Het vinden van doorgangen naar een andere wijk 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Hinder door vernieuwen van bruggetjes. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Hoek Juliana v. Stolberg / Stationsstraat / Rijksweg is erg gevaarlijk. Rondom het Stadshart. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie vorige vraag - linker kolom
<ul style="list-style-type: none"> • Hoek Nassaustraat / Oranjelaan is een moeilijke hoek. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Hoogtes van bruggen, tunnels, enz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen extra hoogtes er bij maken; want die zijn er al zo veel.
<ul style="list-style-type: none"> • Houten bruggetjes met een asfaltlaagje vermijd ik omdat het veel te veel trilt. 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Houten fietsbruggetjes die een en al hobbel zijn. Je wordt letterlijk door elkaar geschud! 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Identiek als benoemd bij de vraag met de auto 	<ul style="list-style-type: none"> • Diverse oversteek plaatsen (oranje fietspaden) waar fietsers voorrang hebben, zijn niet altijd even veilig. Redenen bv: slecht zicht door begroeiing, drempels welke de automobilist niet dwingen tot zachter rijden
<ul style="list-style-type: none"> • Ik fiets recreatief en kan dit moeilijk beoordelen. Ik kan overal komen zonder problemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik fiets recreatief en kan dit moeilijk beoordelen. Ik kan overal komen zonder problemen.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind dat er weer eens regels gehanteerd moeten worden: niet alle richtingen op alle fietspaden maakt het zeer gevaarlijk 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen is al veel teveel voor fietsers. Denk ook eens aan de automobilisten!!!!
<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind de fietspaden te afgelegen liggen van de huizen, donkere bruggen/tunnels. Meerdere mensen in mijn omgeving fietsen om of tot een bepaald tijdstip (man en vrouw). 	<ul style="list-style-type: none"> • Alternatieve route voor afgelegen fietspaden (zie vorige vraag -linker kolom).
<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind het eng om met de roltrap van de Mandelabrug te gaan en hoop dat de lift het doet als ik er ben. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie vorige vraag - linker kolom

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
• Ik vind het moeilijk om per fiets van Oosterheem naar de andere kant van de snelweg, dus naar het zuiden te rijden naar bijv. Gamma.	• Oosterheem richting bedrijventerrein waar Gamma is.
• Ik vind vooral als je moet oversteken er rare bochten en/of onoverzichtelijke punten zijn.	• Bij het Venedepark. Bij de Paletsingel.
• In de Griekenlandbuurt veel losliggende tegels.	-
• In de waterbuurt zijn bijna geen fietspaden	• Duidelijker onderscheid tussen fiets en wandelpaden in Meerzicht
• In het Stadshart mag ik niet fietsen. Logisch. Het zou handig zijn als er een parallel fietspad zou zijn om zo toch snel de winkels te kunnen bereiken	• Weet ik niet
• In het Stadshart, daar is niet voldoende ruimte om fietsen te stallen.	-
• In Meerzicht moet je soms een eind omfietsen om ergens te komen waardoor ik snel tussendoor over de stoep ga.	• Lastig uit te leggen.
• In Meerzicht zijn geen fietsroutes, fietspaden liggen langs de autowegen. De kortste weg is altijd via paden voor voetgangers, dus fietst iedereen op de stoep	• Fietspaden door wijken (kortste weg van A naar B)
• In sommige nieuwbouwwijken raak ik de weg kwijt.	• Route met aanwijzingen naar Bentwoud.
• Jeugd doet wat hij wil.	-
• Knelpunt van der Hagenstraat /Zegwaartseweg daar moeten fietser/voetgangers voorrang krijgen	• Richting Stompwijk / Leiden
• Korte route van Stadshart naar de Dorpsstraat. Oversteekpunt bij bioscoop gevaarlijk.	• Tussen Stadshart en Dorpsstraat. Kortere route tussen Oosterheem en Stadshart.
• Kwaliteit fietspaden wordt minder.	-
• Lange wachttijden voor stoplichten centrum	-
• Lastig om van Buytenwegh naar Rokkeveen te komen.	• Zie vorige vraag - linker kolom
• Leidsewallen.	• Leidsewallen.
• Mandelabrug is gebruiksonvriendelijk.	• Mandelabrug.
• Mandelabrug	• Mandelabrug
• Mandelabrug	-
• Mandelabrug - roltrappen en een fiets is geen goede combinatie	• Fietsenstalling flats Dunantstraat zijn erg beperkt
• Mandelabrug blijft lastig. De roltrappen zijn gevaarlijk om met de fiets te gebruiken	-
• Mandelabrug overgang.	• Mandelabrug. Kruispunten rondom Woonhart.
• Mandelabrug, heel vaak de lift kapot.	• Mandelabrug.
• Mandelabrug	• Mandelabrug
• Matige verlichting in avond/nacht.	• Kleur v.d. Fietspaden, ook als dat samen op autoweg is: kleur aanpassen, niet alleen fietsverkeer op de weg.
• Met een bakfiets de drempels bij het Stadshart / Woonhart waar er met een normale fiets nog met een redelijke snelheid door gereden kan worden moet er met een bakfiets drastisch vaart geminderd worden en krijgt de fiets alsnog best wel wat klappen te voorduren.	-
• Naar aanleiding van de verkeersveiligheid bij winkelgebieden (denk aan Stadshart en Dorpsstraat) zijn de fiets- (doorsteek)mogelijkheden steeds meer beperkt, waarbij er naar mijn mening teveel omgefietst moet worden.	-
• Naar het winkelcentrum (Meerzicht) kan redelijk gevaarlijk zijn, omdat er erg hard gereden wordt en er geen apart fietspad is.	• In de wijk Meerzicht rondom het winkelcentrum en het gezondheidscentrum.
• Niet strooien op tijd op de fietspaden	-
• Nieuwbouw Stadshart	• Diverse fietspaden tegels of asfalt repareren
• Noodzaak tot betere verbindingen over de RandstadRail heen of daar onderdoor	• Noodzaak tot betere verbindingen over de RandstadRail heen of daar onder door
• Noord-zuid verbinding over spoorlijn is mager	• Fietstunnel of brug erbij
• Onderhoud tegel fietspaden	-
• Onnodige voetgangersgebieden	-
• Ontbreken stoplicht bij Albert Schweitzersingel en ..	• Bij rotondes meer veiligheid voor fietsers / voetgangers.
• Onveilige / onoverzichtelijke situaties.	-

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Onveilige fietspaden qua afgelegenheid (Kangoeroepad) • Onvoldoende doorgaande fietssnelwegen 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Op de fietspad op de Akkerpad ligt vanaf de herfst vol met kastanjes waardoor veilig doorfietsen moeilijk wordt. • Op de nieuwe paden beter en goed zichtbaar aangeven waar het fiets- of voetpad is, m.n. in de buurt Dorpsstraat /Stadshart. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding van Rokkeveen via de Dorpsstraat naar de middelbare scholen in Palenstein en de Leyens • Een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers vanaf de apotheek Petuniatuin naar de huizen richting de school.
<ul style="list-style-type: none"> • Osyiaan, de oversteek bij het CKC • Oversteekplaatsen lastig geplaatst waardoor onnodig omrijden (bv tussen Woonhart en overheid) 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Paaltjes in het fietspad: wegdek van bruggen in het fietspad. • Parkeren van fietsen in het Stadshart is lastig: de stellingen zijn op afstand en het aantal parkeerplekken op het pleintje bij de Albert Heijn zijn zeer beperkt. 	<ul style="list-style-type: none"> • De oversteekplaats tussen Woonhart en overheid. • Bordeauxstraat bij de bussluis.
<ul style="list-style-type: none"> • Richting van der Hagenstraat, slechte fietspaden • Rokkeveenseweg oversteek bij Karel Doormanlaan naar richting Rokkeveen. Rokkeveenseweg in de bocht naar richting Seghwaert. 	Zie vorige vraag -linker kolom
<ul style="list-style-type: none"> • Rond het Stadshart • Rondom Javalaan en scholen: daar is de situatie gevaarlijk • Rotonde/brug over Heemkanaal richting winkelcentrum 	-
<ul style="list-style-type: none"> • Sinds Stadshart grotendeels is afgesloten, moet je vanuit de Leyens een heel eind omrijden naar bv. de markt of de van Leeuwenhoeklaan. • Slecht onderhouden fietspaden met opstaande randen of andere oneffenheden in de weg, waardoor vallen mogelijk is. 	Rond Stadshart.
<ul style="list-style-type: none"> • Slechte fietspaden. • Slechte kwaliteit fietspaden • Slechter onderhoud fietspaden. • Sommige plaatsen moet je helemaal omrijden omdat er water of en weg tussen zit. • Sommige stukken moeten over de weg en daar fiets ik liever niet op, zeker niet met mijn kinderen! 	<ul style="list-style-type: none"> • Tussen Oosterheem (McDonalds) en de Bouwhof. Fietspad is heel slecht. • Zie boven. Op diverse plekken • Van Zoetermeer naar Den Haag. • Een heleboel.
<ul style="list-style-type: none"> • Soms geen fietspad zoals van Buytenwegh naar Meerzicht en in de Leyens. • Soms geen voorrangsregel voor fietsers bij drukke rotondes of kruispunten waardoor je een tijd staat te wachten voordat je over kan steken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie vorige vraag - linker kolom • Fietspad van de weg naar het DSO terrein.
<ul style="list-style-type: none"> • Soms moet je erg lang wachten bij een stoplicht en dan rijd ik wel door rood • Soms oversteek nodig omdat fietspad ophoudt! • Soms slecht wegdek. • Soms veel verkeersdrempels die je tegenkomt als fietser. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zoetermeer-Rijswijk. - -
<ul style="list-style-type: none"> • Stadshart • Stadshart doorgang naar theater 	<ul style="list-style-type: none"> • Winkelcentrum Oosterheem(onduidelijk) • Stranden Noord-Aa, Als je alleen op het Noord-Aa bent 's ochtends vroeg komt neppolitie zeuren. Heel flauw. Gevoel van politiestaat. Onzin. Nooit nodig geweest. Laat je mensen beetje vrij. Weg met die neppolitie (ook op fietsen)
<ul style="list-style-type: none"> • Stadshart. • Stadshart: niet mogen fietsen en ook je fiets niet even neer mogen zetten bij een winkel. Dorpsstraat: eveneens niet mogen fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf Van Stolberglaan naar fietspad langs de A-12 richting Den Haag. • Verbinding Van Tuyllpark, verlengde van Van der Hagenstraat doortrekken langs Ilion en MHCZ naar Bleizo en Zoetermeerselaan. Snelle fietsverbinding door Stadshart. Fietsverbinding restaurant 't Geertje naar Weipoort middels nieuw aan te leggen fiets-/ wandelbrug.
<ul style="list-style-type: none"> • Stalling soms beperkt. • Station Driemanspolder • Steile hellingen in de fietspaden 	-

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Stoplichten bij het Woonhart staan voor fietsers te lang op rood. • Te hoge snelheid van de geasfalteerde wegen in Seghwaert. Wegen zijn te smal. Onmogelijke inhaal manoeuvres. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg oversteek Noordhovense plas en Slootweg / Gelderswoudseweg • Fietspad aanleggen door Seghwaertse park.
<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig fietspaden en niet naar winkelcentra bijv., wel naar scholen. • Tintlaan en meerdere. • Toe nu toe geen 	<ul style="list-style-type: none"> • Naar servicezones of wat daar voor door moet gaan: verpleeghuizen, winkelcentra, apotheken etc. • Ook na aanpassing gevaarlijk. -
<ul style="list-style-type: none"> • Tunneltje om naar industrieterrein te gaan (bij Gamma) is een onoverzichtelijk punt voor fietsers • V.d. Hagenstraat naar de sportvelden: tegels gevaarlijk: liggen vaak los. • Vaak afgelegen, donkere fietspaden • Vaak geen voorrang krijgen en automobilisten die je inhalen en niet genoeg afstand houden van de fietser 	<ul style="list-style-type: none"> • Liften bij Mandelabrug verbeteren voor fietsers. - • Oosterheem-van Tuylpark -
<ul style="list-style-type: none"> • Van de ene kant naar de andere kant van Stadshart is zeer lastig. Veel omrijden • Van noord naar zuid en vice versa in Stadshart • Vanuit het dorp naar het Stadshart is nu wel erg om. • Vd Hagenstraat de bestrating. • Veel opgebroken wegen / fietspaden 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie vorige vraag - linker kolom - • De nieuwe Nicolaasbrug moet toegankelijk blijven voor fietsers. • V.d. Hagenstraat. • Nog geen idee, woon nog maar 3 maanden in Zoetermeer
<ul style="list-style-type: none"> • Veel storing, roltrappen Mandelabrug. • Veel werkzaamheden aan de wegen. • Onveilig gevoel i.v.m. bebossing, ontbreken verlichting. • Verkeersonveiligheid is toegenomen. • Vooral, het niet logisch aansluiten van fietspaden. Thomas Morelaan met Heemkanaal, Olof Palmelaan met Thomas Morelaan. • Voorrang, veiligheid bij winkelcentrum, tunneltjes 	<ul style="list-style-type: none"> - - • Aangelegd de ontsluiting van Sportpark - ook in richting Industrieterrein. • Ontsluiting naar winkelcentrum Oosterheem. • Zie vorige vraag - linker kolom
<ul style="list-style-type: none"> • Voorrangskruising. • Weinig ruimte om de fiets neer te zetten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Winkelcentrum Oosterheem, rotonde Aletta Jacobslaan en Thomas Morelaan • Diverse. • Rotonde voor fietsers op kruispunten van fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> • Winkelcentrum Oosterheemplein • Winkels in Stadshart niet te bereiken na 11.00 uur. • Zegwaartseweg op twee kruispunten is er geen voorrang dus verwarrend • Zie mijn verslag over veiligheid in mijn woon-omgeving • Zoetermeer is heel groot, van de een naar de andere kant duurt zeer lang • Zoveel mogelijk asfalt op fietspaden. Drempels tot een minimum beperken. Aandacht voor slijtlaag op sommige bruggen. Deze veroorzaken ernstige trillingen in sommige gevallen. Wegdek wordt steeds minder egaal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Straat door het winkelcentrum Oosterheemplein • Fietsen in Stadshart weer toestaan. • In een aantal wijken fiets je fietspad op en af zeer gevaarlijk • Zie mijn verslag over veiligheid in mijn woon-omgeving - -
-	<ul style="list-style-type: none"> • Betere roltrappen tussen Driemanspolder en Rokkeveen
-	<ul style="list-style-type: none"> • Bij de Leyens Winkelcentrum
-	<ul style="list-style-type: none"> • Bij Snowworld fietspad doortrekken. Verlichting fietspad Buytenpark/Meerpad (bij Buytenwegh).
-	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen Zoetermeer vind ik de verbindingen goed geregeld.
-	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad aan de Aziëweg kan verbeterd worden: veel gaten en hobbels
-	<ul style="list-style-type: none"> • De fietsbrug en de Mandelabrug over de A12 moeten meer verlicht worden. Beide plekken komen vanuit Rokkeveen uit in donkere afgelegen stukken
-	<ul style="list-style-type: none"> • De fietspaden bij de plassen kunnen net zoals bij de Zegwaartseweg gelegd worden.
-	<ul style="list-style-type: none"> • De rotonde waar Domino's pizza zit en andere bedrijven in Driemanspolder ervaar ik als zeer gevaarlijk voor fietsers

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
-	• De verbindingen behoeven niet verbeterd te worden maar de handhaving en controle van verboden gebieden voor brommers op paden.
-	• De Voorweg richting Leidschendam
-	• een fietspad die aan de zuidzijde van de A12 parallel loopt aan de A12
-	• eenvoudigere verbinding om het Stadshart te passeren
-	• Delftsewallen
-	• Er zijn een aantal fietsroutes die soms "oplossen". Bijvoorbeeld de west-oostroute door Seghwaert. Ook verbindingen tussen Oosterheem en de andere wijken zijn niet makkelijk te vinden.
-	• Er zijn een aantal punten waar fietsen geen voorrang hebben en dat is naar mijn mening onduidelijk, met name voor kinderen.
-	• fiets te weinig om hier iets zinnigs over te zeggen
-	• Fietsen van Seghwaert naar Rokkeveen is omslachtig.
-	• Fietspad in park tussen Bossen-flats verbeteren
-	• Fietspad kruising bij Primark richting tunneltje Meerzicht: levensgevaarlijk vanwege regengoot + 2 fietspaden die aflopend elkaar kruisen.
-	• Fietspad Westzijde Noord Aaplas (te smal) tussen gemaal en Geertje verhard voetpad zou ook al helpen. Houten bruggen vervangen door glad wegdek.
-	• Fietspaden mogen op sommige plekken wel verbeterd worden
-	• Fietspaden, dan kunnen ze van de stoep af.
-	• Fietsstrook Voorweg (buitengebied)
-	• Graag meer verlichting, zeker in de tunnels
-	• Het doorkruisen van het Stadshart. Op de momenten dat het niet toegestaan is om door het Stadshart te fietsen, is het lastig om het Stadshart te doorkruisen.
-	• Het doortrekken van het fietspad wat eindigt bij het Buitenpark van het fietspad wat evenwijdig loopt aan de Meerpolder.
-	• Het fietspad bij rotonde Woonhart.
-	• ik denk dat met name de rotondes voor fietsers gevaarlijk zijn. Dit gaat niet zozeer over de bereikbaarheid maar meer de veiligheid.
-	• In algemene zin moet goed gekeken worden naar verlichting van fietspaden.
-	• in buitengebied west van Zoetermeer is fietspad matig b.v. park grenzend aan Buytenwegh
-	• In Noordhove zijn veel voetpaden in de wijk maar tussen de huizen door weinig fietspad waardoor je om moet fietsen. Mensen doen dit niet en fietsen dus op het voetpad inclusief ikzelf.
-	• In Seghwaert naar het winkelcentrum en naar de Verwersschool
-	• Mandelabrug
-	• Meer mogelijkheden om met de fiets vanaf Rokkeveen richting Dorp te kunnen.
-	• Meer toegangsborden voor fiets.
-	• Meer wegen over de A12 heen richting Rokkeveen.
-	• Met de fiets de Mandelabrug op via de roltrap is niet erg handig. (maar niet onmogelijk)
-	• Noordhovense plas pad naar Benthuizen over 't water, Nu moet je om fietsen!
-	• op de fietsstraten toch het auto verkeer zoveel mogelijk weren, auto's houden zich niet aan de maximumsnelheid, scooters en bromfietsen trouwens ook niet
-	• Parkeerplaats Winkelcentrum Buytenwegh richting de Hoven. Fiets/voetpad Snowworld.
-	• rondom het Stadshart veiliger oversteken met fiets.
-	• Ronde Poortgaaistraat

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
-	• Sommige paden kunnen breder
-	• Station Oost naar Dumeelaan; gevaarlijke situatie met auto's die afslaan naar Stationsstraat.
-	• Veiligheid voor fietsen tegen diefstal
-	• Veiligheid voor fietsen tegen diefstal.
-	• verbinding Dorpsstraat naar Stadshart moet beter aangegeven worden
-	• Verbinding naar Rotterdam
-	• Verbinding Rokkenveen-Oosterheem
-	• Verlichting langs de Oostkade, achter de Leerbroekstraat
-	• Verlichting op Waterpad.
-	• Voor fietsers is het prima in Zoetermeer. Mooie en duidelijke fietspaden.
-	• weet niet: voor mij is alles goed bereikbaar per fiets binnen Zoetermeer
-	• Wij komen vanaf de Reimsstraat en moeten oversteken naar de Italiëlaan en moeten dan achterstevoren op de fiets zitten om te kijken of er iets aan komt. Heel gevaarlijk!
-	• Willem Dreeslaan
-	• Zie eerdere vraag over onveilige situaties: fietsoversteekplaats Zwaardslootseweg t.h.v. rotonde bij restaurant De Sniep.

BIJLAGE VIII toelichting bij rapportcijfers (fietsmaatregelen)

VIII - 1 toelichting beoordeling fietsstraten

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
1	Belachelijk, al die rechten voor de fietsertjes
1	Fietsstraten geven een vals gevoel van veiligheid voor de fietser en hinder voor de automobilist.
1	Hou het gewoon bij verkeersregels, dit geeft onduidelijkheid, fietsers pakken toch meestal voorrang
1	Ik heb niets met dat soort onduidelijkheden: die kunnen toch nooit de verkeersveiligheid vergroten? Als je iedereen een eigen deel van de weg geeft, dus een autobaan en een fietspad, dan raak je ook niet met elkaar in conclaaf. Dat is veel beter en veiliger.
1	Maak niet uit of de auto een gastgebruiker is of niet, fietsers zijn gewoon asociaal op de weg. Vooral jongeren die lappen alles aan hun laars.
1	Zolang er auto's blijven rijden alsof zij de baas zijn. Ondanks dat je door de wet beschermd bent verlies je het altijd bij een aanrijding.
2	Het is kwalitatief geen verbetering omdat het de weg niet anders maakt. Gedrag auto/fiets is hetzelfde gebleven.
2	Ik vind het nare constructies, ik zie liever dat de weg en het fietspad afzonderlijk zijn van elkaar. Als automobilist vind ik dergelijke constructies erg vervelend en niet veilig. Aan de Clauslaan hetzelfde laken en pak. Onlangs ook veranderd in een dergelijke constructie. De rijstrook waar auto's rijden is daardoor versmald en het zorgt voor chaos en vaak bijna ongelukken omdat automobilisten inhaalmanoeuvres verkeerd inschatten. Ik vind fietspaden en autowegen gescheiden van elkaar echt veel fijner en rustiger rijden!
2	Schijnveiligheid: auto's pakken gewoon het fietspad en snijden je af of blokkeren je volledig als er tegemoetkomend verkeer is: te smal
3	Auto gedraagt zich nog als hoofdgebruiker.
3	Dergelijke verkeerssituaties zijn onlogisch. Als niet voor alle verkeersdeelnemers de situatie glashelder is leidt dit weer tot onveilige situaties.
3	Het geeft geen pas om diverse overgangen zonder meer stopbord neer te zetten. Fietsers rijden overal gewoon door. [...]
3	Zeer onduidelijke situatie. Fietsers voelen zich onaantastbaar.
4	De Zegwaartseweg is alsmat laven. De Voorweg is gevaarlijk voor fietsers
4	Erg onhandig voor automobilisten. Onduidelijk wie wat mag en hoe het precies zit met voorrang, ook als je de fietsstraat verlaat.
4	Fiets niet op Zegwaartseweg, i.v.m. gevoel van onveiligheid. Te donker, te eenzaam, scooters die vlak langs je scheuren
4	Leuk bedacht, maar zo ervaar ik het niet. Auto's proberen zich er toch vaak langs te proppen waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan
4	Maak er of een fietspad van, of een autoweg (zoals de Voorweg). De fietser zal daar nooit echt veilig kunnen rijden indien er autoverkeer is
4	Verwarrend. Fietsers krijgen het idee dat ze veilig zijn.
5	Auto's rijden hier veel te hard
5	Auto's en brommers houden zich niet aan de snelheid.
5	Auto's gedragen zich niet als gast.
5	Automobilisten houden daar nog steeds onvoldoende rekening met fietsers met name door hoge snelheid
5	Auto's en scooters/bromfietsen rijden er nog steeds te hard, maar ik vind de fietsstraten een zeer goed initiatief
5	Auto's iets minder hard langs je
5	Auto's rijden te hard en vinden zichzelf de belangrijkste weggebruiker. Ik ben een keer als wandelaar uitgescholden en bijna in de sloot geduwd door een automobilist!
5	Auto's rijden toch vaak te hard, gevaarlijk voor fietsers. Auto's zien zich altijd als hoofdgebruiker
5	Auto's rijden vaak toch te hard en halen ook fietsers in. Zo vind ik de Voorweg niet zo heel veilig!
5	De automobilist blijft voorrang nemen, rode banen op de weg veranderen daar niks aan
5	De daar gevestigde bedrijven zien de wegen niet als fietspad
5	De vraag is of de daarmee de veiligheid voldoende gewaarborgd is. Auto's die er te gast zijn rijden nog steeds hard
5	Fietsers gedragen zich overal alsof zij de hoofdgebruiker zijn, daar hebben ze geen fietsstraat voor nodig. Ze hebben geen licht, geven geen richting aan, rijden zonder op of omkijken de rijweg op en zo meer.
5	Fietsers maken hier dan ook gebruik van en je ziet vaak dat ze zonder te kijken of hun hand uit te steken van richting veranderen. Ook veel gebruik van de telefoon op de fiets waardoor er gevaar kan ontstaan gezien je als automobilist totaal niet weet wat ze gaan doen.
5	Fietsers zijn alleen op papier hoofdgebruiker.
5	Het is onduidelijk wat een fietsstraat precies is. Wie heeft voorrang?
5	Het is voor auto's niet heel duidelijk of ze trekken zich er niet veel van aan. En over de Voorweg rijden auto's naar de ballenbak en het station.

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
5	Leuk voor fietser maar je moet wel extra opletten. Voor auto's wordt het alleen maar vervelender en het leidt tot irritatie.
5	Mijn ouders wonen op de Voorweg en ik weet daardoor dat er regelmatig veel te hard wordt gereden.
5	Ondanks alles neemt de auto alle rechten.
5	Op de Voorweg is het smal en auto's rijden daar erg hard, soms rakelings langs je heen.
5	Op de Voorweg rijden auto's nog veel te hard
5	Slecht, hobbelig, geen onderhoud
5	Sommige automobilisten vinden nog steeds dat de fietser te gast is. Wederom: totaal geen handhaving.
5	Teveel snelheidsmaatregelen het is toch voor fietsers
5	Vaak teveel drempels bv. bij het voormalig ministerie en de Aziëweg.
5	Veiligheid staat voorop, maar automobilist is altijd de sjaak. En dit terwijl deze betaald. Fietsers rijden steeds sneller en letten niet op! Zie elektrische fiets en snelheid/vaardigheid bestuurder.
5	Visueel verschil, feitelijk niet.
5	Voelt niet erg veilig
5	Voorrang voor auto op kruisingen is minder gevaarlijk. Fietsers zijn vaak slecht zichtbaar.
5	Vroeger ging het ook best. Al dat geregeld is de doodsteek van toch al zielloos Zoetermeer
5	Zeker op de Voorweg wordt er door automobilisten vaak erg hard gereden.
5	Zo veel aandacht hoeven fietsers ook weer niet
5	Zouden betere afscheidingen tussen auto en fiets moeten worden gemaakt, niet autoluw.
6	Auto's helemaal weren / alleen toegang voor bestemmingsverkeer.
6	Auto's kunnen er rijden, soms nog veel te hard.
6	Auto's parkeren te vaak aan de rijweg.
6	Auto's rijden vaak nog te hard.
6	Auto's scheuren nog steeds voorbij of zitten te dicht op je (ook als scootrijder!).
6	Auto's voelen zich er niet te gast. Rijden nog net zo hard als voorheen.
6	Automobilisten nemen voorrang
6	Automobilisten trekken zich weinig aan van het feit dat de fiets de hoofdgebruiker is.
6	Auto's die gast zijn zijn af en toe toch wel talrijk zodat het alsnog gevaarlijk / onoverzichtelijk wordt
6	Auto's rijden er te hard en snelheid wordt nooit gecontroleerd
6	Auto's rijden nog best wel hard
6	Auto's rijden nog steeds erg hard
6	Beetje onnodig: lijkt wat op automobilistje pesten
6	Blijft gevaarlijk.
6	De auto is weliswaar de "gast". Echter daar gedragen zij zich zeker niet altijd naar.
6	De automobilist lijkt dit niet te weten.
6	De auto's die er rijden rijden toch te hard
6	De fietser als hoofdgebruiker, daar zijn de automobilisten en bromfietrijders niet van op de hoogte.
6	De fietser zou duidelijker voorrang moeten krijgen
6	Door het medegebruik van auto's is het geen ontspannen fietspad.
6	Duidelijker met borden aangeven
6	Er ontstaan vaak gevaarlijke situaties
6	Er wordt naar mijn mening vaak te hard gereden door automobilisten.
6	Fietsers houden slecht rekening met automobilist.
6	Fietsers menen toch al dat ze overal voorrang hebben en een fietsstraat bevordert dat idee.
6	Fietsers zijn daar de hoofdgebruiker, maar er wordt vaak geen rekening meer gehouden met de andere gebruikers, hierdoor ontstaan regelmatig "lastige" situaties
6	Fietspaden vaak te smal, vooral als ze in beide richtingen mogen fietsen. Verkeersdrempels vaak overdreven, te hoog en schadelijk voor de vering van auto's.
6	Gemotoriseerd verkeer vaak hinderlijk aanwezig, mede door af en toe geparkeerd staande voertuigen en versmalling en wel/geen voorrang op overig verkeer
6	Geparkeerde auto's
6	Heb geen fiets.
6	Het blijft gevaarlijk voor zowel auto als fiets doordat er geen goed overzicht kan plaatsvinden door de automobilist.
6	Het blijft smal daar, link om te fietsen met de auto's.
6	Ik ervaar het als gevaarlijk omdat de automobilisten onvoldoende rekening houden met de fietsers. Ze vinden helemaal niet dat zij te gast zijn bij de fietsers.
6	Ik heb niet de indruk dat automobilisten van het gast zijn op de hoogte zijn, waardoor het met name op de Voorweg niet echt relaxed fietsen is. Zegwaartseweg kan ik niet beoordelen.
6	Ik ken alleen de Voorweg en auto's zijn daar vaak niet te gast. Vooral in de avond moet je als fietser goed opletten voor te snel rijdende auto's
6	Kan niet oordelen of de verkeer remmende maatregelen nodig waren en in die mate. Soms wel erg overdone.
6	Merk geen verschil t.o.v. een normaal fietspad
6	Moeten er meer komen, die fietsstraten
6	Niet de meest prettige weg om te fietsen.

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
6	Nog steeds niet echt veilig door gebruik auto's.
6	Nog steeds rijden auto's te hard
6	Op de Zegwaartseweg heeft de fietser meestal voorrang. Waarom niet op iedere kruising? Is duidelijker voor de gebruiker en voor het kruisend verkeer.
6	Op kruisingen waar de auto hoofdgebruiker is moet je vaak heel erg goed oppassen en uitkijken voor doorrijdende auto's.
6	Op zich aardig idee, maar het klinkt gemaakt. Het blijft gewoon een weg met auto's en fietsen en auto's doen niet alsof ze te gast zijn.
6	Overige weggebruikers zien deze fietsstraten nog steeds als racebaan
6	Soms kunnen automobilisten maar moeilijk aanvaarden dat ze niet de hoofdgebruiker op een weg zijn of begrijpen de situatie slecht. Dit is soms best gevaarlijk.
6	Soms rommelig, fietser toch kwetsbaar.
6	Stadshart + Dorpsstraat geen overdekte stalling. Rokkeveen ook niet.
6	Te smal, ik rijd op scootmobiel. Zou alleen bestemmingsverkeer moeten zijn.
6	Te smalle wegen.
6	Teveel auto's
6	Vanuit het oogpunt van de automobilist vind ik het zeer onprettig rijden.
6	Vanwege auto's die te gast zijn. Ze gedragen zich vaak als eigenaar en niet gast!
6	Verlichting mag nog wel verbeteren en heggen lager zodat je sneller iemand ziet
6	Vrij onbelangrijk omdat daar weinig auto's rijden
6	Woon hier 7 jaar en ben daar met regelmaat. Het zegt me op beide locaties niets.
6	Word niet altijd rekening mee gehouden.
6	Zie het nut er niet van in.
7	Aan de kant van Benthuizen rijdt ook de bus over de Zegwaartseweg, wat gevaarlijke situaties op kan leveren.
7	Als automobilist is het erg opletten en niet altijd verkeersveilig
7	Als fietser blijf je toch kwetsbaar
7	Auto's rijden toch te hard
7	Auto's zijn vaak nog te dominant
7	Auto's houden toch nergens rekening mee.
7	Auto's te gast? Volgens mij weten ze dat nog niet echt.
7	Autoluw fietsen is altijd prettiger en de huizen blijven voor automobilisten bereikbaar.
7	Automobilisten denken er nog steeds anders over.
7	Auto's denken er soms anders over.
7	Auto's gedragen zich niet altijd als gasten
7	Auto's willen vaak nog te hard rijden op deze wegen. Een strengere controle zou wenselijk zijn.
7	Auto's zijn er te gast maar gedragen zich niet als zodanig (recht van de sterkste)
7	Auto's zijn toch nog te prominent aanwezig en met een te hoge snelheid
7	Ben er nooit aangereden.
7	Betere beveiliging bij oversteek Kerkenbos richting viaduct Hovens
7	Bevordert veiligheid voor fietsers.
7	Bij de Van der Hagenstraat / Zegwaartseweg is er geen voorrang voor fietsers / voetgangers
7	Blijft met auto's gevaarlijk
7	De auto's zijn niet te gast. Ze gaan nog voor.
7	De automobilisten rijden er heel vaak te hard, vooral dus op de Zegwaartseweg.
7	De automobilisten, rijden nog behoorlijk hard zeker het stuk Zegwaartseweg vanaf Hudson richting Benthuizen visa versa
7	De fietser moet meer ruimte krijgen.
7	De ongeduldige auto laat zich helaas niet altijd tegen houden om alsnog de fietser grof in te halen.
7	De scooters en snorfietsers gebruiken de Zegwaartseweg als racecircuit
7	De verkeersdrempels
7	Dit werkt over het algemeen niet, de auto lijkt er niet "te gast". De automobilisten blijven zich regelmatig dominant opstellen.
7	Een goed initiatief en veilig voor de fietser
7	Er rijden ook auto's en er lopen voetgangers.
7	Er rijden toch nog teveel auto's en brommers e.d. met te hoge snelheid
7	Er wordt nog steeds vaak hard gereden door automobilisten
7	Evengoed nog gevaarlijk, zowel voor fietsers als voor automobilisten.
7	Fietsers eisen steeds meer ruimte op
7	Fietsers weten het, maar automobilisten schijnen er moeite mee te hebben
7	Fietsstraat blijft smal
7	Fietsstraten op zichzelf zijn goed, maar je moet erg opletten m.b.t. "te gast" zijn de auto's.
7	Fietst prettig mits auto's niet te snel rijden.
7	Fietst prettiger
7	Goed
7	Goed voor schoolkinderen is wat veiliger voor hun.
7	Goede markering voor de fietsers: maar als fietser blijft voorzichtigheid geboden
7	Heb er nog nooit gefietst

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
7	Het idee is goed, maar automobilisten hebben in de regel geen boodschap aan het "te gast" zijn.
7	Het is duidelijk te zien op de weg. Ik kan niet goed inschatten hoe automobilisten dit ervaren.
7	Het is goed dat er aparte fietspaden zijn zodat de stoep toegankelijk is voor voetgangers.
7	Het is op die wegen wat rustiger wat betreft autoverkeer.
7	Het is veiliger
7	Het is veiliger.
7	Het is wel verbeterd, het enige wat ik vaak zie als een verrassing is dat er toch plotseling een auto rijdt op de Voorweg. Hij mag er wel rijden maar je verwacht het niet.
7	Ik fiets er graag op, maar dan moet het er niet te druk zijn, omdat juist door al die onbesuisde langzame verkeersgebruikers die overal tussendoor willen glijpen, er juist gevaarlijke situaties kunnen ontstaan waardoor het juist ook een averechtse werking kan krijgen
7	Ik merk weinig verschil.
7	Ik ondervind geen noemenswaardige last.
7	Ik voel me toch niet helemaal veilig op de fiets, de "gasten" gedragen zich niet altijd als gast
7	Is wel oké
7	Ja, ik vind alles goed ingericht.
7	Je hebt wel voorrang maar het blijft toch uitkijken want je krijgt het niet altijd.
7	Kwalitatief goede wegen
7	Meerdere kruispunten en auto's letten daar beter op als er fietsers rijden.
7	Meeste fietsers denken er alleenheerser te zijn en zwalken over de weg, zodat je er met je auto niet langs kan.
7	Merk er weinig van.
7	Met name op de Voorweg is het goed opletten. De auto's willen daar echt inhalen. Als fietser kom je dan toch in de knel.
7	Met name op de Voorweg toch heel veel autoverkeer, wordt onvoldoende gescheiden.
7	Minder gevaarlijk
7	Niet duidelijk hoe in te vullen: als fietser of als automobilist
7	Op de Zegwaartseweg is toch nog veel autoverkeer dat vaak bij de wegversmalling doorrijdt tot aan de versmalling zelf, zodat je toch nog af moet stappen als fietser.
7	Op zich fijn, maar toch nog best veel auto's en zigzaggende brommers en pizzabezorgers.
7	Op zich heel goed dat deze gekomen zijn, maar automobilisten beseffen schijnbaar niet dat ze "te gast" zijn
7	Op zich voor fietsers een mooie voorziening, maar voor automobilisten is het onduidelijk of je er wel of niet mag rijden.
7	Prettig ingedeeld
7	Prima paden, alleen in het donker wel heel donker en stil.
7	Prima plan, zolang er voldoende mogelijkheden voor auto blijven
7	Prima! Maar op de overgangen toch nog gevaarlijk. Zicht voor automobilisten is slecht.
7	Sommige automobilisten kunnen hier niet mee omgaan en helaas is er geen handhaving.
7	Sommige automobilisten snappen het principe niet.
7	Stuk overzichtelijker / veiliger voor zowel automobilist als fietser
7	Veilig voor de fietser
7	Veiliger.
7	Verhoogt de veiligheid van de fietser
7	Vervelend dat er ook auto's rijden -> gevaarlijk!
7	Verwarrend: kruispunten met voorrang en geen voorrang
7	Voor de fietser is het flink veiliger, maar voor auto's geen doorkomen aan.
7	Voor sommige automobilisten niet duidelijk dat de fietser de hoofdgebruiker is en auto's rijden meer dan de maximumsnelheid
7	Voorweg en Zegwaartseweg zijn tenminste gelijkvloers. Beter de trein laten dalen - is leuk voor de passagiers, net een golfbaan.
7	Vrij rustig verkeersbeeld.
7	Zijn overzichtelijk.
8	Auto's rijden nog vaak te hard of snijden fietsers af bij het passeren.
8	Auto's rijden te hard. Vind let top extra aandacht voor de fietsers!
8	Automobilist houdt geen rekening met fietsers.
8	Auto's houden zich niet altijd aan hun "gastrol"
8	Auto's rijden vaak nog veel te hard.
8	Ben tevreden.
8	Beter voor verkeersveiligheid.
8	Betere veiligheid indien auto's zich aan de snelheid houden.
8	Daar kunnen de fietsers gerust doorfietsen waar de automobilisten extra goed moeten opletten.
8	Dat je nu mag hopen dat de auto's wat rustiger rijden.
8	De auto's rijden er rustig.
8	De auto's houden er over het algemeen rekening met fietsers
8	De auto's houden rekening met de fietsers.
8	De auto's rijden nu langzamer en gaan ruimer om de fietser heen
8	De meeste auto's houden rekening met fietsers.
8	De smalle wegen autoluw maken is veiliger voor de fietser

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
8	De tweewieler blijft te allen tijde kwetsbaar, dus fietsstraten geven voor de meesten meer duidelijkheid.
8	Dit moet meer gebeuren
8	Dit bevordert fietsveiligheid, zolang fietsers verlichting voeren.
8	Dit is voor de fietser erg fijn. Automobilisten zagen vroeger slecht (ook i.v.m. verlichting) op de Zegwaartseweg.
8	Dit werkt prima en ik bemerk dat de automobilist daar snapt wat de bedoeling is.
8	Door de rode fietsbanen worden automobilisten bij aanwezigheid zich er meer van bewust dat zij snelheid moeten minderen.
8	Doordat de auto's daar niet te hard mogen is het voor de fietser veiliger. Alleen scooters rijden vaak te hard
8	Duidelijk en overzichtelijk
8	Er is meer ruimte gecreëerd voor de fietsers.
8	Er wordt hier rekening gehouden met de fietsers!
8	Er wordt rekening gehouden met de fietser
8	Er zijn genoeg wegen voor automobilisten, dus een beetje ruimte voor de fietsers is geen slecht idee.
8	Erg fijn dat men fietsenstallingen heeft uitgebreid, de mensen maken er zelf een zootje van
8	Extra bescherming 'schoolgaanden'
8	Fiets is belangrijk vervoermiddel in Zoetermeer --> geef de ruimte - en dat gebeurt dus.
8	Fietsen is veiliger geworden
8	Fietsen met kinderen is daar overzichtelijk.
8	Fijn dat auto "te gast" is.
8	Fijn dat fietsers hoofdgebruiker zijn. Jammer dat sommige automobilisten het niet weten.
8	Fijn om onbelemmerd door te kunnen fietsen
8	Gebruik regelmatig de Voorweg op de fiets en voel me er als fietser veilig en ook de "hoofdgebruiker" t.o.v. auto's
8	Geeft fietsers het gevoel van meer veiligheid
8	Geeft het gevoel van ruimte voor de fietser.
8	Geeft meer duidelijkheid
8	Goed dat fietsers ook rustige wegen hebben.
8	Goed initiatief om het fietsen te promoten en comfortabeler te maken.
8	Goed initiatief, stuk veiliger
8	Goed verbeterd
8	Goed, fietsers zijn heel kwetsbaar.
8	Goed, maar sommige auto's rijden er erg hard.
8	Het belang van een fietser is in een stad belangrijker dan dat van een auto
8	Het fietst prettiger / veiliger / meer beschermd
8	Het gevoel van veiligheid is daar groot
8	Het is de veiligheid ten goede gekomen
8	Het is een goed plan maar fietsers moeten wel rekening houden met de gasten
8	Het is er prettig fietsen omdat er voldoende ruimte is. Jammer dat veel automobilisten zich niet aan de snelheid houden en dat er nogal vaak wordt geparkeerd waar dat niet mag.
8	Het is fijn dat je minder last hebt van auto's en als ze er rijden dat ze hun snelheid aanpassen
8	Het is fijn te weten, dat auto's extra voorzichtig moeten zijn, omdat ze te gast zijn.
8	Het is prettig naast elkaar te fietsen.
8	Het is relaxter om daar te fietsen
8	Het kan nog beter wanneer automobilisten hun snelheid aanpassen. Ze kennen vaak het begrip fietsstraat niet en denken dat zij voorrang hebben.
8	Ik ervaar geen problemen door op deze fietsstraten te fietsen. Wel vind ik het een chaos bij het kruispunt Voorweg centrum west.
8	Ik vind het een positieve ontwikkeling
8	Ik vind het erg fijn dat op dit soort wegen de automobilist op het tweede plan komt, daarvoor zijn voldoende andere mogelijkheden.
8	Ik voel mij daar als fietser veilig.
8	Is veiliger geworden qua gevoel bij het fietsen, ligt ook heel goed
8	Is veiliger geworden.
8	Is veiliger geworden.
8	Je kunt er rustig fietsen
8	Je kunt hier relaxed fietsen
8	Kan veilig fietsen
8	Klopt, maar op deze overgang met de auto is het verplicht stoppen als zijn geen fietsers te zien zelf politieauto's rijden door zonder te stoppen er wordt te gemakkelijk gemaakt voor sommige groep gebruikers
8	Lekker rustig fietsen.
8	Macho gedrag [niet vaak, maar toch] (automobilist).
8	Meer veiligheid voor de fietser op deze wegvakken
8	Meer veiligheid voor fietsers.
8	Menig automobilist is er niet van op de hoogte dat zij eigenlijk gastgebruikers zijn.
8	Minder autoverkeer en minder snel.
8	Minder, gevaarlijke situaties voor m.n. fietsers.

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
8	Moeten er meer van komen
8	Mooi aangelegd, duidelijk dat fietsers hier voor gaan
8	Op beide wegen voelt het voor wielrijders veilig.
8	Op de fiets toch goed opletten. Met de auto ook goed opletten.
8	Op de Zegwaartseweg fiets je heerlijk.
8	Op de Voorweg is het veiliger fietsen heb ik gemerkt de weinige keren dat ik er fiets.
8	Op de Voorweg rijden auto's vaak te hard. Op de Zegwaartseweg hebben de fietser geen voorrang bij de v.d. Hagenstraat?
8	Over het algemeen rijden auto's hier minder hard. Je voelt je als automobilist "te gast"
8	Pas op voor teveel gevoel van veiligheid
8	Perfect, ook als hardloper daar prettig !
8	Prettig om op te rijden. Auto's rijden er toch nog wel stevig.
8	Prima
8	Prima initiatief!
8	Prima keuze bij autoluwe straten, dan alleen kan het.
8	Prima te fietsen
8	Prima voorziening. Je ziet wel dat het wegdek scheurt van de Zegwaartseweg. Bouwverkeer is daar denk ik oorzaak van
8	Prima, alleen ervaar je als fietser dat wanneer een auto harder rijdt er nog een onveilig gevoel is.
8	Prima, alleen ik wist niet dat ik als fietser hoofdgebruiker ben.
8	Prima, bevordert de fietsveiligheid
8	Prima.
8	Redelijk veilig om te fietsen
8	Ruime fietspaden hebben altijd de voorkeur
8	Ruimte voor fietsers erg belangrijk.
8	Rustig fietsen
8	Scooters rijden vaak nog veel te hard op de Zegwaartseweg....
8	Snelheid automobilisten is lager.
8	Soepel en sneller overloop, doordat de wachttijd voor de snellere verkeer kort is, fietsers twijfelen niet om door te rijden.
8	Stuk veiliger
8	Tevreden.
8	Veel ruimte en er wordt zeer weinig gebruik van gemaakt door auto's
8	Veel veiliger
8	Veel veiliger geworden
8	Veel veiliger.
8	Veilig en rustig naar Pijnacker fietsen, heerlijk
8	Veilig fietsen over dit traject, uitgezonderd de kruising van der Hagenstraat.
8	Veilig gevoel.
8	Veilig gevoel. Ontspannen fietsen. Auto toch al in snelheid beperkt.
8	Veilig voor fietsers, automobilisten tonen veelal respect.
8	Veilig, prettig fietsen.
8	Veilig.
8	Veiliger
8	Veiliger fietsen.
8	Veiliger geworden.
8	Veiliger voor fietsers
8	Veiliger: de auto's kunnen niet te hard
8	Veiligheid is verbeterd
8	Veiligheid.
8	Vind het prettig en veilig om daar te fietsen
8	Voor auto's mag het duidelijker worden aangegeven.
8	Voor de veiligheid van de fietsers is het goede actie.
8	Voor een fietser is dat prettiger fietsen.
8	Welk asfalt is er gebruikt? De 'Voorweg' blijft stinken!
8	Werkt goed
8	Werkt goed.
8	Werkt prima
8	Werkt prima. Mag duidelijker gemaakt worden.
8	Zeer prettig om daar te fietsen
8	Zeer verbeterd vergeleken met vroeger, overzichtelijker en veiliger
8	Zegwaartseweg ben ik nog niet geweest
8	Zeker om samen te fietsen met kinderen is het fijn dat het "veiliger" kan
8	Zelf over heen gereden.
8	Ziet er goed uit en de scooters zijn wat verminderd.
9	Als "wandelaar" vind ik heel fijn om op die wegen te lopen. Hoewel daar de 30km ook wordt overschreden door scooters / brommers.
9	Automobilisten zijn zich er van bewust
9	Betere ruimte

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
9	Blij dat er een compromis gevonden is tussen het fiets- en autoverkeer, waarbij de nadruk op het fietsen ligt. Wel vind ik het jammer dat het autoverkeer niet de gehele Zegwaartseweg kan berijden en bijvoorbeeld doorsteken naar bijv. de Ruimtebaan.
9	Dat is een goed fietspad voor de omgeving.
9	De auto is echt gastgebruiker, het is er rustiger.
9	De inrichting is zodanig dat automobilisten vanzelf snelheid minderen en rekening houden met fietsers
9	De straten zijn prettig breed en geasfalteerd. Het rijdt lekker.
9	De veiligheid van de fietser
9	De Voorweg richting het Stadshart voelt veilig op de fiets in tegenstelling tot de Voorweg richting Leidschendam
9	De weg is heel prettig om op te fietsen en van auto's heb ik nog niet veel gemerkt.
9	Deze straten zijn veiliger voor de fietser
9	Die zijn prettig en mooi. Nu nog de automobilisten opvoeden dat 30 km de max is.
9	Doordat je als fiets vanaf de Jacob Leendert van Rijnweg enkele tellen eerder groen krijgt dan het autoverkeer zou men als fietser kunnen denken dat er veilig linksaf de Voorweg ingeslagen kan worden zonder eerst het autoverkeer te laten passeren.
9	Erg fijn om als fietser op deze plekken voorrang te hebben op ander verkeer.
9	Erg verbeterd!
9	Extra veiligheid voor kwetsbare weggebruikers
9	Fijn dat je als fietser kunt doorrijden en vaak voorrang hebt.
9	Geeft een gevoel van veiligheid, tenminste als de automobilist zich aan de regels houdt
9	Geeft meer ruimte / veiligheid voor fietsers
9	Gevoel van veiligheid.
9	Goed besluit. Er mogen meer van deze fietsstraten komen. Mede hierdoor laat ik mijn kinderen met een gerust hart door Zoetermeer fietsen.
9	Goed gedaan voor de fietsers
9	Goed overzichtelijk
9	Heel goed idee
9	Het is een goed initiatief
9	Het is fijn fietsen zo.
9	Het is veel rustiger en veiliger om er te fietsen.
9	Ik ben een fietser en weet hoe kwetsbaar je kunt zijn op de fiets.
9	Is veiliger. Automobilisten rijden echt oplettend, rustig en wachten soms zelfs voor de fietsers.
9	Onbelemmerd fietsen mogelijk!
9	Op deze manier word men gestimuleerd om de fiets te pakken
9	Prachtig aangelegde paden.
9	Prettig om te fietsen en een veilig gevoel
9	Prettig.
9	Prima
9	Prima!
9	Relaxed rijdend
9	Super veilig.
9	Veilig.
9	Veiliger
9	Veiliger
9	Veiliger geworden, snelheid v.d. voertuigen hierdoor lager.
9	Veiliger voor de fietsers t.o.v. auto's
9	Veiliger voor fietser
9	Veiliger.
9	Veiliger. Wel moet op de Zegwaartseweg het fietspad nog wel gedeeld worden met auto's wat soms hinderlijk is.
9	Veiligheid
9	Voor de fietsers super alleen de wiel renners verbieden en de controle op gebruikt telefoon opvoeren
9	Voor de fietsgebruiker uitstekend, wanneer je niet door 'n automobilist van de str. Wordt gereden (erg smal).
9	Ze zijn prima: weet niet of het veel uitmaakt voor het fietsgedrag op zich
9	Zgn doorgaan de weg voor fietsers.
10	Blij mee
10	Daar waar mogelijk is meer fietsstraten aanleggen. Tegelijk autoverkeer ook goed laten doorstromen op andere wegen.
10	Dit is de oplossing! Perfect!
10	Doordat de fietser de hoofdgebruiker is.
10	Er wordt nu niet hard gereden en je ziet dat er steeds meer mensen gebruik van maken
10	Fiets veel prettiger. Nu moet de automobilist alleen nog weten dat hij / zij te gast is
10	Goede brede fietspaden en weinig gemotoriseerd verkeer.
10	Heel prettig - weinig auto's die daar bij sommige gedeelten mogen rijden.
10	Ik voel me als fietser veiliger
10	Ik voel mij veiliger. Er zijn minder auto's die niet zo hard rijden.

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
10	Je kunt van A naar B zonder problemen fietsen. Heel Zoetermeer is zeer fietsvriendelijk in mijn zienswijze
10	Juiste keuze
10	Op sommige plekken is dit een prima initiatief
10	Perfect, je kunt er uitstekend rijden zonder autoverkeer
10	Prettig fietsen, en de auto's houden daar in het algemeen rekening mee
10	Sinds kort fiets ik niet meer. Maar de fietspaden in Zoetermeer zijn O.K.
10	Veilig en ontspannen kunnen fietsen.
10	Veiliger.
10	Veiligheid.
10	Veiligheidsgevoel, relaxter fietsen, geen gevaar van/en vereiste alertheid voor passerende/inhalende gemotoriseerd verkeer.
g.o.	Daar kom ik haast niet met de fiets
g.o.	Fiets daar niet meer zo vaak.
g.o.	Geen fiets, ben een nieuw ingezetene sinds november 2013
g.o.	Geen idee wat dat is
g.o.	Heb geen fiets
g.o.	Ik ben gehandicapt en fiets niet
g.o.	Ik ben in geen jaren op de Voorweg of Zegwaartseweg geweest.
g.o.	Ik fiets daar nooit.
g.o.	Ik fiets nooit en kan het dus niet beoordelen
g.o.	Ik fiets daar nooit
g.o.	Ik heb deze plaatsen nog nooit gezien
g.o.	Ik heb geen fiets, dus maak ik geen gebruik van deze wegen.
g.o.	Ik heb geen fiets.
g.o.	Ik loop naar het station.
g.o.	Ik maak er nauwelijks gebruik van.
g.o.	Ik maak geen gebruik van fietspaden, dus kan ik geen oordeel geven.
g.o.	Ik maar daar geen gebruik van!
g.o.	In deze straten kom ik nooit.
g.o.	In Houten vond ik het voorheen prettig. Zegwaartseweg bleef smal in het passeren maar ik had geen last destijds.
g.o.	Is mij niet bekend
g.o.	Ken deze niet.
g.o.	Kom daar niet
g.o.	Kom daar nooit - geen vervoer.
g.o.	Kom daar nooit.
g.o.	Kom daar nooit.
g.o.	Kom niet in dit gebied.
g.o.	Kom vrijwel nergens dus geen oordeel
g.o.	Maak heel weinig gebruik van een fiets.
g.o.	Maak weinig gebruik van deze route.
g.o.	Niet mee bekend, rij niet op genoemde wegen/straten
g.o.	Nog niet op die fietspaden gereden; hoef die kant nooit uit
g.o.	Overdreven gedoe.
g.o.	Sedert de invoering ervan ben ik daar niet geweest.
g.o.	Te weinig ervaring met die fietsstraten
g.o.	Veiliger voor fietsers.
g.o.	Wij fietsen niet meer
g.o.	Wij verplaatsen ons alleen te voet en met openbaar vervoer.

VIII - 2 *toelichting beoordeling voorrangmaatregel voor fietsers op rotondes*

rapportcijfer	toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers
1	Belachelijk al die rechten voor de fietsertjes
1	Als fietsers voorrang hebben zie je regelmatig dat ze dit ook nemen met alle gevaar van dien het zou naar mijn idee veel veiliger zijn om ze geen voorrang te geven, ook gezien het feit dat er meer auto's rijden dan fietsers.
1	Bij de ene rotonde moeten fietsers wachten. Bij andere rotonde hebben ze voorrang. Regels in NL over rotonden zijn verwarrend.
1	Bij geen gebruik overgang (maar als ze rechtsaf gaan) steken ze nooit de hand uit. Als je dan weer voor de zoveelste keer stopt voor niets dan rij je volgende keer gewoon door. (voor geen licht op je fiets stop ik sowieso niet. Sorry niet gezien..)
1	Dan zou dat op elke rotonde zo moeten zijn of juist niet. Eenduidig beleid!
1	Erg gevaarlijk.
1	Fietsen verplicht hand uitsteken.
1	Geen eenduidigheid
1	Gevaarlijk.
1	Heel gevaarlijk, het nut van de rotonde is kapot.
1	Hierdoor let de fietser niet meer op het verkeer.
1	Hou het bij de gewone verkeersregels
1	Idioot, ze fietsen toch al overal door ook al hebben ze geen voorrang, en de auto draait er weer voor op
1	Is bijzonder gevaarlijk omdat niet elke Nederlandse automobilist op de hoogte is van de van de algemene Nederlandse verkeerswetgeving afwijkende voorrangsregels.
1	Levensgevaarlijk: fietsers en scooters van twee kanten
1	Slecht zicht.
1	Slechte regel, veel ongevallen. Voor mijn gevoel waren er minder ongevallen toen de fietsers nog geen voorrang hadden. Ik zou daar wel eens cijfers van willen zien. Kijk naar de kruising met de Tintlaan: hoe vaak daar al geen aanpassingen zijn gemaakt. De laatste een paar weken terug. Ik vraag mij af hoeveel ongevallen er moeten plaatsvinden voordat deze regel teruggedraaid wordt.
1	Veel fietsers hebben geen verlichting. Daarover heb ik bij de wijkagent geklaagd, maar dat heeft geen prioriteit.
1	Veel te gevaarlijk
1	Verkeerswijzigingen mogen ze meer onder de aandacht brengen via sociale media of regionieuws. Nu moet men het zelf gaan uitvinden of er via via achter komen.
1	Vind het erg link daar
1	Voor een automobilist is dit een ramp, fietsers komen van twee kanten, oordoppen in en telefoon in de hand, zien en horen niets
1	Zeer gevaarlijke keuze. Het is meestal geen onwil van de automobilist maar onwetendheid. Voor de veiligheid van (brom)-fietsers: maak in hemelsnaam een einde aan het feit dat fietsers voorrang hebben. Juist omdat ikzelf die route vaak fiets en het levensgevaarlijk vind.
2	Auto's willen graag doorrijden en stoppen niet altijd
2	Levensgevaarlijk: al heb je voorrang, krijg je het niet altijd. Dus super opletten is vereist. Speciaal voor jeugd en scholieren
2	Onoverzichtelijk Ze nemen voorrang
2	Slecht plan, zorgt voor opstoppingen autoverkeer en dan loopt al snel e.e.a. vast in Zoetermeer
2	Tintlaan onoverzichtelijk voor automobilist.
3	Als fietser heb je meer overzicht door je lagere snelheid. Het zou beter zijn het gemotiveerde verkeer voorrang te geven. Voorts is het onlogisch dat bij de ene kruising de fietser voorrang heeft en bij een volgende kruising niet.
3	Fietsers komen van links, rechts, achter, voor en zijn zeker niet altijd goed zichtbaar voor andere weggebruikers. Voor hun eigen veiligheid en voor de duidelijkheid is het raadzamer dat er voor fietsers beperktere voorrangsregels zijn.
3	Fietsers zijn in het donker slecht zichtbaar, omdat ze geen werkende verlichting hebben. Ze nemen ook vaak voorrang
3	Fietsers zijn vaak onzichtbaar.
3	Het komt de doorstroming van het andere verkeer niet ten goede, het gebeurt mij wel dat ik dezelfde fietser voorrang geef voordat ik de rotonde oprij en nog eens als ik van de rotonde af ga.
3	Kamikazegedrag fietsers
3	Levensgevaarlijk.
4	Als automobilist is dit weleens verwarrend. Je hebt een doorstromende verkeersstrook en ineens duikt er een fietser op, soms ook nog van een onverwachte kant. Levensgevaarlijk voor die fietsers
4	Broekwegzijde blijft gevaarlijk. Verkeer moet op teveel dingen tegelijk letten en dan is een fietser het laatste op de rij
4	Fietsers (langzaam verkeer) hoeven geen voorrang te krijgen.
4	Fietsers nemen vaak overdreven hun "recht".

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers

- 4 Fietsers rijden tegenwoordig tegen het verkeer in. Aan de andere kant van de weg. Op de stoep. Het leidt tot gevaarlijke situaties omdat fietsers van een richting komen die je niet verwacht. En ze vinden allemaal dat ze voorrang hebben!
- 4 Fietsers vliegen van alle kanten, zeer onoverzichtelijk voor automobilisten
- 4 Fietsers worden op deze rotondes te vaak over het hoofd gezien.
- 4 Fietsers worden steeds onvoorzichtiger. Men let ook niet op / neemt voorrang op plekken waar men geen voorrang heeft. Kortom, soms voorrang geven scheidt verwarring.
- 4 Het blijft onoverzichtelijk, als fietser moet je erg oppassen of het verkeer je wel ziet.
- 4 Ik vind die situaties vaak verwarrend en onoverzichtelijk. Beter niet!
- 4 Is heel verwarrend, overal voorrang op de station behalve bij de Driesprong -> of alles of niet -> niet is het beste en voor trager verkeer het beste.
- 4 Levensgevaarlijk dubbele fietspad aan beide zijden van de weg; fiets vogelvrij. automobilist waar hij moet kijken en onnodige ophouden verkeer.
- 4 Niet altijd duidelijk wat fietsers gaan doen
- 4 Omdat ze voorrang hebben kijken ze helemaal niet meer.
- 4 Rotondes geen probleem, met name de 2de / 3de Stationsweg is ondanks alle maatregelen een probleem en gevaarlijk. Als automobilist op de Tintlaan is er vaak te weinig tijd om adequaat te reageren op het verkeer van de Stationsstraat, de laatste maatregelen eisen alleen maar meer aandacht van de automobilist en verhogen daardoor het risico
- 4 Slecht. Ze zijn slecht te zien, slecht verlicht en nemen ook als ze geen voorrang hebben deze alsnog. Gevaarlijke situatie
- 4 Vaak gevaarlijke situaties op de kruisingen; fietsers slecht zichtbaar.
- 4 Zeker met schoolgaande kinderen op bepaalde tijdstippen ontstaan er files met auto's.
- 5 Als automobilisten het snappen wel
- 5 Auto's rijden veel te vaak nog door.
- 5 Daar het niet overal zo is vind ik het onduidelijk. Liever overal dezelfde regels, dat maakt het voor iedereen overzichtelijk.
- 5 Daardoor denken fietsers dat ze overal voorrang hebben.
- 5 De maatregel zelf is goed, maar het gedrag van de automobilist laat nogal eens te wensen over
- 5 Er wordt vaak zo laat geremd door automobilisten, waardoor de fietser zich niet altijd veilig voelt bij het nemen van de voorrang.
- 5 Fietser let niet op en gaat ervan uit dat er gestopt wordt. Daarbij het voorrang nemen op een zebra zonder op of om je heen te kijken. Erg gevaarlijk. Daarbij mogen fietsers van alle kanten komen en oversteken. Terwijl wij rechts rijden. Je komt soms ogen te kort.
- 5 Fietser word vaak over het hoofd gezien
- 5 Fietsers etc. Rijden zonder te kijken door.
- 5 Fietsers geven vaak geen richting aan en steken dan plotseling over.
- 5 Fietsers zijn onvoorspelbaar op een rotonde, geven geen richting aan en kijken niet of ze voorrang krijgen. Ze gaan onder het motto - ik heb voorrang.
- 5 Geef fietsers óf altijd voorrang óf niet. Nu verschil afhankelijk waar is verwarrend
- 5 Geen handhaving.
- 5 Gevaarlijk, aangezien fietsers op deze plekken niet altijd voorrang krijgen terwijl ze die wel verwachten.
- 5 Heb geen fiets.
- 5 Het is voor de automobilist niet duidelijk dat dit zo is, gezien de regelmatige (bijna-) aanrijdingen.
- 5 Het zou goed zijn als de fietsers aangaven waar zij heen gaan, linksaf of rechtdoor.
- 5 Ik snap dat fietsers vaker voorrang krijgen omdat een fietser kwetsbaarder is in het verkeer, maar merk ook vaak dat fietsers op een asociale manier de voorrang opeisen. Ik weet dus niet zo goed of ik dit een goed besluit vind. Ik begrijp de keuze, maar gevoelsmatig vind ik het minder veilig.
- 5 Ik vind het gevaarlijk dat fietsers rotondes van beide zijden mogen aanrijden. Sommige automobilisten (vooral die niet dagelijks in Zoetermeer komen) rekenen hier niet op, waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan
- 5 Leuk die voorrang, maar automobilisten denken daar anders over. Blijft uitkijken
- 5 Maken misbruik van voorrang.
- 5 Op rotondes zijn overal verschillende regels. Dat maakt het gevaarlijk. Overigens ken ik geen Stationsweg, wel Stationsstraat in Zoetermeer
- 5 Slecht zicht voor de auto's. Rijden vaak door.
- 5 Sommige fietsers fietsen veel te hard en kijken niet links of rechts omdat ze toch voorrang hebben dus dan is het toch gevaarlijk (vooral scooters).
- 5 Soms gevaarlijk om te passeren door te hard rijdend autoverkeer
- 5 Uit optiek van automobilist zeer vervelend. Fietsers reden in het verleden op het fietspad rechts van de weg. Nu komen ze steeds vaker van zowel de linker als de rechterkant van de weg. Dat is erg onoverzichtelijk.
- 5 Voorrang of niet sommige automobilisten denken altijd voorrang te hebben.
- 5 Wederom gevaarlijke situaties doordat fietsers voorrang nemen.
- 5 Werk vertragend voor de automobilist, zeker in de spits
- 6 Alle deelnemers in het verkeer moeten alert blijven dit zijn momenten van samenwerking en vooral in de donkere maanden
- 6 Als automobilist: fietsers die van twee kanten komen, gevaarlijk. Als fietser: automobilisten die niet op verkeer van de "verkeerde kant" rekenen: gevaarlijk.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers

- 6 Als fietser moet je rekening blijven houden met doorrijdend gemotoriseerd verkeer
- 6 Autobestuurders zijn niet altijd zo op hoogte van deze voorrang bij de kruisingen
- 6 Besluit is goed maar snelheid autoverkeer daar te hoog en ze douwen gewoon door
- 6 Bij sommige rotondes is het behoorlijk onoverzichtelijk wat de fietsers betreft. Ik ben voorstander dat ook zij in een enkele rijrichting mogen rijden.
- 6 Blijft gevaarlijk!
- 6 De kruisingen zijn niet echt overzichtelijk
- 6 Door het ontbreken van handhaving fietsverlichting is dit vaak gevaarlijk als het donker is. De automobilist komt dan in de problemen.
- 6 Een 9 voor de voorrangsregel. Een 6 i.v.m. fietsers die tegen de klok in de rotonde (mogen) nemen. Als automobilist reken je hier niet op/teveel om op te letten.
- 6 Een aantal van deze kruisingen zijn soms erg onoverzichtelijk. Waardoor gevaarlijk voor fietsers.
- 6 Er wordt nog steeds vaak hard gereden door automobilisten
- 6 Er wordt vaak doorgereden door automobilisten.
- 6 Er wordt vaak geen voorrang gegeven door automobilisten.
- 6 Er zijn toch wel regelmatig fietsers die maar raak rijden, letten nergens op. Die worden door de gemeente niet aangesproken.
- 6 Fietsers hebben de neiging om voorrang te nemen wat soms tot gevaarlijke situaties leidt omdat ze denken dat een auto net zo snel stil staat als een fiets en ze soms oversteken als je als auto al bijna op de kruising ben
- 6 Fietsers "nemen" vaak voorrang zonder op te letten
- 6 Hand uitsteken, gebeurt zelden.
- 6 Het blijft oppassen of er tijdig gestopt wordt
- 6 Het moet vooral overal hetzelfde zijn, dat maakt het helder.
- 6 Hetzelfde als hiervoor nog goed blijven uitkijken.
- 6 Idee is goed, maar in de praktijk doen de meeste fietser toch wat hun uitkomt
- 6 Idee is goed, maar uitvoering soms minder.
- 6 Ik voel me altijd kwetsbaar. Moet maar afwachten of automobilist mij ziet.
- 6 In Oosterheem hebben fietsers op de rotonde voorrang. Over de brug bij het Heemkanaal hebben fietsers weer geen voorrang?
- 6 Is bekend maar fietsers die met een noodgang van links komen en zonder ook maar op of om te kijken voorrang nemen blijft een vreemde ervaring: alsof ze geen enkele verantwoording hebben als deelnemer aan het verkeer
- 6 Is eindelijk duidelijk wie er voorrang heeft
- 6 Je wordt niet altijd gezien.
- 6 Niet altijd houden de automobilisten hier rekening mee en moet je als fietser soms hard op de rem trappen.
- 6 Onbegrip bij zowel auto- als fietsverkeer blijft een rol spelen
- 6 Ondanks dat je voorrang hebt is de situatie niet veilig. Je moet goed opletten.
- 6 Onoverzichtelijke situaties, verkeersopstoppingen
- 6 Ook fietsers moeten op het verkeer letten.
- 6 Op alle rotondes dezelfde voorrangsregels (landelijk) is veel duidelijker
- 6 Op zich niet verkeerd, ware het niet dat veel automobilisten slecht opletten
- 6 Op zich prima, maar het is voor automobilisten niet altijd gemakkelijk.
Als fietser voel ik me daar niet altijd veilig
- 6 Relatief complex voor automobilist, door bekijken in snelheid fietsers.
- 6 Verwarrend als de regel niet overal gelijk is.
- 6 Verwarrend: wel of geen voorrang.
- 6 Voorrang op rotonde wordt niet altijd gegeven
- 6 Voorrang voor fietsers is goed. Maar de nieuwe situatie 2e Stationsstraat kruising Tintlaan is voor de automobilist slechter geworden. De auto komt n.l. schuin te staan op de Tintlaan en ziet de fietsers bijna niet aankomen.
- 7 Alle rotondes het zelfde in richten met de zelfde voorrang regels
- 7 Alles hangt af van oplettendheid overig verkeer.
- 7 Als dit goed gemarkeerd is
- 7 Als het autoverkeer maar zachtjes rijden, anders gaat de fietser twijfelen.(Stopt hij de auto wel of niet).
- 7 Anders kun je moeilijk oversteken
- 7 Anders zouden er meer ongelukken gebeuren
- 7 Auto's geven vaak geen voorrang.
- 7 Automobilisten hebben dat niet altijd in de gaten, je moet toch nog heel goed opletten, blijft gevaarlijk voor kinderen
- 7 Automobilisten houden niet altijd rekening met voorrang voor fietsers
- 7 Auto's naderen deze punten snel en geven niet altijd de overtuiging dat ze ook gaan stoppen.
- 7 Ben het ermee eens dat fietsers voorrang hebben, maar als fietsers van beide kanten de rotonde over mogen, vind ik het als automobilist soms erg onoverzichtelijk
- 7 Blijft hachelijk als fietser
- 7 Blijft toch oppassen.
- 7 Broekweg is een duidelijke situatie. Wel jammer dat voetpad er niet in meegenomen is!
- 7 De automobilisten geven vaak toch geen voorrang

rapportcijfer	toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers
7	Dit is een goede maatregel.
7	De nu uitgevoerde wijziging hoek Tintlaan / Dorpsstraat is enorm verbeterd. Ga zo door Zoetermeer, voorheen super onveilig ondanks voorrang
7	Dit is prettig. Echter zelf wel goed op blijven letten. Niet elke automobilist stopt.
7	Dit is prima voor de fietser, de auto wacht maar even. Als automobilist ervaar ik wel dat indien fietsers geen licht hebben het bijvoorbeeld bij de 2e Stationsstraat best een gevaarlijke situatie kan zijn.
7	Een betere handhaving bij overtredingen zou het mogelijk nog wat veiliger maken.
7	Er is echt rekening gehouden met woonwijk en fietsers.
7	Fietsers hebben de neiging niet meer te kijken, maar gewoon voorrang te nemen
7	Fietsers hebben hierdoor wel het idee dat ze zonder richting aan te geven over kunnen steken. Automobilisten moeten dus altijd alert zijn op plotseling van richting veranderende fietsers.
7	Fietsers krijgen altijd voorrang. Is een goede zaak, zeker voor de kinderen
7	Fietsers nemen hun voorrang en kijken niet "meer" uit.
7	Fietsers zijn kwetsbaar, dus goede maatregel, is voor iedereen duidelijk.
7	Fietsers zijn zo minder kwetsbaar
7	Fietst rustiger
7	Gelijk aan auto's op rotonde is voorrang.
7	Gemotoriseerd verkeer zal daar goed op moeten letten.
7	Goed, maar afhankelijkheid van ander verkeer (auto's).
7	Handhaving: onduidelijk omdat het wisselend is per rotonde.
7	Handig voor in de spits
7	Het blijft een gevaarlijk punt
7	Het is fijn dat fietsers voorrang krijgen. Vooral omdat de meeste scholieren fietsers zijn
7	Het is fijn met slecht weer om voorrang te hebben.
7	Het is plezierig, maar je moet goed opletten!!
7	Het is soms erg onduidelijk als automobilist wat de situatie is, betere borden aanduiding, zeker bij rotondes
7	Het is voor de fietsers fijn, maar zij moeten heel goed opletten of de automobilisten wel stoppen.
7	Het zorgt soms voor verwarring
7	Het zou fijn zijn als dat overal het geval was
7	Ik blijf altijd kwetsbaar t.o.v. gemotoriseerd verkeer
7	Ik vind het prima, maar hoeft niet per se
7	Is niet altijd duidelijk voor automobilisten
7	Kan je lekker doorfietsen
7	Kan ook een schijnveiligheid opleveren voor fietsers als automobilisten lak aan die regels hebben.
7	Kan overzichtelijker zijn voor de auto bij Stationsstraat, voor de fietser denk ik prettig
7	Langzaam verkeer gaat voor snelverkeer.
7	Maakt het allemaal erg verwarrend. (Voorrang geven / nemen)
7	Maatregel goed, niet altijd duidelijk voor gemotoriseerd verkeer
7	Met het oog op ongelukken de beste maatregel.
7	Minder autoverkeer
7	Moet toch blijven uitkijken
7	Niet overal voorrang. Soms verwarrend.
7	Nu ook van 3e naar 4e Stationsstraat.
7	Ook al heeft men voorrang: ze kijken niet op of om, gewoon gaan
7	Ook op de rotondes is voor fietsers voorzichtigheid geboden
7	Op de Broekwegzijde geven automobilisten niet altijd voorrang, misschien hogere drempels?
7	Op rotondes worden fietsers door automobilisten nogal eens over het hoofd gezien.
7	Op uitzondering na geen noemenswaardige last.
7	Op zich een prima maatregel maar voor de automobilist lastig te overzien omdat fietsers vrijwel nooit richting aangeven.
7	Op zich goed, maar wel risicovol omdat automobilisten soms hard komen aanrijden en pas laat stoppen / remmen.
7	Op zich prettig, echter ik zet wel kanttekeningen bij de veiligheid. Daarnaast zou het dan prettig zijn als je voor voorrang kiest, deze voor de gehele route geldt.
7	Prettig dat fietsers voorrang hebben in het algemeen. De hoop hiermee dat automobilisten beter opletten
7	Prima, zo voorkom je ongelukken.
7	Prima.
7	Prima....alleen is het voor automobilisten soms lastig fietsers aan te zien komen
7	Sluit aan op het verwachtingspatroon dat in het algemeen fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang hebben.
7	Sommige autobestuurders kijken nóg niet goed!
7	Sommige automobilisten willen nog wel eens doorrijden
7	Sommige rotondes (bv. bij Vijverhoek) zijn nauwelijks als rotonde te herkennen. Als fietser moet je heel erg uitkijken, als automobilist moet ik scherp opletten dat ik niet gewoon doorrijd over de rotonde

rapportcijfer	toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers
7	Tijdens de spits is dit nogal eens een punt!
7	Vaak onduidelijk.
7	Veiliger gevoel.
7	Veiliger.
7	Verbeterd de veiligheid van de fietsers
7	Vind dat fietsers voorrang horen te krijgen
7	Voor de fietser wel prettig maar niet in iedere gemeente hebben fietsers voorrang. Hierdoor ontstaat er verwarring voor de automobilist.
7	Voor fietsers okay, maar automobilisten hebben kennelijk moeite het te herkennen
7	Voorkeur voor betere scheiding. Er gaat vaak wat mis
7	Voorrang voor fietsers is altijd goed!
7	Wel blijven opletten als fietser
7	Zal doorstroming bevorderen
7	Zolang niet iedereen die voorrang geeft is het een lastige situatie
8	Al het verkeer op de rotonde heeft voorrang!
8	Alle rotondes standaard inrichten als voorrangsrtonde. Voor alle verkeersdeelnemers, dus ook voetgangers m.b.v. voetpaden.
8	Alle verkeer op rotondes heeft voorrang, dus ook fietsers, en dit maakt een kwetsbare groep minder kwetsbaar
8	Als automobilist is het uiteraard irritant dat je moet stoppen maar voor de verkeersveiligheid van de fietsers is het beter.
8	Als fietser is het natuurlijk erg prettig. Het blijft evenwel erg oppassen of iedereen zo'n aanpassing ziet.
8	Als je van deze regel op de hoogte bent, is het geen probleem. Voor de fietsers creëert het veiligheid.
8	Auto's naderen de rotondes met te hoge snelheid en geven nog te vaak geen voorrang.
8	Automobilist hoeft nu maar op 1 punt op fietsers te letten en niet op zijstraat + uitrit ... + opnieuw fietsers. Veel overzichtelijker.
8	Automobilisten kijken beter uit.
8	Bekendheid is nu algemeen, praktisch iedereen houdt er rekening mee.
8	Belangrijk dat alle verkeer op de rotonde voorrang heeft. Dit moet wel consequent worden doorgevoerd, dus ook bij oversteekplaatsen vlakbij een rotonde
8	Bepert de snelheid van auto's.
8	Beter is ongelijkvloers auto en fietsverkeer van elkaar scheiden, ook op rotondes.
8	Beter voor verkeersveiligheid. Ze nemen toch wel voorrang.
8	Beter, het zou overal op elke rotonde moeten zijn .
8	Blijft vooral daar een gevaarlijk punt!
8	Dan zijn automobilisten extra alert.
8	De meeste auto's verlenen nu voorrang. Hierdoor iets veiliger.
8	De veiligheid van de fietser
8	De veiligheid van fietsers is gevoelig verbeterd ten opzichte van vroeger
8	Dit bevordert vooral de verkeersveiligheid voor pubers. Zij hebben toch al de neiging om door te rijden, ook al hebben ze geen voorrang.
8	Dit is naar mijn idee goed voor de verkeersveiligheid.
8	Dit is tenminste consequent doorgevoerd.
8	Duidelijkheid.
8	Echter niet altijd duidelijk voor automobilisten van buiten Zoetermeer
8	Er is geen algemene regel, waardoor er ook plekken zijn waar de fietser geen voorrang heeft. Dat is verwarrend
8	Er rijden zoveel auto's, als je moet wachten, kom je nooit aan de beurt.
8	Er wordt door automobilisten meestal goed rekening mee gehouden.
8	Fietser is de zwakkere verkeersdeelnemer. Dus zo betere bescherming als automobilist ook inderdaad voorrang geeft.
8	Fietsers gaan voor.
8	Fietsers zijn sneller weg en bij regen is het ook plezierig
8	Fijn voor de fietsers
8	Fijn voor fietser. Naast hek hobbels, een beetje overdreven... Haal hek (gevaarlijk) maar weg.
8	Geeft veiliger gevoel
8	Géén oordeel ik heb geen fiets.
8	Gemotoriseerd verkeer kan eenvoudiger ingrijpen dan fietsers
8	Gewoon goed opletten
8	Goed
8	Goed geregeld, netjes en veilig
8	Goed maar wel richting aangeven
8	Goed verbeterd
8	Goede maatregel
8	Goede maatregel
8	Goede maatregel.
8	Goede veiligheid.
8	Goede zaak al ben je nooit zeker of de automobilist dit ook weet
8	Goede zaak, alleen niet bij iedereen bekend

rapportcijfer	toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers
8	Heel prettig, maar uitkijken is wel op z'n plek.
8	Het beperkt het doorgaand verkeer
8	Het dwingt de automobilist het kruispunt voorzichtiger te benaderen.
8	Het dwingt het gemotoriseerde verkeer tot voorzichtigheid en beschermt het fietsverkeer.
8	Het gevoel van veiligheid is groot
8	Het is duidelijk als op elke rotonde dezelfde regels gelden. Fietsers moeten dus overal voorrang krijgen
8	Het is goed dat de fietsers voorrang hebben op deze punten het wordt goed aangegeven voor de automobilisten
8	Het is heel prettig.
8	Het is prima zo. Behalve dat sommige automobilisten zich, vooral op rotondes asociaal gedragen.
8	Het zou, ongeacht voorrang of niet, overal het zelfde moeten zijn.
8	Het werkt redelijk; toch nog oppassen
8	Ik heb nooit gesnapt waarom er verschillende regels zijn bij verschillende rotondes. Bij de ene rotonde heeft de fietser voorrang en bij de ander niet. Ik denk dat het voor de verkeersveiligheid veel beter is al er een standaard is, één regel die overal hetzelfde is. Dit zou eigenlijk met zoveel mogelijk [regels] in het verkeer moeten zijn. Verder vind ik het wel goed dat fietser voorrang hebben.
8	Ik vind het een goede maatregel, alleen blijft het erg goed oppassen omdat sommige automobilisten toch proberen nog even door te rijden.
8	Ik vind het soms als automobilist bezwaarlijk dat fietsers een rotonde links en rechtsom mogen fietsen. Voor "vreemden" in Zoetermeer niet uit te leggen.
8	In het algemeen vind ik dat de fietsers voorrang moeten krijgen.
8	In principe altijd goed als fietsers voorrang hebben.
8	Is fijn dat je door kunt rijden.
8	Is het de automobilist wel duidelijk dat ze géén voorrang hebben?
8	Je moet als fietser nog steeds heel goed opletten.
8	Je moet als fietser wel blijven opletten of de automobilist ook voorrang geeft...
8	Je moet de voorrang wel krijgen van de automobilisten
8	Lekker rustig
8	Logisch, rotonde is een doorgaande weg
8	Maar het blijft wel uitkijken
8	Meestal houden de automobilisten zich er wel aan
8	Niet altijd even handig, zeker als ze van twee richtingen komen.
8	Niet overal even overzichtelijk
8	Ook hier geldt dat het veiliger is geworden, ofschoon niet elke automobilist hieraan bijdraagt.
8	Op rotondes is een algemeen gelijk voorrangbeleid. Op andere locaties ontbreekt het hier nog wel eens aan naar mijn oordeel.
8	Op smalle en rustige wegen is dit een logische stap
8	Positief voor veiligheid
8	Prettig voor de fietser, maar het blijft goed opletten. Automobilisten zijn het niet altijd gewend.
8	Prettig.
8	Prima
8	Prima, alleen houden automobilisten zich vaak niet aan de regels.
8	Prima, auto's stoppen wel vaak op 't laatste moment.
8	Prima maatregel, alhoewel dit altijd nog beter aangegeven kan worden. Automobilisten lijken de borden helaas nog vaak te negeren, wat tot risico's leidt.
8	Prima regeling.
8	Prima.
8	Stationsstraat
8	Terecht
8	Toch vraag ik mij af of de automobilist ook op de hoogte is.
8	Veilig als je uit het Dorp komt naar huis.
8	Veilig voor iedereen, je kunt toch niet snel rijden als automobilist.
8	Veilig, en haalt snelheid uit autoverkeer.
8	Veilig.
8	Veiliger voor de fietser
8	Veiliger voor fietsers, dus goed
8	Veiliger.
8	Veiligheid door duidelijkheid
8	Veiliger fietsen
8	Verhoogt de veiligheid.
8	Verkeersveiligheid is toegenomen voor fietsers.
8	Verstandig, want anders pakken de fietsers op een gevaarlijke manier toch voorrang.
8	Vind het prima dat fietsers voorrang krijgen ,alleen moet het nog meer in het systeem van automobilisten komen.
8	Voel me veiliger.
8	Voor (veel) automobilisten tellen fietsers niet in verkeer, dus dit is een vooruitgang qua veiligheid.
8	Voor een fietser is dat prettiger fietsen.

rapportcijfer	toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers
8	Voorrang op rotonde is oké!
8	Voorrang voor fietsers is prima, maar heel vaak krijg je het niet en is het flink oppassen.
8	Wat mij betreft liefst een heldere regel. Alle fietsverkeer binnen de bebouwde kom heeft voorrang op rotondes, buiten de bebouwde kom niet
8	Wel duidelijke signalering (?) En geeft verrassing (?) Voor automobilist.
8	Wel goed als de automobilisten goed uitkijken
8	Wel prettig, maar het blijft opletten want niet alle wegverkeer geeft deze voorrang ook.
8	Werkt allemaal fijn, maar je moet als fietser altijd blijven opletten of je gezien wordt. De rotondes die door fietsers in beide richtingen kunnen worden genomen willen nog wel eens voor verwarring zorgen.
8	Werkt heel goed
8	Werkt meestal prima, op een enkele automobilist na die niet oplet.
8	Zeer fijn
8	Zij maken wel geen deel uit van de rotonde maar het is toch erg prettig dat men als fietser niet zolang hoeft te wachten voor men kan oversteken.
8	Zolang dit goed is aangegeven via wegmarkering kan er geen onduidelijkheid over bestaan.
9	Alhoewel de rotonde bij de Sniep nog tricky is, want vanuit het Stadshart gezien zijn er twee stroken en de automobilist op de tweede strook ziet soms fietsers over het hoofd als ze net achter een naaste auto wegvallen.
9	Alleen, niet alle auto's houden zich eraan. Het is als fietser wel rustiger rijden
9	Als fietser is voorrang krijgen heel prettig, zeker omdat afstappen van een fiets niet voor iedereen zo leuk is en tijdens regen heb ik gemerkt dat roekelozel fietsgedrag toch wel vaker voorkomt.
9	Anders kom je als fietser er nooit door
9	Auto's houden hier goed rekening mee.
9	Autoverkeer gaat voorzichtiger
9	De regel is prima, maar de duidelijkheid voor de automobilisten kan beter.
9	Fietsers als zwakke weggebruiker verdienen voorrang te hebben op rotondes.
9	Goede zaak, helaas vergeten de automobilisten het nogal eens
9	Goede zaak!!!
9	Het blijft uitkijken of de automobilist zich hieraan houdt, maar het is prettig
9	Het is veiliger en stimuleert fietsen!
9	Hoeft de fietser geen risico te nemen met oversteken.
9	Ik vind dat fietsers voorrang moeten hebben.
9	Is goed
9	Is goed maar je moet als fietser toch heel goed uitkijken
9	Is logisch en duidelijk
9	Is veiliger.
9	Je kan goed doorfietsen en het is veilig. Mits de scholieren zich aan de regels houden. Ze rijden altijd met drie, soms vier personen naast elkaar. Zeer hinderlijk.
9	Nee, want ik fiets niet.
9	Op zich prima maar het inconsequente karakter van regels vind ik gevaarlijk, liever op alle rotondes en doorgaande wegen voorrang, waarom gaan auto's wel voor op kruising van Aalstlaan-Zegwaartseweg en andere kruisingen Zegwaartseweg niet?
9	Prima
9	Prima initiatief om fietsers in de stad voorrang (letterlijk en figuurlijk) te geven
9	Prima, anders lang wachten op de auto's
9	Sommige mensen kennen de voorrangregels van een rotonde niet, bij het voorrang geven aan de fietsers vermindert de kans op een ongeluk (aan de fietsers)
9	Stuk veiliger.
9	Veiliger
9	Veiliger
9	Veiliger voor de fietsers.
9	Verhoogt de veiligheid en doorstroming
10	Als fietser ben ik daar uitermate content mee omdat je dan gewoon door kunt rijden zonder af te hoeven stappen en ook zonder al te bang te hoeven zijn dat automobilisten je er voor je sokken zullen rijden, die namelijk altijd netjes voor me stoppen en daar zelf ook niet al te veel problemen mee schijnen te hebben, hoewel er natuurlijk altijd uitzonderingen zijn
10	Als fietser ben je kwetsbaar en (alle) kinderen fietsen.
10	Als fietser sta je bij een rotonde waar je geen voorrang hebt lang te wachten. Maar niet iedereen geeft je die voorrang of rijden met hoge snelheid op rotonde af.
10	Auto's stoppen goed. Nu snel van Dorpsstraat naar Rokkeveen.
10	Blij mee
10	Broekwegzijde (Kade daarover gaan veel schoolkinderen). Je merkt dat de meeste auto's dit pad langzaam benaderen.
10	Dat zou op alle rotondes zo moeten zijn. Situatie soms zeer verwarrend.
10	De bestuurder van het voertuig let beter op. Ik ben wel voorstander van dat op elke rotonde de zelfde regels gelden.
10	Fiets is de zwakste verkeersdeelnemer, maar hoort zich wel aan de regels te houden
10	Geeft een veilig gevoel omdat alle rotondes binnen de bebouwde kom van Zoetermeer fietsvriendelijk zijn.

rapportcijfer	toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers
10	Heel goede veiligheidsmaatregel voor fietsers (zwakke weggebruikers).
10	Helaas fiets ik niet, mijn wijk en [...] plaatsen zijn Stadshart.
10	Het is belangrijk dit consequent toe te passen; of altijd wel voorrang bij een rotonde of niet.
10	Het is fijn voor fietsers en dwingt automobilisten tot oplettendheid in de wijken
10	Het is prettig om niet te hoeven afstappen
10	Ik vind dat heel goed omdat er anders teveel ongelukken gebeuren.
10	Komt veiligheid ten goede
10	Motiveert en stimuleert het fietsen
10	Overzichtelijk en veilig.
10	Stimuleert het fietsen
10	Vaak ook veel schoolgaande kinderen op de fiets. Goed dat die hierdoor beter gezien worden.
10	Veel kinderen fietsen op de Broekwegkade en daarom is voorrang nodig
10	Veiligheid veel beter
10	Veiligheid.
10	Werkt prima...auto's rijden daarom zachter
10	Zeer goede maatregel.
10	Zo hoort het ook.
10	Zo moet het ook. Op alle rotondes voorrang. Dit eenduidig doorvoeren voor heel Zoetermeer
g.o.	Daar kom ik geloof ik niet
g.o.	Daar kom ik nooit
g.o.	Fietsers nemen overal hun voorrang
g.o.	Geen gebruik van gemaakt
g.o.	Heb geen fiets
g.o.	Hier kom ik bijna niet.
g.o.	Hou de verkeersregels overal hetzelfde.
g.o.	Ik fiets niet
g.o.	Ik fiets niet.
g.o.	Ik heb er geen ervaring mee.
g.o.	Ik kom daar nooit.
g.o.	Ik kom daar zelden / nooit
g.o.	Kom daar zelden op de fiets.
g.o.	Kom er nooit.
g.o.	Kom ik nooit
g.o.	Niet gezien
g.o.	Onoverzichtelijk, bij rotondes fietsers voorrang bij andere rotondes niet, verwarrend.
g.o.	Ook niet!
g.o.	Rotonde bij Broekwegzijde is net nieuw, ben daar nog niet met de fiets geweest.
g.o.	Geeft rust, maar wel blijven opletten
g.o.	Ik kom daar niet.
g.o.	Komt door fietsers. Nemen voorrang, geven niet goed aan welke kant ze op gaan. Als fietser prettig.